

Внешний вид. 1 (лице и - 83)

+



22381-77

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ПОЧТА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ

ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 22381-77

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

Москва

K

РАЗРАБОТАН Центральным проектно-конструкторским бюро механизации и автоматизации (ЦПКБМА)

Директор Э. И. Круковский

Руководитель темы и исполнитель Ю. В. Булгаков

ВНЕСЕН Министерством приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР

Начальник Научно-технического управления М. С. Шкабардия

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении (ВНИИМаш)

Директор В. А. Грешников

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 февраля 1977 г. № 511

ПОЧТА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ

Типы, основные параметры и размеры

Pneumatic tube systems.
Types', overall parameters and dimensions

ГОСТ

22381-77

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 февраля 1977 г. № 511 срок действия установлен

с 01.01 1978 г.

до 01.01 1983 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на пневматическую почту, (в дальнейшем — почту), предназначенную для пересылки служебных документов и информационных материалов в специальных патронах по транспортным трубопроводам круглого сечения внутри одного или нескольких смежных зданий.

Стандарт не распространяется на пневматическую почту, осуществляющую беспатронное транспортирование и транспортирование по трубопроводам некруглого сечения.

2. Почта должна изготавливаться простых и комбинированных типов.

3. Простые типы почты должны быть следующие:

Д — две станции соединены транспортным трубопроводом из одной или более труб;

Т — более двух станций соединены транспортным трубопроводом последовательно. Промежуточные станции маршрута патрона проходит транзитом;

М — станции расположены по концам ответвлений, соединенных с магистральным транспортным трубопроводом.

4. Схемы простых типов почты приведены в обязательном приложении 1.

5. Комбинированные типы почты должны быть следующие:

КД — соединение двух или более простых типов Д пневматической почты;

КТ — соединение двух или более простых типов Т пневматической почты;

- КМ — соединение двух или более простых типов М пневматической почты;
- КДТ — соединение двух или более простых типов Д и Т пневматической почты;
- КДМ — соединение двух или более простых типов Д и М пневматической почты;
- КТМ — соединение двух или более простых типов Т и М пневматической почты;
- КДТМ — соединение трех или более простых типов Д, Т и М пневматической почты.

П р и м е ч а н и е: Комбинированные типы почты образуются соединением двух или нескольких простых типов почты в одну общую систему с использованием общего транспортного трубопровода, воздуходувного агрегата, управляющего или других устройств.

6. Комбинированные типы почты приведены в обязательном приложении 2.

7. Почта должна иметь исполнения 1—5 в зависимости от внутренней длины патрона.

8. Основные параметры и размеры почты должны соответствовать указанным в таблице.

Внутренний диаметр транспортного трубопровода, мм	Исполнение почты	Внутренние размеры патрона, мм, не менее		Формат документа, помещаемого в патрон по ГОСТ 9327—60	Масса посылки, кг, не более
		длина	диаметр		
50	1	118	30	A6	0,10
	2	160		A5	
(57)	1	118	35	A6	0,15
	2	160		A5	
65	3	224	40	A4	0,20
	4	315		A3	
	2	160		A5	
80	3	224	55	A4	0,30
	4	315		A3	
100	3	224	75	A4	0,50
	4	315		A3	
	3	224		A4	
125	4	315	90	A3	0,80
	5	450		A2	

Приложения: 1. Значение диаметра, заключенное в скобки, при новых разработках не применять.

2. Свертывание документов для транспортирования следует производить по меньшей стороне формата.

Пример условного обозначения простого типа М пневматической почты с внутренним диаметром транспортного трубопровода 65 мм, исполнения 3:

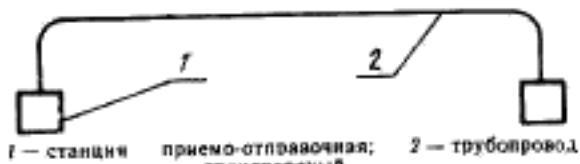
Почта пневматическая М-65—3 ГОСТ 22381—77

То же, комбинированного типа КТМ, с внутренним диаметром транспортного трубопровода 100 мм, исполнения 3:

Почта пневматическая КТМ-100—3 ГОСТ 22381—77

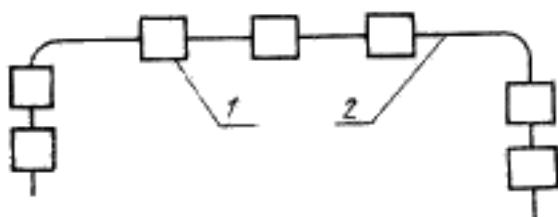
СХЕМЫ ПРОСТЫХ ТИПОВ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОЧТЫ

