

Ведомственные указания по проектированию железнодорожных сливо-наливных эстакад легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов

ВУП СНЭ-87. Ведомственные указания по проектированию железнодорожных сливо-наливных эстакад легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов

Министерство нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

(Миннефтехимпром СССР)

Научно-производственное объединение "Леннефтехим"

**ВЕДОМСТВЕННЫЕ УКАЗАНИЯ
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СЛИВО-НАЛИВНЫХ
ЭСТАКАД ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ И ГОРЮЧИХ ЖИДКОСТЕЙ И СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ**

ВУП СНЭ - 87

Срок введения в действие 1 марта 1987г.

Внесены НПО "Леннефтехим", Управлением ВЧОТ, Управлением проектирования и капитального строительства Миннефтехимпрома СССР

Утверждены приказом Миннефтехимпрома СССР от 17 июля 1986 г. № 685

Ведомственные указания по проектированию железнодорожных сливо-наливных эстакад легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов (ВУП СНЭ-87) разработаны НПО "Леннефтехим" впервые.

При разработке указаний учтены предложения проектных институтов ВНИПИ Нефти и его филиалов, Гипрокаучука и его филиалов, НПО "Масма", Башгипро нефтехима и его филиала, Высшей инженерной пожарно-технической школы МВД СССР и ряда нефтеперерабатывающих заводов.

Указания внесены и подготовлены к утверждению Управлением ВЧОТ, Управлением проектирования и капитального строительства Миннефтехимпрома СССР.

Указания согласованы с ГУПО МВД СССР письмом № 7/6/1658 от 2 июля 1986 г.

Указания устанавливают основные требования к проектированию сливо-наливных железнодорожных эстакад легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, а также сжиженных углеводородных газов, предназначенных для слива сырья и налива товарной продукции на предприятиях Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР и направлены на:

- унификацию проектных решений по сливо-наливным эстакадам;

- обеспечение снижения пожарной опасности при одновременном улучшении условий и производительности труда на эстакадах.

Указания предназначены для инженерно-технических работников и специалистов организаций, проектирующих сооружения и устройства для налива и слива легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие указания являются обязательными при разработке проектов вновь проектируемых и реконструируемых сливо-наливных железнодорожных эстакад легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов, предназначенных для слива сырья и отправки (налива) товарной продукции на предприятиях Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР.

1.2. При разработке проектов реконструкции или расширения сливо-наливных железнодорожных эстакад легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов допускаются обоснованные отступления от настоящих указаний при условии согласования объема отступлений проектной организацией с руководством предприятия, на котором предусматриваются данные отступления и органами Госплана.

1.3. При проектировании вновь возводимых и реконструируемых существующих сливо-наливных железнодорожных эстакад легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов, а также железнодорожных эстакад для слива и налива специальных продуктов (этилированный бензин, метанол, бутадиев, изопрен и другие) наряду с настоящими указаниями должны учитываться дополнительные требования, содержащиеся в соответствующих правилах и нормах.

2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ И УСТРОЙСТВУ ЭСТАКАД

2.1. Основной технологической характеристикой железнодорожной эстакады является объемединовременной сливо-наливной операции, т.е. максимальное количество продукта, сливаемое или наливаемое в один маршрут.

Объемединовременной сливо-наливной операции не должен превышать установленнойвесовой нормы железнодорожного маршрута.

Максимальные размеры маршрутов на разных железных дорогах различны и устанавливаются в каждом конкретном случае Управлением соответствующей железной дороги.

При поступлении сырья на предприятие в одиночных железнодорожных цистернах объемединовременной сливной операции согласовывается с местным отделением железной дороги и поставщиком сырья.

Объемединовременной операции слива или налива сжиженных углеводородных газовопределяется проектной организацией и согласовывается с ВОО "Союзгазпром" Мингазпрома СССР.

Сроки слива иналива приведены в приложении 1.

Срок слива илиналива всей единовременно поданной партии цистерн включает время с моментаподачи их под погрузку или выгрузку на сливо-наливную железнодорожную эстакадудо момента получения станцией железной дороги уведомления о готовности к уборкесо сливо-наливной эстакады всей одновременно поданной партии цистерн.

2.2. Эстакадыдля налива легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должны оснащатьсявыпускаемыми промышленностью ограничителями налива, обеспечивающимиавтоматическое прекращение налива цистерн по мере их заполнения. Отсутствиеавтоматических ограничителей налива допускается при наливе герметичныхжелезнодорожных цистерн.

2.3. При расчете производительности насосов наливной системы с применениемавтоматического ограничителя налива согласно п.2.2 следует исходить изнормативного времени налива железнодорожных цистерн и необходимости обеспечения перепускачасть наливаемого продукта с целью обеспечения требуемого давления передавтоматическими ограничителями налива.

Процентперепускаемого продукта зависит от технической характеристики насосов ивыбирается, исходя из автоматического поддержания давления в коллекторэстакады в процессе налива, которое должно обеспечивать максимально допустимуюскорость налива, исключающую возможность накопления зарядов статическогоэлектричества при наливе и отказа в нормальном функционировании автоматическогограничителей уровня налива.

При расчете производительности насосов сливо-наливной системы без автоматическогограничителей налива следует исходить из нормативного времени слива и наливажелезнодорожных цистерн.

При определении производительности насосов, перекачивающих высоковязкие продукты(гудрон и другие) следует исходить из нормативного времени налива расчетногоколичества железнодорожных цистерн и необходимости обеспечения циркуляцииналиваемого продукта в коллекторе эстакады, предотвращающей застываниепоследнего.

Для обеспечения циркуляции наливаемого продукта в коллекторе эстакады, производительность насоса должна быть на 30% выше по сравнению с требуемой дляналива продукта.

2.4. Максимальная безопасная скорость налива продуктов зависит от свойствналиваемого продукта, диаметра трубопровода наливного устройства и свойств материалаего стенок и не должна превышать следующих пределов:

- дляпродуктов с удельным объемным электрическим сопротивлением из более $10^5 \text{ ом}\cdot\text{м}$ - до 10 м/с,

- дляпродуктов с удельным объемным электрическим сопротивлением не более $10^9 \text{ ом}\cdot\text{м}$ - до 5 м/с,

- дляпродуктов с удельным объемным электрическим сопротивлением более $10^9 \text{ ом}\cdot\text{м}$ допустимые скорости истечения и транспортировки устанавливаются для каждогопродукта отдельно, заведомо безопасной скоростью движения и истечения этипродуктов являются 1,2 м/с при диаметрах трубопроводов до 200 мм.

Требованияданного пункта следует рассматривать совместно с требованиями "Правилзащиты от статического электричества в производствах химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности" и рекомендациями порежимам налива железнодорожных цистерн светлыми нефтепродуктами на наливныхэстакадах нефтеперерабатывающих заводов, приведенными в приложении 10.

Ограничение максимальной скорости налива легковоспламеняющихся и горючих жидкостей до безопасных пределов обеспечивается перепуском части продукта во всасывающий трубопровод насоса.

Автоматическое регулирование расхода перепускаемого продукта производится по поддержанию постоянного давления в напорном трубопроводе подачи продукта на железнодорожнуюсливо-наливную эстакаду.

2.5. Для каждого вида наливаемого продукта, когда недопустимо смешение его с другими продуктами должны быть предусмотрены самостоятельные наливные устройства.

Слив и наливнефти и нефтепродуктов должен проектироваться с учетом требований ГОСТ 1510-84.

Диаметр коллектора налива выбирается из условия обеспечения превышения суммарного сечения всех наливных устройств при одновременном их включении над сечением коллектора.

2.6. Топливадля реактивных двигателей, авиационные бензины, авиационные масла, присадки кмаслам и другие легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, в которые недопустимопопадание воды по технологическим соображениям должны наливаться или сливатьсяна сливо-наливных эстакадах, оборудованных навесами или герметичной системойслива-налива.

2.7. Температура жидкостей, подаваемых на налив, должна быть не выше температуры, установленной для их хранения.

Температурасжижения углеводородных газов, подаваемых на налив, не должна превышать температуры, при которой их упругость паров равна рабочему давлению вжелезнодорожной цистерне (кроме налива в криогенные цистерны, осуществляемогопо специальным инструкциям).

Температурасжиженных углеводородных газов, подаваемых на излив в теплое время года не должна быть ниже плюс 4°C (например, при наливе из изотермических хранилищ) и не ниже, чем температура окружающего воздуха зимой.

2.8. Насливо-наливных эстакадах для налива легковоспламеняющихся жидкостей допускаетсяслив и налив этилированных бензинов при условии обязательного выделения дляэтой цели самостоятельных трубопроводов, коллекторов и сливо-наливных устройств.

2.9. Конструкция эстакад и сливо-наливные устройства должны обеспечивать техническуювозможность слива и налива легковоспламеняющихся, горючих жидкостей и сжиженныхуглеводородных газов в железнодорожные цистерны всех типов, пригодные дляперевозки данного продукта в соответствии с действующим каталогом подвижногожелезнодорожного состава МПС.

