

3395-89



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ  
ТИПЫ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ  
ГОСТ 3395—89

Издание официальное

Б3 12-89/995

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ  
КАЧЕСТВОМ И СТАНДАРТАМ  
Москва

Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы И С Т А Н Д А Р Т  
С О Ю З А С С Р

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ  
типы и конструктивные исполнения

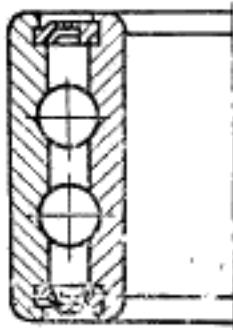
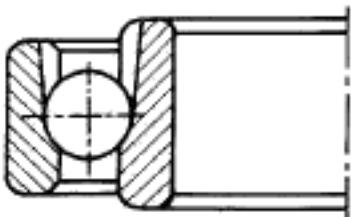
ГОСТ 3395—89

Издание официальное

МОСКВА—90

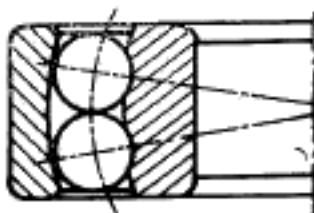
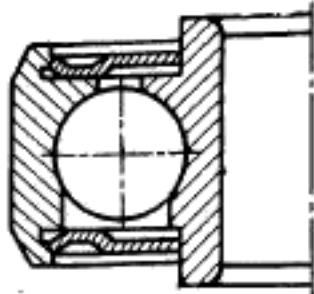
*Продолжение*

Эскиз	Обозначение подшипника НИКа	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение ставарта	Приемка
	900000	Однорядные с выступающим винтом внутренним кольцом с канавкой для комплектования шариками	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	960000			Двухрядные



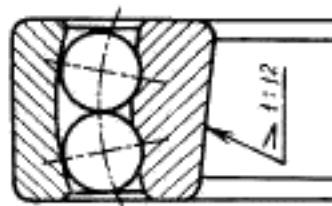
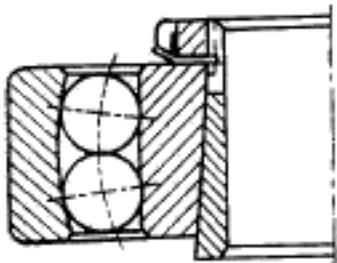
*Продолжение*

Экспоз	Обозначение подшипника	Назначение конструкции и способ исполнения подшипников	Обозначение стандарта	Примечание
98000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом с канавкой для комплектования шариков с двумя защитными шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.	
1000	Двухрядные	ГОСТ 5720	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают значительные перекосы внутреннего кольца (вала) относительно наружного колца (корпуса). Подшипники 11000 допускают регулировку радиального зазора и монтаж на гладких валах	

**ТИП I. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ**

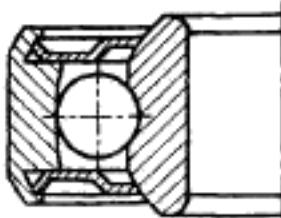
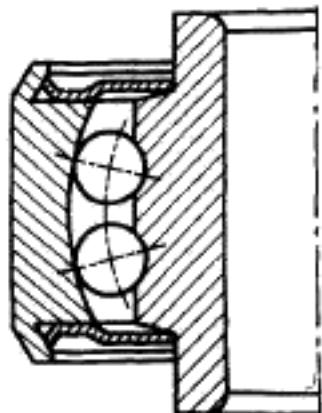
*Продолжение*

Этаж	Обозначение подшипника	Нанесение конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Причесание
11000		Двухрядные на зазорной ступице	ГОСТ 8545	Наиздание воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают значительные перекосы внутреннего кольца (вал) относительно наружного колеса (корпуса). Подшипники 11000 допускают регулировку радиального зазора и моментов в гладких валах
11100			ГОСТ 5720	Двухрядные с коническим отверстием



*Приложение*

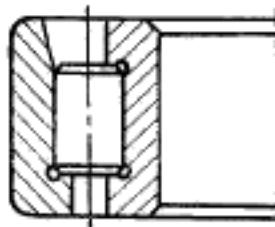
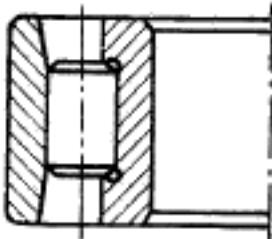
Эскиз	Обозначение полипропиленка	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стальерта	Приложение
	971000	Двухрядные с выступающим внутренним кольцом и двумя защитными шайбами		ГОСТ 9592 Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	981000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом и двумя защитными шайбами		



