ГОСТ Р 50631—93

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МАШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Специальные требования безопасности

Издание официальное

БЗ 12—98

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Техническим комитетом ТК 203 «Машины коммунальные»

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 30 декабря 1993 г. № 310

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4 ПЕРЕИЗДАНИЕ (июнь 1999 г.) с Изменением № 1, принятым Постановлением Госстандарта России от 27 августа 1997 г. № 288 (ИУС 11—97)

© Издательство стандартов, 1993
© ИПК Издательство стандартов, 1999

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МАШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Специальные требования безопасности

Vehicles for municipal city economy and road maintenance.
Special safety requirements

Дата введения 1995—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на специализированные автотранспортные средства для городского коммунального хозяйства и содержания дорог (далее — машины), в состав которых входят:

машины для санитарной очистки городов — ОКП 48 5310;

машины для зимней очистки городов — ОКП 48 5320;

машины для летней очистки городов — ОКП 48 5330;

машины круглогодичного использования для уборки городов — ОКП 48 5370;

машины коммунальные разного назначения (кроме 48 5381) — ОКП 48 5380;

снегоочистители (кроме 48 2311 и 48 2321) — ОКП 48 2300.

Стандарт устанавливает специальные требования безопасности, обусловленные особенностями технологического оборудования машин.

Автомобильные шасси, применяемые в машинах, должны соответствовать требованиям безопасности, установленным действующими стандартами.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

Раздел 1. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

1а Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 8769—75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости

ГОСТ 20961—75 Световозвращатели транспортных средств. Общие технические условия

ГОСТ 22748—77 Автотранспортные средства. Номенклатура наружных размеров. Методы измерений

ГОСТ 25478—91 Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки

Раздел 1а **(Введен дополнительно, Изм. № 1).**

Издание официальное

2 Требования к конструкции спецоборудования

2.1 Составные части спецоборудования (в т. ч. провода, кабели, соединительная арматура, трубопроводы и т. п.) должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы исключалась возможность их случайного повреждения, вызывающего опасность.

2.2 Поднимающиеся и опрокидывающиеся части спецоборудования должны быть оснащены упорами для их фиксации в поднятом положении и (или) устройствами, исключающими их самопроизвольное опрокидывание и резкое опускание.

2.3 Пульт управления спецоборудованием не должен находиться в зоне действия спецоборудования.

2.4 Пульт управления рабочими органами спецоборудования должен быть расположен так, чтобы оператор видел всю рабочую площадку.

2.5 Грузозахватные устройства спецоборудования должны обеспечивать захват грузов, исключающий их самопроизвольное смещение или опрокидывание.

2.6 **(Исключен, Изм. № 1).**

3 Требования к органам управления

3.1 Органы управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации или повреждению оборудования, должны взаимно блокироваться.

Блокировка не должна распространяться на органы управления, служащие для остановки оборудования или любого его элемента.

3.2 Усилия, прилагаемые к рычагам управления спецоборудованием, в зависимости от способа перемещения и частоты использования, должны соответствовать значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1

Способ перемещения рычага	Усилия, Н, не более		
	Частота использования, раз в смену		
	240–17	16—5	менее 5
Преимущественно пальцами	10	10	30
Преимущественно кистью	15	20	40
Преимущественно кистью с предплечьем	25	30	60
Всей рукой	40	60	150
Двумя руками	90	90	200

Усилие, прикладываемое двумя руками к рукоятке рычага ручного привода арматуры трубопровода в момент запирания запорного органа (или страгивания при открытии), не должно превышать 450 Н.

4 Вибрационные характеристики

Нормы одночисловых показателей вибрационной нагрузки на оператора для длительности смены 8 ч приведены в таблице 2.

Таблица 2

Вид вибрации	Направление действия	Корректированные по частоте и эквивалентные корректированные значения			
		виброускорения		виброскорости	
		$м \cdot с^{-2}$	дБ	$м \cdot с^{-1} \cdot 10^{-2}$	дБ
Локальная (на рычагах, педалях)	$X_л$, $Y_л$, $Z_л$	2,0	126	2,0	112
Общая (на рабочем месте оператора)	$Z_о$,	0,56	115	1,1	107
	$Y_о$, $X_о$	0,4	112	3,2	116

5 Шумовые характеристики

5.1 Уровень звука на рабочем месте оператора, производимый машинами, работающими в одном технологическом режиме в течение 8-часового рабочего дня, не должен превышать 85 дБ*А*.