Допускается проектирование сливо-наливных эстакад на ограниченное количество типов (моделей) цистерн при наличии соответствующего согласования с Управлением железной дороги, обслуживающей предприятие, либо с заводом-поставщиком конкретного продукта, либо с предприятием-собственником железнодорожных цистерн.

При проектировании двухсторонней сливо-наливной эстакады и определении ее суточной загрузки следует исходить из запрещения маневров железнодорожных составов при сливе-наливке на одном пути до окончания всех сливо-наливных операций на другом пути.

Характеристика основных типов железнодорожных цистерн, применяемых для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей, горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов для предприятий нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности приведена в приложении 2.

2.10. Для слива-налива сжиженных углеводородных газов должны проектироваться самостоятельные сливо-наливные железнодорожные эстакады. Налив и слив сжиженных углеводородных газов совместно с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями не допускается.

На эстакадах для слива и налива сжиженных углеводородных газов разрешается производить налив слив нормального пентана, изопентана и других аналогичных жидкостей, перевозимых в специальных герметичных цистернах.

При этом для каждого сливаемого или наливаемого продукта сливо-наливные коллектора должны быть разделены.

2.11. Для сливо-наливных железнодорожных эстакад сжиженных углеводородных газов и легковоспламеняющихся жидкостей, транспортируемых под давлением, должна предусматриваться эстакада для осмотра и подготовки цистерн под налив на которой производится проверка исправности и герметичности предохранительной, сливо-наливной и контрольной арматуры, также наличие остаточного давления в неиспаряющихся остатках в цистерне.

Эстакада подготовки цистерн сжиженных углеводородных газов под налив должна быть оборудована коллекторами инертного газа и водяного пара, а также дренажным коллектором с учетом требований п.2.19.

2.12. Сливо-наливные эстакады сжиженных углеводородных газов и легковоспламеняющихся жидкостей, транспортируемых под давлением, должны быть оборудованы факельным коллектором, коллекторами инертного газа и водяного пара, а также самостоятельными коллекторами газоравнительных систем для каждого вида сливаемого или наливаемого сжиженного углеводородного газа. Коллектор водяного пара может не предусматриваться при обосновании технологической части проекта.

2.13. В состав каждого сливо-наливного устройства сливо-наливной железнодорожной эстакады сжиженных углеводородных газов и легковоспламеняющихся жидкостей, транспортируемых под давлением должны входить:

- трубопровод жидкого продукта (жидкой фазы),
- газоравнительная линия (трубопровод паровой фазы),
- линия сброса на факел.

Подключение всех трубопроводов сливо-наливного устройства к соответствующим коллекторам эстакады осуществляется через запорную арматуру.

Для обеспечения избыточного давления в цистерне до 0,07 МПа (0,7 кгс/см²) после слива продукта на эстакадах слива сжиженных углеводородных газов легковоспламеняющихся жидкостей, транспортируемых под давлением, следует предусматривать в составе каждого сливного устройства дополнительно трубопровод инертного газа (азота) с установкой на нем запорной арматуры и обратного клапана.

Схемы слива и налива сжиженных газов приведены в приложениях 6 и 8.

2.14. Подвод инертного газа или пара к трубопроводам для продувки или пропарки необходимо производить с помощью съемных участков трубопроводов или гибких шлангов с установкой запорной арматуры с обеих сторон съемного участка.

По окончании продувки эти участки трубопроводов или шланги должны быть сняты, а на запорной арматуре установлены заглушки.

2.15. При проектировании новых и реконструкции действующих сливо-наливных эстакад сжиженных углеводородных газов, как правило, должна предусматриваться компрессорная установка для утилизации сжиженных углеводородных газов, находящихся в цистернах, перед подачей под налив и для снижения в цистерне избыточного давления до 0,07 МПа (0,7 кгс/см²) после окончания слива сжиженного углеводородного газа.

В случае отсутствия компрессорной установки для возможности утилизации сжиженных углеводородных газов, следует предусматривать на эстакадах подготовки цистерн под налив, слив жидкого продукта созданием давления в цистерне.

2.16. Сливо-наливные эстакады для легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, за исключением нефти, мазута, битума, гудрона и масел, могут быть общими.

На сливо-наливных эстакадах для нефти допускается осуществлять слив и налив мазута.

2.17. Для слива неисправных цистерн, как правило, следует предусматривать отдельно расположенные стояки или эстакады с верхним и нижним сливом и, при необходимости, с коллекторами для сливаемых продуктов. В обоснованных случаях разрешается стояки для слива неисправных цистерн предусматривать непосредственно на сливо-наливных эстакадах при выполнении требований п.7.7 настоящих указаний.

Слив сжиженного углеводородного газа можно осуществлять путем создания давления в неисправной цистерне.

2.18. Коллекторы на сливо-наливных эстакадах легко воспламеняющихся, горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов должны иметь приспособления для освобождения от продуктов:

- для легковоспламеняющихся и горючих жидкостей из коллекторов - дренажный трубопровод к самовсасывающим насосам (см. приложение 9), или опорожнение при помощи вакуума, или другими эффективными методами;

- для сжиженных углеводородных газов путем сброса через специальную дренажную емкость с последующей перекачкой или передавливанием в резервуары (см. приложения 6, 8) или в железнодорожную цистерну на отгрузку.

2.19. На трубопроводах, по которым поступают на эстакаду для налива и отводятся из нее при сливе легковоспламеняющиеся, горючие жидкости и сжиженные углеводородные газы, должны быть установлены на случай аварии на расстоянии 20-50 м от сливо-наливных эстакад дистанционным управлением со стороны операторной и непосредственно со сливо-наливной эстакады.

Данную арматуру следует размещать в местах, удобных для управления и обслуживания.

Управление указанными электроприводами на железнодорожных сливо-наливных эстакадах должно располагаться на нулевых отметках в местах размещения эвакуационных лестниц.

Наливные коллекторы сжиженных углеводородных газов должны быть обеспечены предохранительными клапанами для закрытого сброса газа из коллекторов при температурном его расширении.

2.20. Сливлегковоспламеняющихся и горючих жидкостей следует производить с помощьюзакрытой системы, состоящей из сливных устройств и коллекторов.

2.21. Системаверхнего и нижнего слива продуктов выбирается в зависимости от конструкциисливных приборов железнодорожных цистерн, подлежащих сливу на эстакаде, свойства количества сливаемого продукта.

2.22. Присливе железнодорожных цистерн с верхним сливом, как правило, необходимоприменять для маловязких низкозастывающих легковоспламеняющихся жидкостейвакуумную систему слива.

Всоставе вакуумной системы слива должен предусматриваться вакуумсборник, объемкоторого определяется расчетом.

Данное требование распространяется так же на слив неисправных цистерн, при этом объемсборника следует принимать не менее полезного объема одной сливаемой железнодорожнойцистерны.

Принципиальная схема вакуумной системы слива приведена в приложение 7.

2.23. Сливвязких легкозастывающих при температуре выше 0°С или кристаллизирующихсягорючих жидкостей из цистерн, не имеющих обогрева, в каждом конкретном случае долженпроектироваться в зависимости от климатических условий, количества стояков исливаемых продуктов и периодичности сливных операций.

При этомдолжны предусматриваться дополнительные мероприятия по разогреву продуктов присливе.

2.24. Разогреввысоковязких продуктов в железнодорожных цистернах при сливе разрешаетсяпроизводить:

- при помощипаровых передвижных подогревателей, опускаемых в железнодорожные цистерны;

- при помощициркуляционной системы подогрева сливаемого продукта с установкой специальныхстационарных теплообменных устройств за пределами железнодорожной эстакады.

Температуранагрева подогревателей должна быть не менее чем на 20 % ниже температуры самовоспламененияразогреваемого продукта.

2.25. Не допускается проектирование наливных коллекторов для высоковязких продуктов типа гудрона и аналогичных им по вязкости других горючих жидкостей на железнодорожных эстакадах налива по тупиковой схеме.

Система наливавысоковязких продуктов в железнодорожные цистерны должна предусматриватьтехническую возможность циркуляции продукта по трубопроводам (коллекторамэстакады и т.д.) и прокачку маловязким не застывающим продуктом всегрубопроводов.

Циркуляцияпродукта направлена на предотвращение его застывания и обеспечения надежнойработоспособности наливной системы.

Схема наливавысоковязких продуктов приведена в приложении 5.

2.26. Наливные устройства на железнодорожных эстакадах для высоковязких, кристаллизирующихся продуктов и продуктов, способныхобразовывать твердые гидраты должны быть оборудованы обогревающимидевицами, поддерживающими температуру наливного устройства выше температуры кристаллизации или образования гидратов.

Участкиналивных устройств, которые опускаются в горловину железнодорожнойцистерны не обогреваются.

2.27. Одоризация сжиженных углеводородных газов на сливо-наливных эстакадах недопускается.

2.28. Железнодорожные сливо-наливные эстакады могут быть односторонними с размещениемсливо-наливных устройств с одной стороны пути и двухсторонними (эстакадаразмещается между двумя железнодорожными путями).