*Продолжение*

Линия	Обозначение подшипника	Плавнодвижущее конструктивное исполнение подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
2000	Однорядные без бортона на наружном колец	ГОСТ 8328	Направление восприятия массовых нагрузок — радиальное. Допускают раздельный монтаж внутреннего (с комплектом роликов) и наружного колец. Подшипники могут применяться без наружных колец	
12000	Однорядные с однобортовым наружным кольцом			

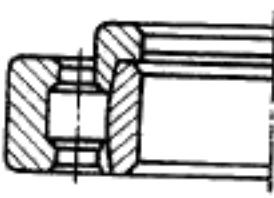
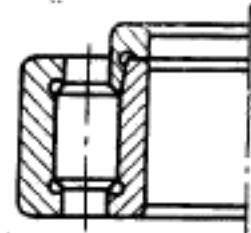
ТИП 2. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ С КОРОТКИМИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ



*Приложение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструкции иного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарты	Причины
Г	32000	Однорядные без бор- тов на внутреннем коль- це	ГОСТ 8328; ГОСТ 18572	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное. Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплек- тном роликов) колец. Подшипники могут применяться без внут- ренних колец.
	42000	Однорядные с одно- бортовым внутренним кольцом		

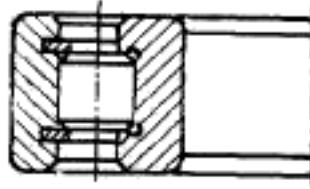
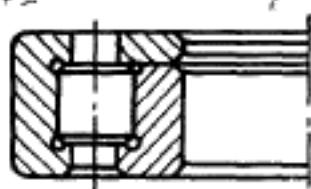
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшипни- ка	Обозначение стандарты	Причины
			<p>Однорядные с безбор- товым внутренним и фасонным упорным коль- цом</p> 	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплек- тотом роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без вну- тренних колец.</p>
			<p>Однорядные с одно- бортовым внутренним и фасонным упорным кольцом</p> 	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплек- тотом роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без вну- тренних колец.</p> <p>Подшипники 62000 бо- льше метадефекта, чем подшипники 92000</p>

С. 16 ГОСТ 3395—89

*Продолжение*

Эскиз	Обозначение подшипника	Назначение конструкции иного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Приложение
	92000	Однорядные с однобортовым внутренним и плоским упорным колецом		<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец.</p> <p>Подшипники 62000 более металлоемки, чем подшипники 92000</p>
	102000	Однорядные с безбортовым наружным колечком и двумя запорными шайбами	ГОСТ 8328	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Подшипники изготавливают без сепаратора с увеличенным числом роликов</p>



*Продолжение*

Эскиз	Обозначение полшинника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	152000	Однорядные с базобортиком внутренним и плоским упорным выступающим кольцом	ГОСТ 18572	Направление восприимемых нагрузок — радиальное. Допускают регулировку радиального зазора
	162000	Двухрядные с коническими отверстиями с бортиками на наружном колышке	ГОСТ 7634	Направление восприимемых нагрузок — радиальное.

*Продолжение*

Эскиз	Обозначение конструкции	Назначение и исполнение подшипников	Обозначение стандарта	Приложение
182000		Двухрядные с конническим отверстием с бортами на внутреннем кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают регулировку радиального зазора
232000		Однорядные с фланцем и торовым внутренним и стаканным упорным кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.

**ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ****Типы и конструктивные исполнения**

Ball and roller bearings.

Types and constructional varieties

**ГОСТ**

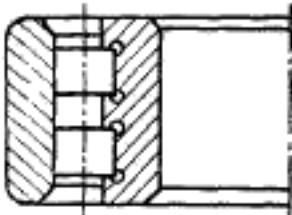
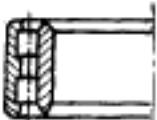
3395—89

ОКП 41 0000Дата введения 01.01.91

1. Настоящий стандарт распространяется на шариковые и роликовые подшипники и устанавливает их типы и основные конструктивные исполнения.

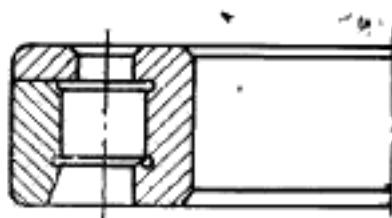
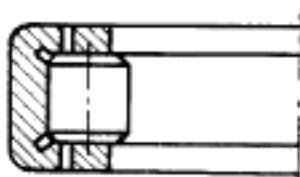
2. Типы и конструктивные исполнения подшипников должны соответствовать указанным в таблице.