5.2 Эквивалентный уровень звука на рабочем месте оператора, производимый машинами, работающими в различных технологических режимах в течение 8-часового рабочего дня, не должен превышать 85 дБ*А*, при этом максимальный уровень звука при любом технологическом режиме не должен превышать 110 дБ*А*.

Примечание к 5.1 и 5.2 — Уровень звука, воздействующего на оператора на рабочем месте с учетом индивидуальных средств защиты, не должен превышать 80 дБ*А*.

5.3 Уровень звука внешнего шума не должен превышать значений, указанных в таблице 3.

Таблица 3

Тип базового шасси	Уровень звука, дБ*А*
Машина с полной массой свыше 3500 кг и с двигателем мощностью, кВт:	
менее 75	81
75 и более, но менее 150	83
150 и более	84
Трактор	85
Примечание — Для машин, выполняющих технологические операции (мойка, поливка, подметание, снегоочистка, посыпка дорожных покрытий и т. д.), допускается увеличивать уровень звука на 2 дБА.	

(Измененная редакция, Изм. № 1).

6 Требования к окраске

6.1 Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину транспортного средства, определяемую по ГОСТ 22748, более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.

Цвет окраски полос — чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона (45±5)° наружу и вниз.

Раздел 6. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

7 Надписи

7.1 Технологические надписи должны быть размещены в местах, видимых с поста управления.

7.2 Органы управления и контроля следует обозначать символами, указывающими назначение органа. При отсутствии соответствующего символа допускается применение надписей.

7.3 Таблички данных могут быть установлены на любых агрегатах и узлах оборудования, но должны быть на всех предохранительных устройствах.

7.4 На машины, максимальная скорость которых по технической характеристике и (или) при выполнении технологических операций ниже разрешенной Правилами [1], должен быть установлен опознавательный знак ограничения скорости в соответствии с положениями [2]. Если скорость движения машины при выполнении технологических операций ниже транспортной, то знак ограничения скорости при выполнении этих операций должен быть установлен спереди.

Дополнительная информация о максимальной скорости должна быть указана в эксплуатационной документации.

(Введен дополнительно, Изм. № 1).

8 Требования к устройствам освещения и световой сигнализации

8.1 Установка внешних световых приборов — по ГОСТ 8769.

Примечания

1 Допускается увеличение размера по высоте установки фар ближнего света до 3250 max, если соблюдение размера по ГОСТ 8769 невозможно вследствие конструкции технологического оборудования. Фары ближнего света должны быть отрегулированы так, чтобы линия пересечения плоскости, содержащей левую часть световой границы пучка ближнего света и горизонтальной опорной поверхности машины, совпадала с аналогичной линией фары, установленной по ГОСТ 8769 и отрегулированной по ГОСТ 25478.

2 Допускается увеличение расстояния от передней оконечности машины до боковых повторителей указателей поворота до 3500 max, если соблюдение размера по ГОСТ 8769 невозможно вследствие конструкции технологического оборудования, установленного спереди машины.

8.2 Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.

Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.

8.3 Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину, определяемую по ГОСТ 22748, более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса 1А по ГОСТ 20961 или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад. Цвет световозвращателей и фонарей — по ГОСТ 8769.

8.4 Для освещения рабочей зоны при работе технологического оборудования в темное время суток машины должны быть оборудованы дополнительными фарами освещения рабочей зоны.

Раздел 8 **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)

Библиография

[1] Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090

[2] Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090.

ПРИЛОЖЕНИЕ А **(Введено дополнительно, Изм. № 1).**

УДК 625.768:006.354 Г45 ОКП 48 5300

Ключевые слова: машины для уборки и санитарной очистки городов; безопасность

Редактор *В. Н. Копысов*
Технический редактор *В. Н. Прусакова*
Корректор *И. И. Гавришук*
Компьютерная верстка *З. И. Мартыновой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95 г. Сдано в набор 02.06.99. Подписано в печать 05.07.99.Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,57.
Тираж 151 экз. С 3263. Зак. 1452.

ИПК Издательство стандартов,107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Калужской типографии стандартов на ПЭВМ.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256.
ПЛР № 040138