2.29. Наливлегковоспламеняющихся и горючих жидкостей должен быть закрытым, асжиженных углеводородных газов и легковоспламеняющихся жидкостей под давлением- герметичным.

Слив-наливлегковоспламеняющихся и горючих жидкостей, относящихся к вредным веществам 1 и2 класса опасности, должен быть герметичным. Классификация вредных веществпринимается по ГОСТ 12.1.007-76.

2.30. Коллекторы на наливных эстакадах, как правило, следует располагать настроительных конструкциях эстакады. Допускается прокладка коллекторов насобственных строительных конструкциях.

2.31. Технологический шаг между наливными устройствами должен приниматься взависимости от конструкции этих устройств и обеспечивать налив продуктов всмешанный железнодорожный состав по всему фронту.

2.32. Длясливо-наливных эстакад легковоспламеняющихся и горючих жидкостей следуетприменять бесшланговые наливные и сливные устройства.

Для этихцелей, как правило, должны применяться устройства в виде системышарнирно-сочлененных труб и телескопических устройств.

Нижнее звеноналивного устройства должно быть предусмотрено из металла, исключающегоискрообразование при ударах.

Для верхнегослива, вакуумного слива и слива неисправных цистерн разрешается использованиерезинотканевых рукавов.

2.33. Наливные устройства для налива легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должны бытьтакой длины, чтобы расстояние от конца наливного устройства до нижнейобразующей цистерны не превышало 200 мм.

2.34. Для отключения наливных и сливных коллекторов от цистерны на наливных, сливныхустройствах должны устанавливаться отключающие задвижки.

2.35. Коллекторы и трубопроводы наливных и сливных эстакад должны иметь компенсацию оттемпературных деформаций.

2.36. Приприменения в сливо-наливных устройствах сжиженных углеводородных газоврезинотканевых рукавов, они должны испытываться на давление согласно ГОСТ, ноне менее чем в 2 раза выше рабочего и быть рассчитаны не менее чем на 1,6 МПа(16 кгс/см²).

2.37. Гибкие рукава (шланги) должны иметь специальные приспособления дляприсоединения к штуцерам цистерны и трубопроводам из неискрящихся материалов.

2.38. Натрубопроводах жидкой и паровой фаз при сливе и наливе сжиженных углеводородныхгазов от железнодорожных цистерн до отключающей задвижки должен устанавливатьсяштуцер с вентилем для удаления остатков газа из рукавов в факельную систему.

2.39. Трубопроводы слива сжиженных углеводородных газов из железнодорожных цистерндолжны быть оборудованы обратными клапанами. Обратные клапаны должныустанавливаться в непосредственной близости от славного устройства, воизбежание обратного хода продукта из коллектора.

2.40. Несущие конструкции сливо-наливных эстакад, лотки должны быть выполнены из негорючих материалов с пределом огнестойкости не менее: для колонн - 2 часа, балок и ригелей - 1 час.

Несущие конструкции сливо-наливных эстакад следует проектировать, как правило, из типовых сборных железобетонных конструкций. При необходимости и соответствующем обосновании допускается проектирование несущих конструкций из металла.

При этом необходимо предусматривать защиту металлических конструкций от воздействия высоких температур до указанного предела огнестойкости.

Рабочие настилы на железнодорожных сливо-наливных эстакадах следует выполнять из просечно-вытяжного листа или полосовой стали, поставленной на ребро, без огнезащиты.

Навес над сливо-наливной эстакадой должен выполняться из негорючих материалов.

2.41. Сливо-наливные эстакады должны иметь лестницы из негорючих материалов в торцах, а также по длине эстакад на расстоянии не более 100 м друг от друга. Ширина лестницы должна быть не менее 0,7 м, угол наклона - не более 45°. Ступени лестниц следует выполнять из просечно-вытяжного листа или полосовой стали, поставленной на ребро, без огнезащиты.

2.42. Шаг несущих конструкций (колонн) сливо-наливных железнодорожных эстакад должен быть равен 6,0 м. В отдельных случаях при соответствующем обосновании допускается увеличение шага несущих конструкций сливо-наливных железнодорожных эстакад до 12 м.

2.43. Территория, занятая сливо-наливной эстакадой, должна иметь твердое водонепроницаемое покрытие, усиленное в зоне железнодорожных путей.

Твердое покрытие должно выполняться из бетона, а под железнодорожными путями:

- в основании - железобетонные плиты,

- по верху плит - деревянные (допускаются также железобетонные) шпалы, к которым крепятся рельсы.

Для закрепления шпал между ними укладывается слой бетона, толщиной 100 мм на всю длину шпал.

Габариты сливо-наливной железнодорожной эстакады определяются длиной и шириной территории последней.

Для открытых сливо-наливных железнодорожных эстакад длина территории определяется строительными конструкциями, ширина - твердым покрытием, огражденным бортиком, которое должно быть не менее габарита приближения строений в соответствии с ГОСТ 9238-73.

При расположении сливо-наливных железнодорожных эстакад под навесом или в здании ширина и длина территории определяется строительными конструкциями навеса или здания.

2.44. Твердое покрытие территории сливо-наливных эстакад должно быть запроектировано с уклоном не менее 2 % в сторону лотков, которые в свою очередь должны иметь уклон 0,5 % к сборным колодцам, располагаемым на расстоянии не более 30 м друг от друга.

Твердое покрытие должно ограждаться бортиком, высотой 200 мм.

2.45. Отводные лотки, как правило, должны располагаться с внешней стороны железнодорожных путей. При этом лотки необходимо перекрывать съемными металлическими решетками. Лотки, как правило, следует проектировать из монолитного железобетона, для застывающих продуктов лотки дополнительно должны обогреваться.

2.46. При размещении эстакады для слива высоковязких продуктов в отапливаемом здании разрешается размещать в этом здании изолированные помещения: насосной, венткамеры, электрощитовой, помещения КИП и санузла.

2.47. При проектировании слива-налива продуктов 1 и 2 классов опасности совместно с продуктами 3, 4 классов опасности (ГОСТ 12.1.007-76) сливо-наливные устройства для продуктов 1 и 2 классов опасности следует размещать в торцевой части железнодорожной эстакады и отделять от остальной части эстакады бортиком, высотой 200 мм.

2.48. Конденсат от переносных и стационарных подогревателей, имеющих удовлетворительное качество, разрешается возвращать во внутризаводские сетки конденсатопроводов.

Загрязненный конденсат, очистка которого невозможна, следует охлаждать с последующим сбросом в соответствующую производственную канализацию по анализу.

2.49. Обогрев технологических трубопроводов на железнодорожных эстакадах, в которых температура перекачиваемого продукта не превышает 333 К (60°C) следует производить, как правило, водой промтеплофикации с температурой до 423 К (150°C).

Обогрев трубопроводов (коллекторов и стояков) для слива и налива высоковязких горючих жидкостей рекомендуется производить водяным паром, давление до 1,3 МПа (13 кгс/см²).

2.50. На железнодорожной эстакаде слива высоковязких застывающих продуктов при применении передвижных подогревателей для разогрева продуктов в цистернах должен предусматриваться коллектор водяного пара с отводами к каждой цистерне.

На отводах обязательна установка запорной арматуры.

На подводном паропроводе должна предусматриваться установка контрольно-измерительных приборов, измеряющих параметры и количество теплоносителя.

2.51. Все паропроводы и конденсатопроводы, прокладываемые на эстакадах, теплоизолируются негорючими материалами.

2.52. Прокладка паропроводов и конденсатопроводов должна осуществляться в соответствии с "Правилами устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды" и СНиП II-36-73.

3. МЕХАНИЗАЦИЯ, СВЯЗЬ, КОНТРОЛЬ И АВТОМАТИЗАЦИЯ СЛИВО-НАЛИВНЫХ ОПЕРАЦИЙ

Механизация

3.1. Наливные железнодорожные эстакады для легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, некоторых налив производится с помощью бесшлангового телескопического устройства, должны быть оборудованы механизмами подъема и спуска телескопического патрубка и

перемещения, телескопического устройства.

Насливо-наливных железнодорожных эстакадах сжиженных углеводородных газов при использовании в качестве наливных и сливных приспособлений металлически уравновешенных плеч необходимо предусмотреть возможность их подсоединения к сливо-наливным угловым вентилям и к уравнительному вентилю вне зависимости от того, в каком положении по отношению к продольной оси цистерны будут находиться вентили.

3.2. Сливо-наливные железнодорожные эстакады сжиженных углеводородных газов, на которых налив в цистерны производится с помощью гибких рукавов, должны быть оборудованы поворотными устройствами и приспособлениями для крепления шлангов.

Поворотное устройство должно обеспечить поворот рукавов на угол 120-180°.

3.3. Насливных железнодорожных эстакадах, где производится разогрев вязких продуктов в цистернах при помощи передвижных подогревателей, необходимо предусматривать поворотные укосины, снабженные устройством для подъема и спуска подогревателей.

Угол поворота укосины должен обеспечить попадание подогревателя в горловину цистерны с учетом неточности ее установки, а также установку подогревателя в гнездо для хранения.

3.4. На всех эстакадах должны предусматриваться подъемные устройства для ремонта наливных стояков, арматуры, ограничителей налива и т.п.