Эскиз	Обозначение полшинника	Наименование хомутативного исполнения подшипника	Обозначение стаплера	Примечание
	262000	Двухрядные с борта-ми на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление восприимаемых нагрузок — радиальное
	282000	Двухрядные с борта-ми на внутреннем кольце		



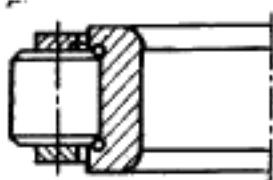
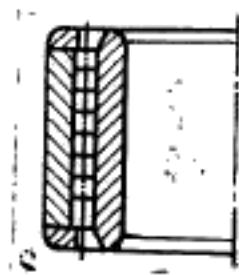
*Приложение*

Эскиз	Основные размеры и назначение конструктивного исполнения полуколец	Обозначение стандарта	Примечание
292000	Однорядные без внутр.ГОСТ 5377 рессинного кольца		Направление восприимаемых нагрузок — радиальное
382000		ГОСТ 18572	Направление восприимаемых нагрузок — радиальное



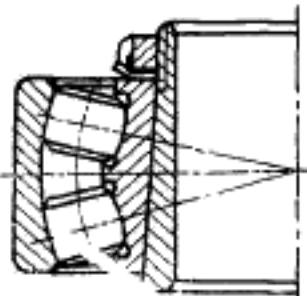
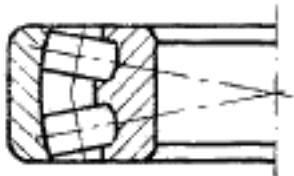
*Продолжение*

Значок	Себозащечное подшипник	Нажимные конструкции, из которых состоят подшипники	Сообщение о стандарте	Примечание
452000	Многорядные без бортов на внутреннем кольце с плоскими упорными колышами на наружном кольце		ГОСТ 7634	Направление восприятия нагрузок — радиальное
502000	Однорядные без наружного кольца		из ГОСТ 5377	Направление восприятия нагрузок — радиальное



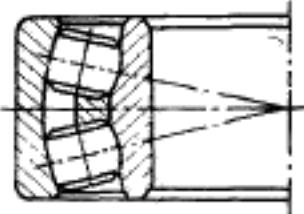
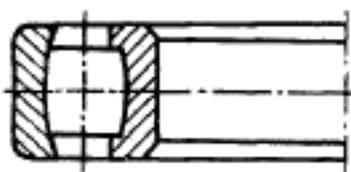
**Приложение**

Форма	Образование зенка подшипника	Направление конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стопорера	Примечания
Фланец	Планетарные конструкции подшипников	Двухрядные с бортами — ми на внутреннем кольце	ГОСТ 5721	Направление восприимемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Ось — до 25 % не- использованной допустимой радиальной нагрузки. Допускают значительный перекос внутреннего колыша (валы) относительно наружного колыша (корпуса)
	3000		ГОСТ 8545	Двухрядные с бортами — ми на внутреннем колы- це с закрепительной втулкой

**ТИП 3. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ**

*Приложение*

Эскиз	Назначение конструкции в исполнении вала	Обозначение стандарта	Примечание
	Особенности исполнения вала	—	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальные. Допускают значительный перекос внутреннего колыца (вала) относительно наружного колышца (корпуса)
23900	Однорядные	ГОСТ 24696	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальные и осевые в обе стороны. Допускают значительный перекос внутреннего колыца (вала) относительно наружного колышца (корпуса). Подшипники 73000 допускают регулировку радиального зазора

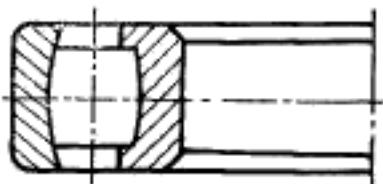
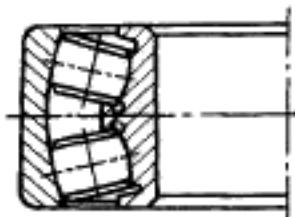


*Приложение*

<i>Эскиз</i>	<i>Основные условия подшипни- ков</i>	<i>Нанесение конструктив- ного исполнения подшип- ников</i>	<i>Обозначение стаканчика</i>	<i>Примечание</i>
				<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значитель- ный перекос внутреннего кольца (шала) относи- тельно наружного кол- ца (корпуса).</p> <p>Подшипники 73000 до- пускают регулировку ра- диального зазора</p>
				<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 25 % не- использованной радиаль- ной нагрузки</p>

