

ГОСТ 23647—87

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

**УСТРОЙСТВА ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ
АВТОМОБИЛЕЙ-САМОПОГРУЗЧИКОВ**

ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Издание официальное

Б3.4—2004

**ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва**

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**УСТРОЙСТВА ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ
АВТОМОБИЛЕЙ-САМОПОГРУЗЧИКОВ****Типы, основные параметры**

Lifting appliances for self-loading vehicles.
Types, basic parameters

**ГОСТ
23647—87**

МКС 43.180
ОКП 45 3099

Дата введения 01.01.88

Настоящий стандарт распространяется на грузоподъемные устройства, монтируемые на автомобильном подвижном составе, предназначенные для погрузки или разгрузки контейнеров, изготавливаемых по ГОСТ 18477 и ГОСТ 26380, съемных кузовов и других штучных грузов, в том числе пакетированных.

Стандарт не распространяется на опрокидывающие устройства автосамосвалов, автокраны, а также на грузоподъемные устройства, монтируемые на автомобильном подвижном составе, разработка технической документации на которые начата до введения настоящего стандарта.

Стандарт содержит все требования СТ СЭВ 5494—86. В стандарт дополнительно включены требования к типам ряда грузоподъемности грузоподъемных устройств (см. приложение).

I. ТИПЫ

Основные типы грузоподъемных устройств:

УКК — кран стреловой консольный, устанавливается на раме автомобиля или полуприцепа, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой малотоннажных контейнеров и других штучных грузов, в том числе пакетированных;

УКП — кран порталный, устанавливается на раме автомобиля, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой малотоннажных и среднетоннажных контейнеров, съемных кузовов и других штучных грузов, в том числе пакетированных;

УГБ — борт (площадка) грузоподъемный, устанавливается на раме автомобиля, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой малотоннажных контейнеров и других штучных грузов, в том числе пакетированных;

УГК — устройство грузоподъемное, состоит из двух крановых механизмов консольного типа, устанавливаемых в передней и задней части специализированного полуприцепа-контейнеровоза, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой крупнотоннажных контейнеров;

УВП — устройство вертикального подъема, состоит из силового агрегата и подъемного надрамника, устанавливаемых на раме автомобиля, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой съемных кузовов, оборудованными четырьмя откидными опорами;

УНС — устройство наклонного снятия, состоит из силового агрегата и наклонной рамы, оборудованной механизмом снятия, устанавливаемых на раме автомобиля или полуприцепа, применяется при перевозке с механизированной погрузкой и разгрузкой съемных кузовов и крупнотоннажных контейнеров при установке их на землю.

С. 2 ГОСТ 23647—87

Грузоподъемные устройства типа УГК следует изготавливать следующих исполнений:

1 — грузоподъемные устройства, обеспечивающие погрузку контейнеров с земли на платформу полуприцепа и обратно. При этом манипуляции с контейнером осуществляются только с правой стороны от полуприцепа;

2 — грузоподъемные устройства, обеспечивающие погрузку контейнеров с земли или железнодорожной платформы на платформу полуприцепа и обратно. При этом манипуляции с контейнером осуществляются с обеих сторон полуприцепа.

2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

2.1. Основные параметры устройства типа УКК должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

| Наименование параметра | Норма для типоразмера | | |
|--|-----------------------|----------|----------|
| | УКК-0,63 | УКК-1,00 | УКК-1,25 |
| Номинальная грузоподъемность, т | 0,63 | 1,00 | 1,25 |
| Грузовой момент, кг·м | 2268; 3150 | 3600 | 6250 |
| Максимальный вылет стрелы, мм (предел отклонения $\pm 1\%$) | 3600; 5000 | 3600 | 5000 |
| Максимальная высота крюка над платформой автомобиля, мм | 4200; 4600 | 4200 | 4600 |
| Скорость опускания груза, м/мин, не более | 20 | 20 | 16 |
| Скорость подъема груза, м/мин, не менее | 20 | 20 | 16 |
| Частота вращения стрелы, об/мин, не менее | | 2,0 | |
| Угол поворота стрелы, не менее | | 200° | |
| Собственная масса устройства (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более | 850, 1000 | 950 | 1400 |

Пример условного обозначения устройства типа УКК консольного грузоподъемностью 1,25 т, устанавливаемого на раме автомобиля:

УКК-1,25 ГОСТ 23647—87

2.2. Основные параметры устройства типа УКП должны соответствовать указанным в табл. 2.

Таблица 2

| Наименование параметра | Норма для типоразмера | | |
|--|-----------------------|---------|----------|
| | УКП-1,25 | УКП-3,0 | УКП-5,00 |
| Номинальная грузоподъемность, т | 1,25 | 3,00 | 5,00 |
| Вылет крюка портала за платформой автомобиля, мм, не менее | 1000 | 1600 | 2000 |
| Скорость опускания груза, м/мин, не более | 12 | 12 | 5 |
| Скорость подъема груза, м/мин, не менее | 12 | 12 | 5 |
| Скорость качания портала, об/мин, не менее | 2,0 | 2,0 | 1,2 |
| Собственная масса устройства (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности элементов крепления), кг, не более | 800 | 1400 | 2000 |

П р и м е ч а н и е. Скорость подъема (опускания) груза относится только к устройствам с подвижным в вертикальной плоскости крюком относительно портала.