3.5. Для ремонта сливо-наливных железнодорожных эстакад следует предусматривать посты для подключения электросварочного оборудования и электроинструмента. Посты должны проектироваться с соблюдением требований Правил устройства электроустановок (ПУЭ-86), "Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей" и "Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей", а также "Правил безопасности при эксплуатации нефтегазоперерабатывающих заводов" (ПТБ НП-73.) и других действующих нормативных документов.

Связь

3.6. На сливо-наливных железнодорожных эстакадах легко воспламеняющихся и горючих жидкостей, а также сжиженных углеводородных газов следует предусматривать двухсторонние переговорные устройства, обеспечивающие двухсторонние переговоры между сливо-наливщиком, машинистом и оператором.

При отсутствии указанных переговорных устройств, разрешается на сливо-наливных железнодорожных эстакадах легко воспламеняющихся и горючих жидкостей, а также сжиженных углеводородных газов, предусматривать громкоговорящую связь из операторной и напрямую телефонную связь с эстакадой между товарной операторной и насосной, а также пожарные извещатели. Исполнение оборудования связи, устанавливаемого на эстакадах, должно соответствовать категориям и группам взрывоопасных смесей согласно ПУЭ-86 или вынесено за пределы взрывоопасной зоны.

3.7. Для производственной громкоговорящей связи вдоль сливо-наливной железнодорожной эстакады во взрывоопасной зоне, как правило, следует устанавливать взрывобезопасные рупорные громкоговорители, которые должны крепиться к металлоконструкциям эстакады, столбам, прожекторным мачтам или иным сооружениям.

3.8. Подвод кабелей к громкоговорителям должен осуществляться в стальных трубах согласно ПУЭ-86.

Подвод кабелей к пожарным извещателям, при открытой прокладке, в целях защиты от механических повреждений должен выполняться в газовых трубах.

3.9. На сливо-наливных железнодорожных эстакадах следует устанавливать телефонные аппараты у лестниц на нулевой отметке и на площадке расположения узлов управления наливом с прокладкой к ним кабелей в металлических трубах.

Расстояние между ними не должно превышать 100 м, количество телефонных аппаратов на эстакаде должно быть не менее двух на каждой из указанных отметок.

3.10. Извещатели пожарной сигнализации общего назначения должны устанавливаться вдоль сливо-наливной железнодорожной эстакады через 100 м друг от друга, но не менее двух на каждую эстакаду в районе лестниц для обслуживания эстакад.

Размещать пожарные извещатели следует на расстоянии 20 м от сливо-наливных эстакад на колонках таким образом, чтобы нажимная кнопка была выше уровня земли не более, чем на 1,5 м и был обеспечен свободный доступ к ним и их достаточная освещенность.

Контроль и автоматизация

3.11. Наливные операции легко воспламеняющихся и горючих жидкостей должны автоматизироваться путем использования ограничителей уровня налива с учетом их применимости для различных сред.

3.12. В случае слива продукта из железнодорожных цистерн через промежуточные сливные емкости должна быть предусмотрена автоматическая откачка сливаемого продукта из промежуточных емкостей, предотвращая перелив последних.

Насосные агрегаты должны иметь блокировку на автоматическое включение по номинальному уровню и отключение по нижнему уровню от уровней, устанавливаемых на промежуточных сливных емкостях. Одновременно в операторную должен поступать световой и звуковой сигнал о верхнем предельном уровне.

3.13. На эстакадах для налива легко воспламеняющихся, горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов приборы замера давления и температуры необходимо устанавливать на общем коллекторе подачи продукта на наливные устройства перед входом на эстакаду с выносом показаний на щит оператора.

3.14. При автоматическом прекращении налива продуктов в железнодорожные цистерны с целью исключения гидравлических ударов в трубопроводах и наливных устройствах, следует предусматривать байпасирование насоса налива.

На байпасе насоса следует устанавливать регулирующий клапан, который должен открываться при увеличении давления наливаемого продукта в напорном коллекторе перед железнодорожной сливо-наливной эстакадой.

3.15. На площадке для обслуживания наливных устройств эстакад легко воспламеняющихся и горючих жидкостей, а также сжиженных углеводородных газов следует предусматривать кнопки дистанционного отключения насосных агрегатов, подающих продукт на железнодорожную эстакаду.

Расстояние между кнопками должно быть не более 50 м.

3.16. На сливо-наливных железнодорожных эстакадах легко воспламеняющихся жидкостей и сжиженных углеводородных газов должны устанавливаться сигнализаторы дозрывных концентраций согласно требованиям к установке сигнализаторов и газоанализаторов (ТУ-ГАЗ-86).

Один датчик сигнализатора дозрывных концентраций следует устанавливать на две цистерны нулевой отметке вдоль каждого фронта налива и слива.

Привдвухстороннем фронте налива или слива датчики должны располагаться в "шахматном" порядке.

4. ВОДОСНАБЖЕНИЕ, КАНАЛИЗАЦИЯ

4.1. При проектировании водоснабжения и канализации сливо-наливных эстакад легко воспламеняющихся и горючих жидкостей следует предусматривать следующие мероприятия:

а) смыв проливов продуктов на сливо-наливных эстакадах производить водой с температурой не выше 75°C в местах водоразбора с учетом температуры застывания продуктов. Для смывания мазута и других высоковязких продуктов допускается использование пара низких параметров;

б) отвод сточных (производственных и дождевых) вод от сливо-наливных эстакад нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятиях предусматривается:

- от эстакад светлых нефтепродуктов - в первую систему канализации,

- от эстакад сырой нефти и темных нефтепродуктов - во вторую систему канализации,

- от эстакад токсичных веществ (фенол, синтетические жирные кислоты, метанол, этилированный бензин, тетраэтилсвинец в др.) при загрязнении стока в специальную канализацию с последующей подачей на установкой локальной очистки или обезвреживания стоков;

- от эстакад сжиженных углеводородных газов C₁-C₃ в первую систему канализации,

- от эстакад сжиженных углеводородных газов C₄, в специально-устанавливаемые емкости приема сточных и дождевых вод. Сточные воды в данных емкостях должны анализироваться на содержание углеводородов и затем направляться при необходимости на отпарку углеводородов или в первую систему канализации;

в) на предприятиях синтетического каучука отвод сточных вод от сливо-наливных эстакад предусматривается в специально устанавливаемые емкости приема сточных и дождевых вод. Сточные воды в данных емкостях должны анализироваться на содержание углеводородов и затем направляться на установки отпарки углеводородов или в промышленную канализацию;

г) в случае отсутствия на нефтехимическом предприятии указанных в п. 4.1б систем канализации отвод сточных вод от сливо-наливных эстакад следует выполнять по аналогии с предприятиями синтетического каучука согласно п.4.1в.

4.2. Для смыва проливов продукта на сливо-наливных эстакадах необходимо использовать воду из производственного водопровода. Для подогрева воды, как правило, применять скоростные пароводоподогреватели с подключением к системе технологического пароснабжения промплощадки.

Расчетный расход горячей воды принимается две струи по 2,5 л/с в течение 30 мин. каждую секунду.

Значение располагаемых (свободных) напоров в трубопроводах горячего водоснабжения в местах водоразборов следует принимать в соответствии с требованиями СНиП 2.04.01-85 по проектированию внутреннего водопровода и канализации зданий.

4.3. Разводка сети горячей воды и пара должна осуществляться сухотрубами, прокладываемыми открыто по конструкциям эстакады, с уклоном для возможности их опорожнения. На сухотрубах через каждый 30 м устанавливаются поливочные краны d_y25 с прорезиненными шлангами d_y 25 длиной 15 м.

Необходимость теплоизоляции трубопроводов определяется теплотехническими расчетами, конструктивные решения прокладки трубопроводов и теплоизоляции должны приниматься в соответствии с требованиями СНиП II-36-73* по проектированию тепловых сетей.

4.4. Сборные колодцы должны присоединяться к сети промканализации через колодцы гидравлическим затвором. Пропускная способность сети промканализации должна быть дополнительно рассчитана на прием наибольшего количества воды при пожаре, либо при дожде.

5. ПОЖАРОТУШЕНИЕ

5.1. Для пожаротушения открытые расположенных под навесами сливо-наливных железнодорожных эстакад легко воспламеняющихся и горючих жидкостей следует предусматривать:

- стационарную установку пожаротушения воздушно-механической пеной средней кратности с дистанционным пуском,

- водяное орошение лафетными стволами конструкций эстакады и железнодорожных цистерн,

- установку стояков, соединительными головками на магистральном (кольцевом) растворопроводе для подачи пены от переносных генераторов, на расстоянии 120 м друг от друга.

При размещении сливо-наливных эстакад легко воспламеняющихся и горючих жидкостей в зданиях должна предусматриваться стационарная установка пожаротушения воздушно-механической пеной средней кратности с дистанционным пуском и внутренний противопожарный водопровод, обеспечивающий подачу в любую точку помещения двух струй воды с расходом по 5 л/с каждой.