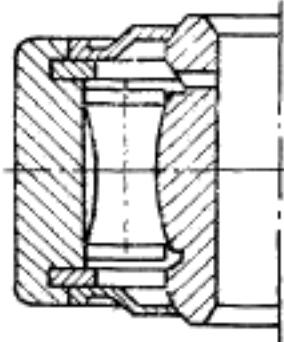
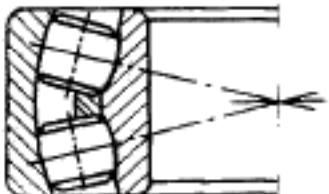
*Приложение*

Эскиз	Обозначение конструкции подшипника	Назначение конструкции подшипника	Обозначение стандарта	Назначение
	113000 4113000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце с коническим отверстием конусно-стальное 1:12 конусно-стальное 1:30	ГОСТ 5721	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Допускают значительный перекос внутреннего коллая (вала) относительно наружного коллая (корпуса) и регулировку радиального зазора
	123000	Однорядные с коническим отверстием конусное 1:12	—	Направление воспринимаемой нагрузки — радиальное. Допускают перекос внутреннего коллая (вала) относительно наружного коллая (корпуса) и регулировку радиального зазора

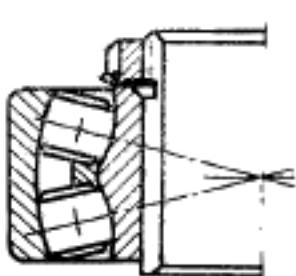


*Приложение*

Эскиз	Обозна- чение последи- нника	Назначование конструктивно- го исполнения и подшип- ника	Обозначение стандарты	Примечание
	153000 4153000	Двухряд- ные с без- бортовым внутрен- ним коль- цом с ко- ническим отверстием	ГОСТ 24696 конусно- стью 1:12 конусно- стью 1:30	Направление воспри- имаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Допускают переход внутреннего кольца (за- ла) относительно наруж- ного и регулировку ради- ального зазора
	303000			— Направление воспри- имаемых нагрузок — ра- диальное

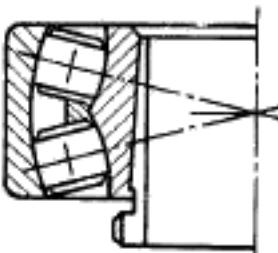
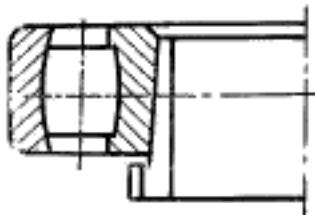


*Приложение*

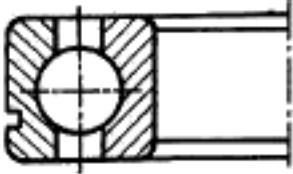
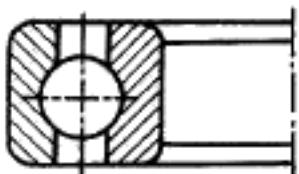
Эксп.	Назначение конструкции иого исполнения подшипника	Обозначение стаканчика	Примечание
32300	Однорядные с закрепи- тельной втулкой	—	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают перекос внутреннего колца от- носительно наружного кольца и регулировку радиального зазора</p>
35300	Двухрядные с безбор- товым внутренним коль- цом с закрепительной втулкой	ГОСТ 24696	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны</p> 

*Приложение*

Наименование конструкции и его исполнения подшипника	Обозначение стаканта	Направление восприим- емых нагрузок	Примечание
Обозна- ченные подшипни- ники	Однорядные со стяж- кой втулкой	—	Направление восприим- емых нагрузок — радиальное
723000	Двухрядные с безбор- товым внутренним кол- цом со стяжной втулкой	ГОСТ 24696	Направление восприим- емых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны



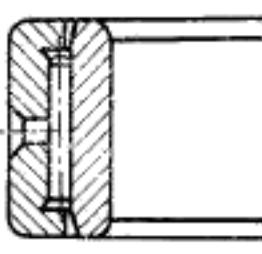
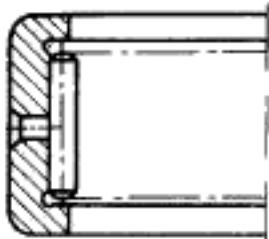
Экспл	Основные подшипники	Направление конструкции подшипников	Обозначение стандарта	Примечание
<b>ТИП 0. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ</b>				
0000	Однорядные	ГОСТ 8338	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое до 70 % неиспользованной допустимой размаховой нагрузки. Могут работать под осевыми нагрузками при высокой частоте вращения, т. е. в условиях, для которых упорные шариковые подшипники не пригодны	
800	Гибкие	ГОСТ 23179	—	
50000	Однорядные с канавкой на наружном кольце	—	Применение установочного кольца позволяет производить сквозную обработку отверстия корпуса под посадку наружных колец. Канавка на наружном кольце — по ГОСТ 2893	