Тип Д



Черт. 1

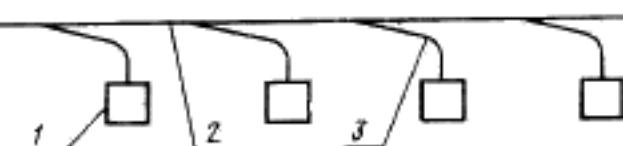
Тип Т



1 — станция приемо-отправочная; 2 — трубопровод транспортный

Черт. 2

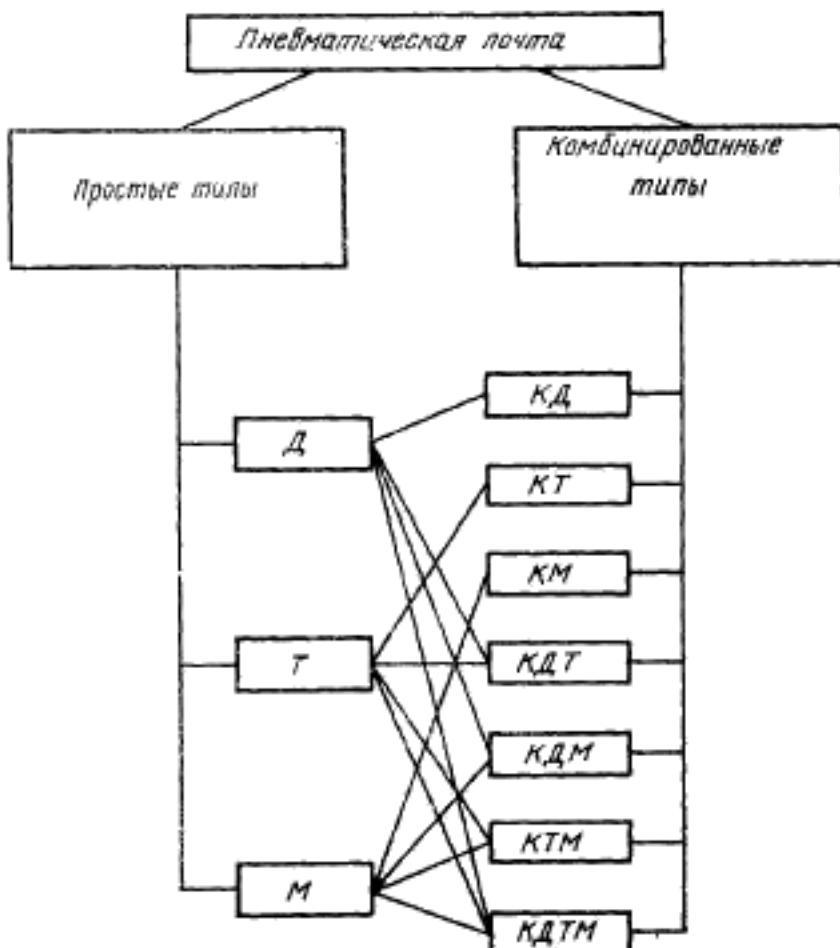
Тип М



1 — станция приемо-отправочная; 2 — трубопровод транспортный; 3 — ответвление

Черт. 3

СХЕМА КЛАССИФИКАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОЧТЫ ПО ТИПАМ



Изменение № 1 ГОСТ 22381—77 Почта пневматическая. Типы, основные параметры и размеры

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.12.82 № 5126 срок введения установлен

с 01.06.83

Под наименованием стандарта проставить код: ОКП 42 6441.

Пункт 8. Таблицу изложить в новой редакции:

Внутренний диаметр транспортного трубопровода, мм	Исполнение почты	Внутренние размеры патрона, мм, не менее		Формат документа, помещаемого в патрон по ГОСТ 9327—60	Масса посылки, кг, не более
		Длина	Диаметр		
50	1	118	30	A6	0,10
	2	160		A5	
(57)	1	118	35	A6	0,15
	2	160		A5	
65	3	224	40	A4	0,20
	4	315		A3	

(Продолжение см. стр. 200)

(Продолжение изменения к ГОСТ 22381-77)
Продолжение

Внутренний диаметр тран- спортного тру- бопровода, мм	Исполнение по части	Внутренние размеры патро- на, мм, не менее		Формат доку- мента, поме- щаемого в пат- рон по ГОСТ 9327-60	Масса, посыл- ки, кг, не бо- льше
		Длина	Диаметр		
80	2	160	55	A5	0,30
	3	224		A4	
	4	315		A3	
100	3	224	75	A4	0,50
	4	315		A3	
125	3	224	90	A4	0,80
	4	315		A3	
	5	450		A2	

(ИУС № 4 1983 г.)

8c

Редактор Е. З. Усокина

Технический редактор В. Ю. Смирнова

Корректор М. Н. Гринвалид

Сдано в набор 15.04.77 Печ. в печ. 19.05.77 0,7 п. л. 0,26 уч.-изд. л. Тир. 6000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256 Зак. 701