Для противопожарной защиты сливо-наливных железнодорожных эстакад сжиженных углеводородных газов следует предусматривать водяные лафетные стволы.

5.2. Инерционность системы пенного пожаротушения для сливо-наливных железнодорожных эстакад легко воспламеняющихся и горючих жидкостей должна быть не более 3 минут.

5.3. Расчетная площадь пенного пожаротушения для сливо-наливных железнодорожных эстакад принимается по внешнему контуру сооружения, включая железнодорожные пути, с учетом размещения на этой площади не менее 3 железнодорожных цистерн на каждой стороне налива.

Пеногенераторы следует располагать на строительных конструкциях эстакад с подачей пены сверху на железнодорожные цистерны и настил

эстакады.

На каждую железнодорожную цистерну грузоподъемностью 60 т должна осуществляться подача пены не менее чем с одного пеногенератора.

5.4. Проектирование лафетных установок для противопожарной защиты железнодорожных сливо-наливных эстакад следует осуществлять в соответствии с отраслевыми нормативными документами.

5.5. Лафетные стволы системы орошения должны устанавливаться на расстоянии не менее 15,0 м от железнодорожного пути эстакады.

Если при реконструкции сливо-наливных эстакад невозможно обеспечить указанное расстояние, допускается его уменьшение до 10 м.

5.6. Расположение лафетных стволов определяется из условия орошения каждой точки эстакады двумя струями.

5.7. Сливо-наливная эстакада должна быть обеспечена первичными средствами пожаротушения в соответствии с правилами пожарной безопасности при эксплуатации нефтеперерабатывающих предприятий (ПБ-79).

5.8. Совместно с пожарными извещателями, размещаемыми в районе сливо-наливных эстакад следует предусматривать устройства для дистанционного включения пожарных насосов в насосной пенотушения. Устройства для дистанционного включения насосов пенотушения должны располагаться на расстоянии не более 100 м друг от друга, но не менее двух на каждую эстакаду с расположением в противоположных концах эстакады.

6. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА

6.1. Взрывоопасные и пожароопасные зоны на сливо-наливных эстакадах определяются в соответствии с "Правилами устройства электроустановок" (ПУЭ-86).

6.2. Исполнение электрооборудования и аппаратов, применяемых для освещения сливо-наливных эстакад, должно соответствовать местам их установок.

При установке электрооборудования во взрывоопасных зонах, его исполнение по взрывозащите должно соответствовать категориям и группам взрывоопасных смесей по классификации, приведенной в ГОСТ 12.2.020-76 и ГОСТ 12.1.011-78.

6.3. Открытые сливо-наливные железнодорожные эстакады легко воспламеняющихся и горючих жидкостей, а также сжиженных углеводородных газов должны освещаться прожекторами.

Использование светильников для электроосвещения открытых сливо-наливных эстакад в каждом случае должно быть обосновано.

Закрытые сливо-наливные эстакады и сливо-наливные эстакады под навесами должны освещаться светильниками, расположенными на строительных конструкциях навесов, зданий и в других местах, где исключается механическое повреждение электропроводки и светильников.

При необходимости контроля за состоянием и уровнем налива железнодорожных цистерн следует применять безопасные аккумуляторные фонари.

6.4. Управление освещением сливо-наливных эстакад должно быть централизованным и осуществляться дистанционно со щита оператора.

6.5. Защитное заземление должно быть выполнено в соответствии с требованиями действующих правил устройства электроустановок (ПУЭ-86).

6.6. Молниезащита (защита от прямых ударов и от вторичных проявлений молний) должна соответствовать требованиям инструкции по проектированию и устройству молниезащиты зданий и сооружений СН 305-77.

6.7. Сливо-наливные эстакады для легко воспламеняющихся жидкостей и сжиженных углеводородных газов должны быть защищены от прямых ударов молнии и от электрической индукции.

6.8. При разработке проекта молниезащиты следует учитывать зоны защиты, создаваемые прожекторными мачтами освещения сливо-наливных эстакад.

6.9. Защита от прямых ударов молнии должна быть осуществлена отдельно стоящими молниеотводами (стержневыми или тросовыми).

6.10. В качестве токоотводов можно использовать металлические конструкции молниеприемников. При этом должна быть обеспечена непрерывная электрическая связь.

6.11. В зону защиты молниеотводов должно входить пространство над горловинами цистерн, в которых производится открытый налив продукта на наливной эстакаде.

6.12. Защита от электростатической индукции обеспечивается присоединением всего оборудования и аппаратов к защитному заземлению.

6.13. Как правило, должно предусматриваться объединение заземлителей защиты от прямых ударов молнии, защитного заземления электрооборудования и заземлителя защиты от электростатической индукции.

6.14. Сливо-наливные эстакады (в металлическом и железобетонном вариантах), относящиеся по классификации ПУЭ к пожароопасным зонам классов II-I и II-III, являются сооружениями III категории по устройству молниезащиты и должны быть защищены от прямых ударов молнии и от заноса высоких потенциалов.

6.15. Защита от статического электричества должна выполняться в соответствии с требованиями правил защиты от статического электричества в производствах химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности.

6.16. Металлическое и электроприводное неметаллическое оборудование, трубопроводы должны представлять собой на всем протяжении непрерывную электрическую цепь, которая в пределах сливо-наливной эстакады должна быть присоединена к контуру заземления не менее, чем в двух точках.

6.17. Металлические кожухи термоизоляции трубопроводов в пределах сливо-наливной эстакады должны обеспечивать непрерывность электрической цепи и быть заземлены через каждые 40-50 м с помощью стальных проводников или путем присоединения непосредственно к заземленным трубопроводам, на которых они смонтированы.

6.18. Наливные и сливные устройства эстакад должны быть заземлены.

6.19. Рельсы железнодорожных путей в пределах сливо-наливного фронта должны быть электрически соединены между собой и присоединены к заземляющим устройствам в двух местах по торцам эстакады. При этом заземляющие устройства должны быть не связаны с заземлением электротяговой сети.

6.20. Заземляющие устройства для защиты от статического электричества следует, как правило, объединить с заземляющими устройствами для

электрооборудования имолниезащиты.

7. ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ И ТЕРРИТОРИИ ЭСТАКАД

7.1. Сливо-наливные эстакады должны располагаться на прямом горизонтальномучастке железнодорожного пути.

Расположениеэстакад на уклоне до 1,5 % допускается в исключительных случаяхпри соответствующем обосновании.

На складах III категории сливо-наливные эстакады, оборудованныесливо-наливными устройствами с одной стороны допускается располагать на кривыхучастках пути радиусом не менее 200 м.

7.2. Количество железнодорожных сливо-наливных эстакад определяется объемомсливо-наливных операций с учетом коэффициента неравномерности по прибытию иотправлению цистерн.

7.3. Расстояние между путями двухсторонней сливо-наливной эстакады определяетсяразмерами конструкции эстакады и габаритом приближения строений по ГОСТ 9238-83.

7.4. Железнодорожныепути, на которых располагаются сливо-наливные эстакады должны иметь съезд напараллельный обгонный путь, позволяющий вывод с эстакад цистерн в обе стороны.

Если приреконструкции действующих эстакад невозможно устройство съезда на параллельныйобгонный путь, позволяющий вывод с эстакад цистерн в обе стороны, длинутупикового железнодорожного пути со сливо-наливных эстакад следует увеличить не менее чем на 30 м от торца эстакады до упорного бруса, при этом на брусенеобходимо устанавливать лебедку с тросом для растаскивания цистерн.

7.5. Вдолькаждой сливо-наливной железнодорожной эстакады легковоспламеняющихся и горючиижидкостей, а также сжиженных углеводородных газов должен предусматриватьсяпожарный проезд, который следует располагать на расстоянии не менее 20 м открайнего рельса сливо-наливной эстакады.

Проезды должныиметь твердое покрытие шириной проезжей части 3,5 м.

Пожарныепроезды должны быть оборудованы шлагбаумом, находящимся в закрытом положении.

Примерразмещения пожарных проездов при параллельном расположении несколькихсливо-наливных эстакад приведен в приложения 12.

7.6. Расстояние между осями ближайших железнодорожных путей соседних сливо-наливных эстакад(расположенных на параллельных путях) должно быть не менее 30 м.

7.7. Расстояние от крайнего рельса железнодорожного пути предприятия, по которомупредусматривается движение локомотивов, до крайнего рельса ближайшего пути сосливо-наливной эстакадой, должно быть не менее 20 м, если температуравспышки паров сливаемых или наливаемых легковоспламеняющихся и горючиижидкостей ниже 393 К (120°С) и не менее 10 м, если температура вспышки паров393 К (120°С) и выше.

Проездлокомотива через сливо-наливные эстакады не допускается.

7.8. Расстояние отжелезнодорожных путей до выступающих частей сливо-наливных эстакад следуетпринимать в соответствии с габаритами приближения строений согласно ГОСТ 9238-83.

7.9. К сливо-наливнымэстакадам должны быть предусмотрены пешеходные дорожки с бетонным покрытиемшириной не менее 1 м. Пешеходные дорожки проектируются к торцам каждойэстакады.