*Продолжение*

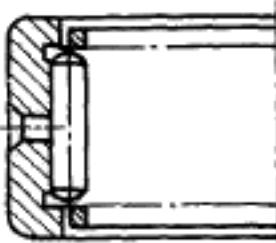
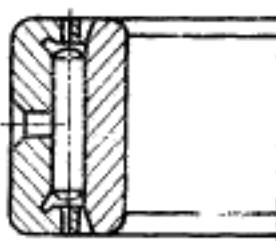
Эксп	Обозначение подшипников	Наименование конструкции подшипника	Обозначение стандарта	Граничение
24000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца и сепаратора	ГОСТ 4657	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное	ГОСТ 3395
74000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами без сепаратора		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без внутренних колец	

**ТИП 4. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ ИГОЛЬЧАТЫЕ  
ИЛИ РОЛИКОВЫЕ С ДЛИННЫМИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ**



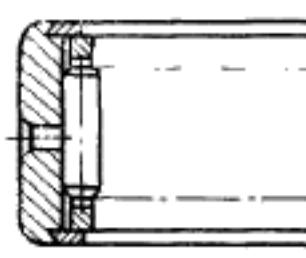
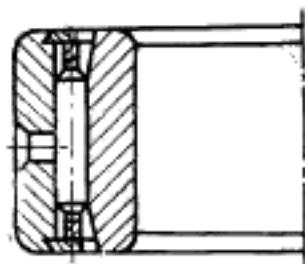
*Продолжение*

<i>Номер</i>	<i>Обозна- чение подшип- ников</i>	<i>Наименование конструкции подшипника</i>	<i>Обозначение стандарта</i>	<i>Призначение</i>
	244000	<b>Радиальные одноряд- ные с наружным и внут- ренним кольцами с се- паратором</b>		Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без внутрен- них колец
	254000	<b>Радиальные одноряд- ные без внутреннего кольца с сепаратором</b>	ГОСТ 4657	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное

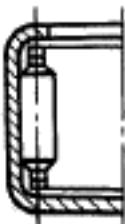
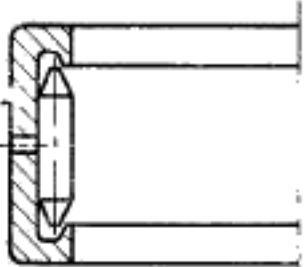


*Продолжение*

Экран	Обозначение подшипника	Направление конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Причина
	344000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами с сепаратором со вставными бортиками		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без внутренних колец.
	354000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца с сепаратором со вставными бортиками	ГОСТ 4657	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное



*Продолжение*

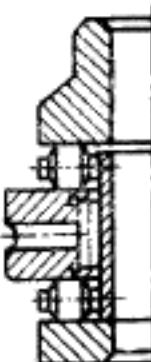
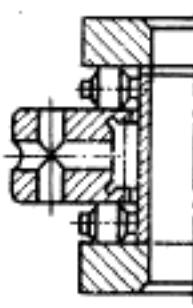
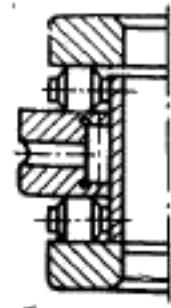
Эскиз	Обозна- чение полиго- ника	Назначение конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	ВК...	С плоским наружным штампо- ванным колпаком	ГОСТ 4060	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	НК... 94/...	со сквозным отверстием без сепа- ратора		
	СК...	со сквоз- ным отвер- стием с се- паратором		

*Продолжение*

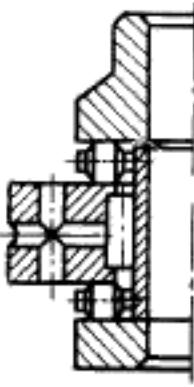
Эксп.	Обозначение подшипника	Наименование конструкцииного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
НЛ..		С фланцем наружным штампованным кольцом	ГОСТ 4060	
К... К... КК...		Радиальные без колец однорядные	ГОСТ 24310	Направление восприимаемых нагрузок — радиальное
		Радиальные без колец двухрядные		

*Приложение*

Наименование	Обозначение подшипника	Обозначение стаканчика	Приложение
РИК	Цапфенные конструктивного исполнения полипинка	ГОСТ 26290 Радиальные с игольчатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбинированные	Предназначены для восприятия радиальных и двухсторонних осевых нагрузок
РИКБ		Радиальные с игольчатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбинированные	с фланцевым наружным кольцом
РИК...К			с широким тупым кольцом