ГОСТ 23647-87 С. 3

Пример условного обозначения устройства типа УКП грузоподъемностью 3,00 т, устанавливаемого на раме автомобиля:

УКП-3,00 ГОСТ 23647-87

2.3. Грузоподъемные устройства типов УКК и УКП должны обеспечивать регулирование скорости манипуляций с грузами от 1,0 м/мин до максимальных значений, установленных в табл. 1 и 2.

2.4. Установленные на автомобильном подвижном составе грузоподъемные устройства типов УКК и УКП в транспортном положении не должны выходить за габаритные размеры автомобиля или полуприцепа в плане, а высота их не должна превышать 3800 мм над уровнем земли.

2.5. Основные параметры устройства типа УГБ должны соответствовать указанным в табл. 3.

Таблица 3

| Наименование параметра | Норма для типоразмера | | |
|---|-----------------------|------------------------|-----------|
| | УГБ-0,63 | УГБ-1,00 | УГБ-1,50 |
| Номинальная грузоподъемность, т | 0,63 | 1,00 | 1,50 |
| Время подъема борта с грузом, с, не менее | | 10 | |
| Время опускания борта с грузом, с, не более | | 10 | |
| Длина борта, мм | 800—1250 | 800—1250; 1750—2000 | 1250—1750 |
| Собственная масса борта (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более | 450 | 450; 600 | 600 |

Примечание. Ширина грузоподъемных бортов должна быть не менее внутренней ширины платформы автомобиля или полуприцепа, а в транспортном положении не должна выходить за их габаритные размеры по ширине и высоте.

Пример условного обозначения устройства типа УГБ грузоподъемностью 1,00 т:

УГБ-1,00 ГОСТ 23647-87

2.6. Основные параметры устройств типа УГК должны соответствовать указанным в табл. 4.

Таблица 4

| Наименование параметра | Норма для типоразмера | | | |
|---|-----------------------|-------|----------|-------|
| | УГК-20,0 | | УГК-30,0 | |
| | Исполнение | | | |
| | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Номинальная грузоподъемность, т, не менее | | 20,32 | | 30,48 |
| Скорость подъема груза, м/мин, не менее | | | 2,0 | |
| Скорость опускания груза, м/мин, не более | | | 2,0 | |
| Основные габаритные размеры устройства в транспортном положении, мм, не более: | | | | |
| - высота | | | 4000 | |
| - ширина | | | 2500 | |
| Зазор между торцевыми стенками контейнера, установленного на полуприцеп, и крайними элементами подвески захвата, мм, не менее | | | 50 | |
| Собственная масса устройства (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более | 6000 | 7000 | 7500 | 8500 |

С. 4 ГОСТ 23647—87

Пример условного обозначения устройства типа УГК грузоподъемностью 20,32 т, установленного на полуприцепе, исполнения I:

УГК-20,32/1 ГОСТ 23647—87

2.7. Основные параметры устройств типа УВП для съемных кузовов должны соответствовать указанным в табл. 5.

Таблица 5

| Наименование параметра | Норма для типоразмера | | |
|---|-------------------------------|----------|----------|
| | УВП-3,00 | УВП-4,50 | УВП-6,50 |
| Номинальная грузоподъемность, т | 3,0 | 4,5 | 6,5 |
| Система съема и установки | Вертикальный подъем-опускание | | |
| Высота подъема надрамника, мм | 325 | | 380 |
| Собственная масса устройства (без съемного кузова, рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более | 500 | 650 | 850 |

Пример условного обозначения устройства типа УВП грузоподъемностью 4,5 т, установленного на раме автомобиля:

УВП-4,5 ГОСТ 23647—87

2.8. Основные параметры устройств типа УНС для съемных кузовов должны соответствовать указанным в табл. 6.

Таблица 6

| Наименование параметра | Норма для типоразмера | | |
|---|-----------------------|-----------|-----------|
| | УНС-8,00 | УНС-12,00 | УНС-20,00 |
| Номинальная грузоподъемность, т | 8,0 | 12,00 | 20,0 |
| Система съема и установки | Наклон-скатывание | | |
| Угол наклона подъемной рамы | 55° | | 24° |
| Собственная масса устройства (без съемного кузова, коробки отбора мощности, рабочей жидкости и элементов крепления), кг, не более | 1100 | 1300 | 1500 |

Пример условного обозначения устройства типа УНС грузоподъемностью 8,0 т, установленного на раме автомобиля:

УНС-8,0 ГОСТ 23647—87

ГОСТ 23647—87 С. 5

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГОСТ 23647—87

| ГОСТ 23647—87 | | СТ СЭВ 5494—86 | |
|---------------|--|----------------|-----------------------|
| Раздел | Содержание требований | Раздел | Содержание требований |
| 2 | Основные параметры устройств грузоподъемностью: 0,63; 1,00; 1,25; 1,50; 3,00; 4,50; 5,00; 6,50; 8,00; 12,0; 20,0 | 2 | — |

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного транспорта РСФСР
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 24.04.87 № 1394
3. Стандарт содержит все требования СТ СЭВ 5494—86
4. ВЗАМЕН ГОСТ 23647—79
5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер раздела |
|---|---------------|
| ГОСТ 18477—79 | Вводная часть |
| ГОСТ 26380—84 | Вводная часть |

6. Ограничение срока действия снято по протоколу № 2—92 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2—93)
7. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Ноябрь 2004 г.

Редактор *В.Н. Комысов*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *А.С. Черноусова*
Компьютерная верстка *И.А. Назеякиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 29.11.2004. Подписано в печать 09.12.2004. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,55.
Тираж 56 экз. С 4678. Зак. 370.