7.10. Сливо-наливныеэстакады для крупнотоннажных продуктов должны проектироваться, как правило, дляслива или налива не более 2-4 продуктов на одной эстакаде. При этом, к одномупродукту могут быть отнесены несколько сортов последнего, перекачка которыхможет производиться по одному и тому же коллектору. При проектированиисливо-наливных эстакад для мелкотоннажных продуктов, количество последнихопределяется автором проекта.

7.11. Расстояние отсливо-наливных эстакад до других объектов парка (склада), в состав которыхвходят эстакады, должны быть не менее указанных в табл. 1.

8. ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УСТРОЙСТВУЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СЛИВО-НАЛИВНЫХ ЭСТАКАД

8.1. В местахпересечения пешеходных дорожек с рельсовыми путямипредусматривать сплошные настилы в уровень с головками рельсов.

8.2. Переход обслуживающей площадки эстакады на цистерну должен происходить через переходныемостики, рабочие настилы которого выполняются из просечно-вытяжного стальноголиста.

Перемещение иконструкция переходных мостиков должны исключать необходимость хождениясливщиков-наливщиков по верхней образующей котла цистерны.

8.3. Переходные мостикив нерабочем положении должны быть не ближе габарита приближениястроений, в соответствии с ГОСТ 9238-83 для сливо-наливных ипогрузочно-разгрузочных устройств и снабжены приспособлением для фиксации внерабочем положении.

8.4. Настилы эстакад ипереходных мостиков, должны быть оборудованы перилами высотой де менее 1 м, атакже сплошным бортиком высотой не менее 140 мм.

8.5. В отдельных случаяхпо согласованию с органами Министерства путей сообщения допускается устройствоэстакад без переходных мостиков. В этом случае приближение настила, конструкция эстакад и ее элементов должно быть таким, чтобы обеспечиваласьбезопасность при производстве сливо-наливных операций и при переходе с эстакадына цистерну, а также исключалась возможность соприкосновенияцистерны или ее отдельных элементов с эстакадой.

8.6. Припараллельном размещении двух сливо-наливных эстакад и при наличии между нимиходовых железнодорожных путей, а также трех и более эстакад, предусматриватьмежду ними пешеходные мосты.

8.7. Длякрытых сливо-наливных эстакад мосты прокладываются с их одной торцовойстороны, более удобной для обслуживающего персонала, с учетом расположениянасосных, диспетчерских пунктов, бытовых помещений и т.д.

8.8. Дляоткрытых сливо-наливных эстакад при технической возможности прокладкумостов, как правило, следует проектировать равно удаленными от их торцов.

- 8.9. Длина моста должна обеспечивать переход с двух крайних или рядом параллельно расположенных сливо-наливных эстакад.
- 8.10. Опоры мостов должны устанавливаться с учетом габаритов приближений строений и не мешать проезжей части пожарных автомашин.
- 8.11. Несущие конструкции моста выполняются из железобетона или металла, ограждения разрешается выполнять без огнезащиты из металла, рабочие настилы - из просечно-вытяжного стального листа.
- 8.12. Пешеходные мосты должны иметь ширину 2,25 м, высоту перил 2,3 м, сплошную обшивку по низу высотой не менее 100 мм.
- 8.13. Сторца мостов предусматривать маршевые лестницы шириной не менее 0,7 м и углом наклона не более 45°, а также промежуточные выходы с мостов на сливо-наливную эстакаду через маршевые лестницы шириной не менее 0,7 м и углом наклона не более 45°.
- 8.14. Пешеходные мосты должны иметь освещение 10 люкс и подлежат заземлению.

Таблица 1

№№ пп	Объект, до которого нормируется расстояние	Минимальное расстояние в м от сливо-наливной железнодорожной эстакады		
		Легко-воспламеняющихся жидкостей	Горючих жидкостей	Сжиженных углеводородных газов
1	2	3	4	5
1	Резервуары наземные и подземные сырьевых и товарных парков легковоспламеняющихся и горючих жидкостей независимо от емкости парков (от оси обвалования)	30	30	
2	Резервуары наземные и подземные сырьевых и товарных парков легковоспламеняющихся и горючих жидкостей независимо от емкости парков (от оси обвалования): а) при объеме сливо-наливных операций на эстакаде сжиженных углеводородных газов до 500 м ³ включительно; б) при объеме сливо-наливных операций на эстакаде сжиженных углеводородных газов до 2000 м ³ включительно; в) при объеме сливо-наливных операций на эстакаде сжиженных углеводородных газов свыше 2000 м ³ ;			110 200 300
3	Резервуары наземные сырьевые и товарных парков сжиженных углеводородных газов (до оси обвалования): а) при общем объеме парка до 500 м ³ включительно; б) при общем объеме парка до 2000 м ³ включительно; в) при общем объеме парка свыше 2000 м ³ ;	110 200 300	110 200 300	40 40 40
4	Товарные и сырьевые насосные, обслуживающие сливо-наливные эстакады	15	10	15
5	Насосные пенотушения парка	50	50	-
6	Бытовые помещения, лаборатории, проходная парка	60	40	60
7	Сооружения с применением открытого огня	100	100	300
8	Пруды-отстойники, нефтеловушки	100	100	-
9	Пожарные резервуары парка	60	40	60
10	Пожарные извещатели	20	20	20
11	Ограждение	30	30	30
12	Пункты подготовки и ремонта неисправных цистерн	100	100	300
13	Эстакада для слива неисправных цистерн	30	30	30
14	Отдельно стоящие закрытые РУ, ТП, ГП парка	60	30	80
15	Прожекторные мачты без распределительного щита	25	25	25
16	Кабельные эстакады парка	20	20	20
17	Автомобильные дороги, проезды	20	20	20

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расстояния, указанные в таблице, определяются для крытых эстакад от наружных стен, для открытых эстакад - от оси железнодорожного пути.

2. Расстояния от сливо-наливных эстакад до объектов, принадлежащих парку (складу) в состав которых входят эстакады, принимаются такими же, как и от парков, (складов) легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов.

3. Под объемом сливо-наливных операций подразумевается количество (м³) одновременно сливаемого или наливаемого продукта в допустимые сроки слива-налива, определенные приложением I настоящих указаний.

Приложение 1

Максимально допустимые сроки на слив и налив цистерн

1. Железнодорожные цистерны, принадлежащие МПС СССР
(выписка из Устава железных дорог Союза ССР и Правил перевозки грузов)

Срок наливали слива для всей одновременно поданной партии цистерн по фронтуодновременного налива или слива не должен превышать:
для налива -независимо от рода продуктов и грузоподъемности цистерн - 2 часа.

для слива -для двухосных цистерн - 1 час 15 мин., для цистерн, имеющих четыре и более осей- 4 часа.

Указанный срок приведен для эстакад, где налив цистерн производится при помощи насосов смеханическим приводом, а слив из цистерн производится при помощи таких же насосов или самотеком через нижнее сливное отверстие цистерны.

При сливе вязких легкозастывающих жидкостей, требующих предварительного разогрева их перед сливом, общий срок на разогрев и слив устанавливается в зависимости от вязкости или температуры застывания продукта.

По срокам, предоставляемым на слив, вязкие легкозастывающие продукты делятся на четыре группы по следующим данным:

вязкие продукты - по условной вязкости при 50°С,

застывающие (невязкие) продукты - по температуре застывания.

К группе I относятся продукты с условной вязкостью от 5 до 15° или температурой застывания от минус 15°С до 0°С.

К группе II относятся продукты с условной вязкостью от 16 до 25° или с температурой застывания от плюс 1°С до плюс 15°С.

К группе III относятся продукты с условной вязкостью от 26 до 40° включительно или с температурой застывания от плюс 16°С до плюс 30°С включительно.

К группе IV относятся продукты с условной вязкостью выше 40° или с температурой застывания выше плюс 30°С.

В случае затруднения слива и необходимости разогрева вязких и застывающих продуктов в холодный период года (с 15 октября по 15 апреля) общий срок на разогрев и слив последних не должен превышать для продуктов I группы - 4 часа, II группы - 6 часов, III группы - 8 часов и IV группы - 10 часов.

При сливе из цистерн с паровой рубашкой устанавливаются следующие сроки: для продуктов I и II групп - 3 часа, для продуктов III и IV групп - 4 часа.

При необходимости разогрева вязких и легкозастывающих продуктов в теплый период года вышеуказанный срок слива может быть дополнительно увеличен для продуктов I и II групп, а также при сливе из цистерн с паровой рубашкой - на 1 час, для продуктов III и IV групп - на 2 часа.

Перечень вязких и застывающих продуктов по указанным группам приведен в приложении 3.

2. Железнодорожные цистерны, принадлежащие ПО "Центргаз"

(выписка из инструкции по наливу, сливу и перевозке сжиженных углеводородных газов в железнодорожных вагонах-цистернах)

Срок налива всей партии цистерн одной отправки на заводе-поставщике с момента их приемки от конторы сжиженного газа или товарно-транспортного пункта объединения "Центргаз" не должен превышать 6 часов.

Срок слива (время простоя) всей партии цистерн одной отправки у грузополучателя не должно превышать 24 часов с момента их прибытия на станцию назначения и до момента возвращения на станцию.