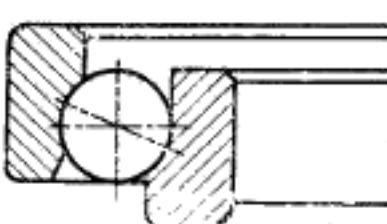
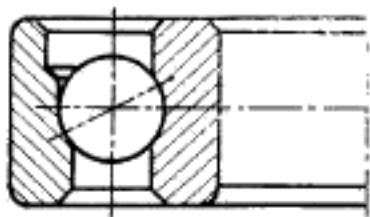


*Продолжение*

Эдинс Обозн чение подшипни ка	Назначение конструкции и исполнения подшипни ка	Обозначение стандартов	Приложение
РИКБ..К	<p>Радиальные с фланце игольчатыми роликами и двой- ными упорные с кольцом и короткими цилиндрическими тум- блерами комбиниро- ванные</p> 	ГОСТ 26290  Предназначены для восприятия радиальных и двухсторонних осевых нагрузок	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в одну сторону
584000	Радиально-упорные игольчатые комбиниро- ванные без внутренне- го кольца	ГОСТ 20531	Радиально-упорные игольчатые комбиниро- ванные
594000			

*Продолжение*

Эскиз	Обозначение подшипника	Направление конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Призначение
<b>ТИП 6. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ШАРИКОВЫЕ</b>				
	6000	Однорядные, разъемные со съемным наружным колцом с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	ГОСТ 831	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Осевая нагрузка — до 30 % неиспользованной допустимой радиальной.</p> <p>Подшипники 6000 допускают раздельный монтаж наружного и внутреннего (с шариками) колец подшипников</p>
	25000K			<p>Однорядные неразъемные со скосами на наружном и внутреннем колцах с углом контакта <math>\alpha = 40^\circ</math></p>

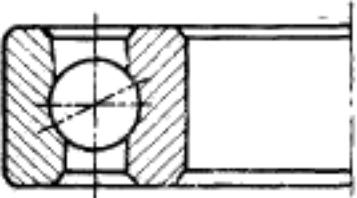


*Приложение*

Знач	Обозна- чение подшипни- ника	Направляющие конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозна- чение стандарта	Призначне
		Одноряд- ные перья- смые со скосом на наружном кольце	ГОСТ 831	Осьова нагруз- ка — до 70 % не- использованной допустимой ра- диальной
36000		с углом контакта $\alpha = 12^\circ$		
	36000K6	с углом контакта $\alpha = 15^\circ$		
		с углом контакта $\alpha = 26^\circ$		
	46000			
	66000	с углом контакта $\alpha = 36^\circ$		

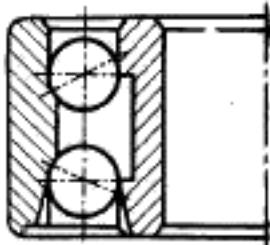
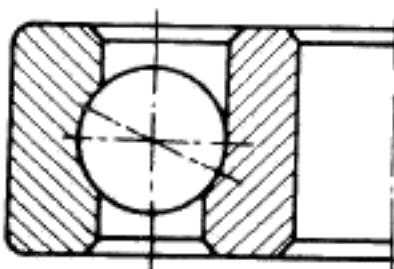
*не таюко я отиї цюгоя  
не таюко я отиї цюгоя — пакетное и обе*

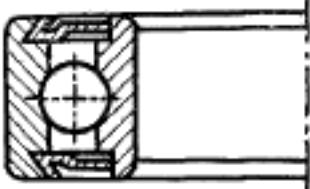
*ненаряженое соединение на гайко — пакетное и обе*



*Приложение*

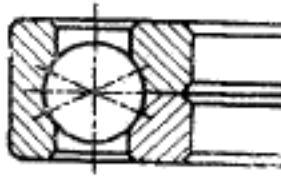
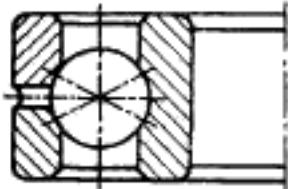
Эскиз	Обозначение подшипника	Напоминание конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Приложение
	3600K7 3600K 4600K 6600K 7600	Однорядные неразъемные со скосом на внутреннем кольце	ГОСТ 831	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону. Подшипники 3600K7, 3600K и 4600K являются высокоскоростными
	3600K7 3600K 4600K 6600K 7600	с углом контакта $\alpha = 12^\circ$ с углом контакта $\alpha = 15^\circ$ с углом контакта $\alpha = 25^\circ$ с углом контакта $\alpha = 35^\circ$		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Обеспечивает повышенную радиальную жесткость вала
	56000	Двухрядные разъемные со съемным внутренним кольцом с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	ГОСТ 4252	