Характеристика основных типов железнодорожных цистерн, применяемых для перевозки легко воспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов для предприятий нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности

№ пп	Техническая характеристика железнодорожного вагона-цистерны	Для нефти и бензина			Для вязких нефте-продуктов	для фенола	для этиленовой жидкости	для пропана	для сжиженных углеводородных газов	для пентана	для спирта	для винил-хлорида
		3	4	5								
1	Колея, мм	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520
2	Грузоподъемность, т	120	60	45,6	63,5	62	60,65	22,9	32,1	40	59	58,4
3	Тара, т	48,8	23,2	25,1	24,23	23,4	22,24	35,7	36,2	23,4	23,2	28,8
4	Объем котла, м ³											
	полный	140	73,1	61,2	73,17	62,37	38,7	54	75,5	73,3	73,1	73,0
	полезный	137,2	71,7	57	68,6	57,8	36,8	45	64,2	62,3	71,7	—
5	Длина, мм	21120	12020	12020	12020	12020	12020	12020	12020	12020	12020	12020
	по осям сцепления автосцепок	19990	10800	10800	10800	10800	10800	10800	-	10800	10800	10800
	по концевым блокам рамы котла наружная, мм	20220	10770	10300	10770	10520	10490	10648	-	-	10770	10860
6	Ширина	3275	3080	3020	3080	3080	3000	3020	3240	3220	3096	3240
7	Диаметр -котла	3000	3000	2800	3000	2800	2200	2600	3052	3000	3000	3000
8	внутренний, мм											
8	Высота от уровня головок рельсов: максимальная, мм	4830	4615	4600	4595	4615	4140	4593	5010	5017	4615	4990
9	Условное рабочее	1,5	1,5	2,5	1,5	1,5	1,0	20	20	3,0	1,5	8,0

10	давление в котле, ати											
	Кoeffициент тары	0,41	0,4	0,55	0,382	0,38	0,367	1,55	-	0,585	0,398	0,49
11	Удельный объем, м ³ /т	1,143	1,19	1,26	1,08	0,93	0,64	1,965	-	1,6	1,215	1,25
12	Нагрузка от ося на рельсы, т	21,1	20,8	17,6	21,625	21,35	20,7	14,65	-	15,85	20,55	21,8
13	Нагрузка на I пог. м пути, т	8,0	6,9	5,86	7,3	7,1	6,89	4,87	-	5,27	6,86	7,25
14	Конструктивная скорость, км/ч	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
15	Габарит по ГОСТ 9238-83	1-Т	02-Т	02-Т	02-Т	02-Т	02-Т	02-Т	1-Т	1-Т	02-Т	1-Т
16	Характеристика вагонов-цистерн по сливно-наливным устройствам:											
	Налив	Верхний через две горловины	Верхний	Верхний	Верхний	Верхний	Верхний	Верхний	Верхний	Верхний	Верхний	Верхний
	Слив	нижний через два типовых универсальных сливных приборов (ГОСТ 9273-70)	нижний через типовой универсальный сливной прибор (ГОСТ 9273-70)	Верхний	нижний через типовой универсальный сливной прибор (ГОСТ 9273-70)	нижний через типовой универсальный сливной прибор (ГОСТ 9273-70)	Верхний	Верхний	Верхний	Верхний	нижний через типовой универсальный сливной прибор (ГОСТ 9273-70)	Верхний
17	Трафарет	«Бензин»	«Бензин»	Огнеопасно	-	едкая жидкость «Опасно»	«Этиловая» жидкость огнеопасно, ядовито	«Пропан, сжиженный газ. Огнеопасно. С горки не спускать» 15-1407	«Пропан. Сжиженный газ. Огнеопасно. С горки не спускать» 15-1519	«Пентан. Огнеопасно. С горки не спускать» 15-1520	«Спирт»	«Спирт»
18	Номер модели	15-871	15-1443	15-1416	15-1566	15-898	15-1414	15-1407	15-1519	15-1520	15-1454	15-1421

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. В настоящем приложении по материалам заводов-изготовителей указаны цистерны, которые находятся в серийном производстве, либо которые выпускаются партиями по мере поступления заказов. Данные приведены на основании каталога ЦНИИТЭИТ язмаша 18-3-79.

2. При перевозке в вагоне-цистерне, указанной в гр. 10 пропилена, изобутана, н-бутана и изопрена грузоподъемность цистерны будет равносоответственно 33,5 т, 35,6 т, 36,8 т и 43,0 т.

Приложение 3

Перечень вязких и легкозастывающих продуктов

№№ пп	Наименование продукта	К какой группе относится
1	2	3
1	Асидол и асидол-мыловафт	I
2	Бензол	II
3	Гудрон	VI
4	Депрессатор АЗНИИ	I
5	Дезмульгатор (НЧК)	I
6	Дистиллят вакуумный из нефтей восточных районов	III
7	Кислоты синтетические жирные (типа саломас)	IV
8	Мазут-мягчитель	II
9	Мазут прямой гонки	I
10	Мазут смазочный	II
11	Мазут флотский 12 и 20	II
12	Мазут флотский ФС-5	I
13	Масло авиационное МС-20, МС-14	II
14	Масло авиационное МК-22, МС-24	III
15	Масла автомобильные специальные с присадками НАКС или ЦИАТИМ-331	I
16	Масло автотракторное АК-15 (автол. № 18)	II
17	Масла автотракторные (автолы) АК-6, АКЗп-6, АКЗп-10, АК-10, АС-5, АС-8, АС-9,5	I
18	Масло автотракторное трансмиссионное	III
19	Масло антраценовое (шпалопропиточное)	II
20	Масло дизельное селективное с присадкой АЗНИИ	I
21	Масла дизельные Д-11, ДЛ-8, ДП-11	I
22	Масла дизельные ДП-14, В2-300	II
23	Масла для гипoidных передач и прессов	I
24	Масло для прокатных станов (брайтсток)	III
25	Масло для изготовления солидола	II
26	Масло кабельное	II

27	Масло компрессорное	II
28	Масло конденсаторное	I
29	Масло моторное для тихоходных дизелей	I
30	Масло осевое Л (летнее)	I
31	Масло пластификатор НГ-6	IV
32	Масло судовое	I
33	Масло трансмиссионное (нигролы)	II
34	Масло трансмиссионное с присадкой	III
35	Масло турбинное	I
36	Масло цилиндрическое 2	II
37	Масло цилиндрическое 24 (вискозин)	III
38	Масло цилиндрическое 38(6) и 52 (вапор)	IV
39	Мылонафт	I
40	Нефть битковская и долинская	II
41	Нефть ильская, мангышлакская и ухтинская	III
42	Нитробензол	II
43	Нитротолуол	II
44	Парафин спичечный (желтый)	IV
45	Петролатум	III
46	Пиробензол	II
47	Пирополимеры	I
48	Полидиены	II
49	Полигудрон	IV
50	Смола нефтяная	IV
51	Смолы сланцевые: мягчитель и флотационная	II
52	Сырье пиролизное из парафинистых нефтей	I
53	Термогазойль	II
54	Топливо дизельное Л	I
55	Топливо моторное, топливо для тихоходных дизелей	I
56	Топливо нефтяное (мазут) марки 20	II
57	Топливо нефтяное (мазут) марки 40	III
58	Топливо нефтяное (мазут) марок 80, 100	IV
59	Фенол жидкий	III
60	Формалин	I
61	Фракция керосина - газойлевая из парафинистых нефтей	I
62	Циклогексан	II
63	Экстракт ароматический (фенольный)	II

ПРИМЕЧАНИЕ: По требованию министерств, ведомств-грузополучателей Министерство путей сообщения может дополнять перечень вязких и застывающих продуктов при условии представления характеристики вязкости и температуре застывания данного продукта.

Приложение 4

Схеманалива светлых нефтепродуктов с пневматическим ограничителем уровня налива

1- пневматический ограничитель, 2 - наливной стояк, 3 - напорный коллектор,

4- цистерна, 5 - байпас, 6 - насос, 7 - резервуар

Приложение 5

Принципиальная схема налива высоковязких продуктов

1- цистерна, 2 - наливной стояк, 3 - наливной коллектор, 4 - теплообменник; 5 - резервуар;

6- центробежный насос, 7 - поршневой насос

Приложение 6

Схема налива сжиженных углеводородных газов без компрессорной установки

1 - наливной стояк, 2 - коллектор налива, 3 - газоуравнительная линия (трубопровод паровой фазы), 4 - насос, 5 - емкость для сжиженных углеводородных газов, 6 - трубопровод сбросана свечу, 7 - трубопровод азота, 8 - трубопровод водяного пара

Приложение 7

Принципиальная схема вакуумной системы слива

1 - цистерна; 2 -сливной стояк; 3 - всасывающий коллектор; 4 - вакуумсборник;
5 - вакуумная линия; 6 -вакуум-насос; 7 - всасывающий трубопровод; 8 - насос;
9 - резервуар; 10-гидравлический затвор

Приложение 8

Схема слива сжиженных углеводородных газов скомпрессорной установкой

1 - цистерна, 2 - фильтр, 3- подогреватель, 4 - горизонтальная емкость для сжиженного углеводородного газа, 5 - насос, 6 - сепаратор, 7 - компрессор,
8 - маслоотделитель, 9 -сливной стояк, 10 - сливной коллектор жидкого продукта, 11 - трубопровод азота, 12 - трубопровод сброса на факел через дренажную емкость, 13 - трубопровод паров сжиженного углеводородного газа, 14 - трубопровод водяного пара

Приложение 9

Вариант 1

Вариант 2

Схема освобождения коллекторовна сливо-наливных эстакадах легковоспламеняющихся и горючих жидкостей

1 - трубопровод подачи продукта на эстакаду; 2 - наливной стояк; 3 - ограничитель уровня налива; 4 - напорный коллектор; 5 - дренажный трубопровод; 6 - фильтр; 7- самовсасывающий насос; 8 - насос подачи продукта на эстакаду

Приложение 10

РЕКОМЕНДАЦИИ

по режимам налива железнодорожных цистерн светлыми нефтепродуктами на наливных эстакадах нефтеперерабатывающих заводов

1. Рекомендации устанавливают наибольшие допустимые значения скорости подачи светлых нефтепродуктов при одновременном заполнении не более 80 железнодорожных цистерн всех типов на наливных эстакадах через металлические наливные трубы или наливные шланги из прорезиненной ткани, опущенные до дна котла цистерны.

2. Рекомендации распространяются на операции по заполнению железнодорожных цистерн на наливных эстакадах НПЗ по трубопроводам, технологическая схема которых не содержит фильтрующих и других очистных аппаратов. Допустимые скорости налива определены для технически чистых светлых нефтепродуктов, удовлетворяющих требованиям ГОСТ.

3. Рекомендации распространяются на схемы загрузки светлых нефтепродуктов на наливных эстакадах (рис. 1), включающие:

- магистральный трубопровод (1), диаметром 400, 700 мм любой длины.

- коллектор (2) длиной не более 500 м и диаметров 200, 600 мм.

- наливной пост, состоящий из раздаточного трубопровода (3) и наливной трубы (4) диаметром 100 мм и суммарной длиной не более 20 м.

Железнодорожная цистерна и все технологическое оборудование наливной эстакады должно быть заземлено в соответствии с существующими требованиями.

4. Рекомендации не распространяются на загрузку железнодорожных цистерн нефтепродуктами, содержащими эмульсионную воду.

5. Допустимые режимы налива светлых нефтепродуктов в железнодорожные цистерны на наливных эстакадах нефтеперерабатывающих заводов

Диаметр магистрального трубопровода, мм	Диаметр коллектора, мм	Диаметр наливной трубы, мм	Допустимая скорость налива в наливной трубе, м/с	Допустимая производительность налива через наливную трубу м ³ /час	T, мин.
400	200	100	0,93	26,0	2,0
400	300	100	1,81	51,0	2,0
400	400	100	3,0	85,0	2,0
500	400	100	3,5	100,0	2,0
500	500	100	5,4	150,0	2,0
600	400	100	3,9	110,0	2,0
600	500	100	6,3	179,0	2,0
600	600	100	7,3	200,0	2,0
700	600	100	7,8	220,0	2,0

Где: T - время, через которое можно извлекать наливную трубу из горловины железнодорожной цистерны, после окончания налива.

Технологическая схема заполнения железнодорожных цистерн светлыми нефтепродуктами на наливной эстакаде

Условные обозначения:

1 -магистральныетрубопроводы диаметром (d_{MT}) 400,700мм

2 -коллектор диаметром (d_K) 200,600 мм

3 -раздаточныйтрубопровод диаметром (d_{PT}) 100 мм

4 -наливная трубадиаметром (d_{PT}) 100 мм

L_K -длина коллектора

L_{PT} -суммарная длинараздаточного трубопровода и наливной трубы

U_K -скорость продукта вналивной трубе

U_K -скорость продукта вколлекторе

U_{MT} - скорость продукта амагистральном трубопроводе

Приложение 11

Удельное объемноеэлектрическое сопротивление некоторых веществ

Удельное объемное электрическое сопротивление некоторых веществ Ом·М	
Альдегид уксусный (апетальдегид)	10^4
Альфаметилстирол (технический)	$10^{10-10^{11}}$
Ангидрид уксусный	10^4
Анилин	0.5×10^8
Ацетон	8×10^4
Бензин А-66, Б-70	$10^{11-10^{12}}$
Бензин Б-95	$10^{10-10^{11}}$
Бензол Технический	$10^{10-10^{12}}$
Бутилацетат (технический)	10^9
Буталбензол (технический)	$10^{10-10^{11}}$
Газойль	6×10^7
Глицерин	$1.5 \times 10^5 (25^\circ C)$
Дибутилацетат	10^8
Дизельное топливо	10^8-10^{10}
Диэтиламин	$3 \times 10^6 (25^\circ C)$
Дяэтиленгликоль	10^6
Изопропилбензол (нумол) технический	$10^{11-10^{12}}$
Изооктан	10^{12}
Ионол	2.7×10^{12}
Керосин	10^9-10^{11}
кислоты жирные технические C ₅ -C ₆	4×10^4
C ₇ -C ₂₀	10^8-10^9
ксилол	$10^{10-10^{13}}$
Масла: конденсаторное	10^{12}
трансформаторное	10^{11}
Нитробензол	$5 \times 10^7 (0^\circ C)$
Нитротолуол	10^5
Парафин	$10^{10-10^{16}}$

Пентан	$>10^{11}$
Реактивное топливо: Т-1	10^8-10^{11}
ТС-1	$10^{11}-10^{14}$
Сероуглерод	10^6-10^{10}
Скипидар	10^7-10^8
Стирол (технический)	$10^{10}-10^{12}$
Толуидин	10^4-10^6
Толуол (технический)	$10^{10}-10^{11}$
Триметиламин	$0,5 \times 10^8 (-33^\circ\text{C})$
Трихлорбензол (технический)	10^8-10^9
Триэтиламин	10^6
Уайт-спирит	$10^{11}-10^{13}$
Углерод четыреххлористый	$10^{12}-10^{14}$
Фенол	$(0,2-0,6) \times 10^6$
Фурфурол	$0,65 \times 10^4$
Фторорганические жидкости	10^{12}
Хлорбензол (технический)	10^8-10^{10}
Циклогексан (технический)	$10^{10}-10^{15}$
Циклогексанол (технический)	10^4-10^6
Этилбензол	$10^{10}-10^{11}$
Этилацетат	10^6-10^7
Этиленгликоль	$0,5 \times 10^5$
Эфир этиловый	$>10^{10}$

Удельное объемное электрическое сопротивление углеводородов и нефтепродуктов при 25°C и концентрации присадки 0,01%

Присадка	Удельное объемное электрическое сопротивление Ом·м.						
	Бензол	Циклогексан	изооктан	Бензин Б-70	Бензин А-66	Топливо ТС-1	Керосин осветительный
1	2	3	4	5	6	7	8
Без присадки	$0,2 \times 10^{12}$	$0,28 \times 10^{12}$	$1,0 \times 10^{12}$	$0,45 \times 10^{12}$	$0,17 \times 10^{12}$	$0,17 \times 10^{12}$	$0,48 \times 10^{11}$
Олеат хрома	$0,24 \times 10^{12}$	$0,12 \times 10^9$	$0,4 \times 10^9$	$0,59 \times 10^8$	$0,32 \times 10^8$	$0,56 \times 10^8$	$0,9 \times 10^8$
Олеат кобальта	-	-	-	$0,12 \times 10^9$	$0,11 \times 10^9$	$0,69 \times 10^9$	$0,71 \times 10^9$
Нафтенат кобальта	-	-	$0,18 \times 10^{10}$	-	-	-	-
Нафтенат меди	$0,14 \times 10^{10}$	-	-	-	-	-	-
Соль хрома фр. С17-С20 синтетических жирных кислот	-	-	-	$0,23 \times 10^9$	-	$0,25 \times 10^9$	-
Соль хрома фр. С14-С16 синтетических жирных кислот	-	-	-	$0,18 \times 10^9$	-	$0,25 \times 10^9$	-
Олеатдисалицилат хрома	-	-	-	$0,77 \times 10^8$	-	$0,12 \times 10^8$	-
Диолеат хрома дикетова ферроцена	-	-	-	$0,63 \times 10^8$	-	$0,13 \times 10^9$	-
Диолеатхрома дикетона ЦТМ	-	-	-	$0,14 \times 10^9$	-	$0,22 \times 10^9$	-
Нафтенат хрома	$1,1 \times 10^9$	-	$0,83 \times 10^9$	$0,45 \times 10^9$	$0,19 \times 10^9$	-	-
Олеат меди	-	-	-	$0,38 \times 10^9$	$0,4 \times 10^9$	-	-

Приложение 12

Пример размещения пожарных проездов при параллельном расположении нескольких сливно-наливных эстакад (для легковоспламеняющихся жидкостей)

1. Эстакада 2. Пожарный проезд 3. Шлагбаум