Значки	Обозначение подшипника	Назначение конструкции подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	60000	Однорядные с односторонней запиративной шайбой	ГОСТ 7242	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Запирательные шайбы предохраняют подшипники от утечки смазки и проникновения пыли и грязи в полость подшипника</p>
	80000	Однорядные с двумя запирательными шайбами		

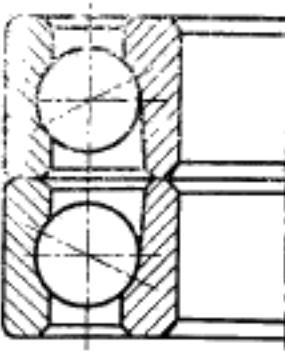
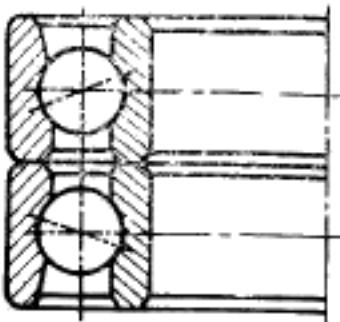
*Приложение*

Значок	Обозна- чение подшип- ника	Назначование конструкции иного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	116000	Однорядные с разъ- емным наружным коль- цом с четырехточечным контактом	ГОСТ 8995	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое по- реждения напряжения. Осьвая — до 70 % не- использованной допус- кой радиальной.
	125000	Однорядные с разъ- емным внутренним коль- цом с трехточечным ков- тактом		
	176000	Однорядные с разъ- емным внутренним коль- цом с четырехточечным контактом		



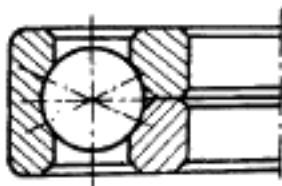
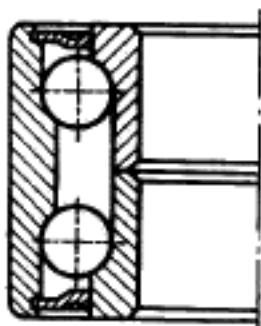
*Приложение*

Эскиз	Обозначение пояснив-ния	Направление контактных исполнительных подшипников	Обозначение стаканчика	Примечание
			ГОСТ 832	Направление восприимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Комплекты подшипников фиксируют вал и корпус в обоих осевых направлениях и обеспечивают более жесткую угловую фиксацию вала, чем соответствующие им подшипники 336000K, 346000 и 366000.



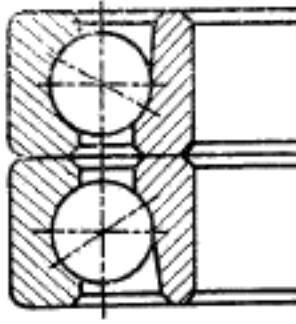
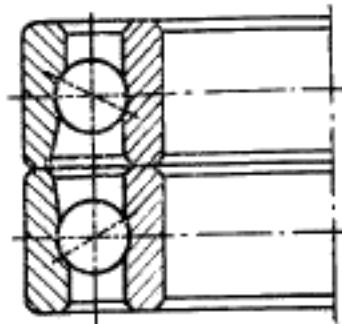
*Приложение*

Знач.	Обозна- чение подшип- ника	Назначение конструкции этого исполнения подшип- ника	Обозначение стандарт.	Примечание
	256000	Двухрядные с двух- сторонним уплотнением	—	Воспринимают двух- стороннюю осевую на- грузку
	276000	Однорядные с разъем- ным внутренним коль- цом	—	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны



*Продолжение*

Экспл.	Обозначение изделия	Назначование конструкции иого исполнения и/или знака	Обозначение стандарта	Приимственное	
				Состав	Описание
	336000	Сдвоенные. Наружные контакты об- ращены друг к дру- гую узкими торцами	ГОСТ 832	Угол контакта $\alpha = 12^\circ$	Комплекты подшипни- ков воспринимают ком- бинированные, двухсто- ронние осевые, а также радиальные нагрузки. Основное назначение подшипников, монтируе- мых с предварительным натягом, — жестко фик- сировать вал в радиаль- ном и осевом направле- ниях
	346000			Угол контакта $\alpha = 26^\circ$	
	366000			Угол контакта $\alpha = 36^\circ$	
	336000К				Сдвоенные. Внутренне кольца обращены друг к другу широкими торца- ми. Угол контакта $\alpha = 15^\circ$

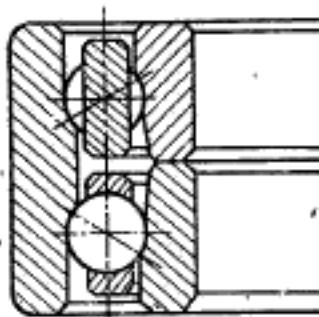
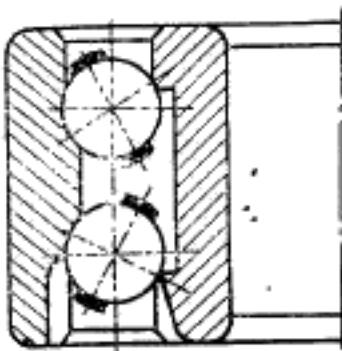


*Приложение*

Знаки	Обозначение подшипника	Нанесенные конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание	
	436000	Слоенные. Наружные кольца об- ращены друг к дру- гому разно- направленными торцами	Угол контакта $\alpha = 15^\circ$	ГОСТ 832	Направление восприини- маемых нагрузок — ра- диальное и осевое толь- ко в одну сторону. Применяют в двух за- рях с противоположным расположением или же в сочетании с третьим за- ряющим подшипником. Для особо тяжелых осевых нагрузок допус- кают комбинацию из трех и более подшипни- ков по этому же прин- ципу. Для создания передварительного напя- га комплекта таких под- шипников их замыкают другим подшипником с противоположной сто- рой.
	446000		Угол контакта $\alpha = 26^\circ$		
	466000		Угол контакта $\alpha = 36^\circ$		
	436000К	Слоенные, но колца друг к другу разноориен- тации торцами. Угол кон- такта $\alpha = 15^\circ$	Внутрен- ние обращены		

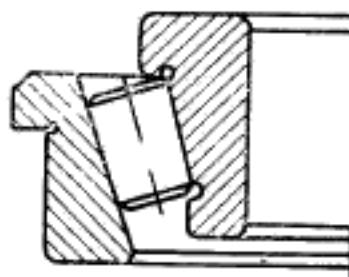
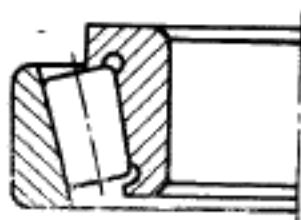
*Продолжение*

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	3056000	Двухрядные с перьевым внутренним колцом		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны
	3086000	Двухрядные с разъемным внутренним колцом		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны



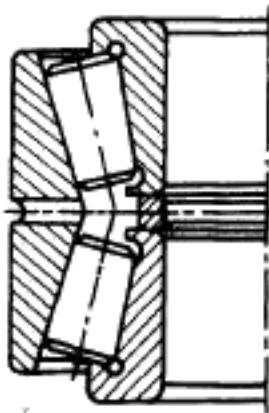
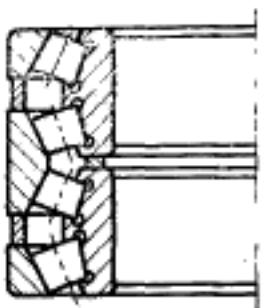
### ТИП 7. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ РОЛИКОВЫЕ КОНИЧЕСКИЕ

Эскиз	Обозначение подшипника	Назначение конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	7000	Однорядные	ГОСТ 333	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону.
	27000	Однорядные с углом контакта $\alpha \geq 20^\circ$		Подшипники в паре могут работать при радиальной нагрузке. Для одной осевой нагрузки не рекомендуются.
	7000A	Однорядные повышенной грузоподъемности	ГОСТ 27365	Допускают регулировку радиального и осевого зазоров.
	27000A	Однорядные повышенной грузоподъемности с углом контакта $\alpha \geq 20^\circ$		Наличие борта на изружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец.
	67000	Однорядные повышенной грузоподъемности с упорным бортом на изружном кольце		

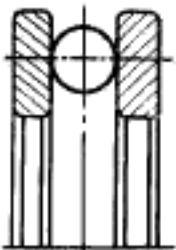
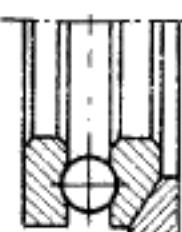
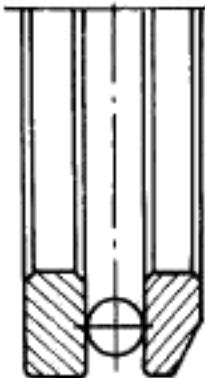


*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение полиэти- лена	Назначение конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	77000	Четырехрядные	ГОСТ 8419	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Допускают регулиров- ку радиального и осево- го зазоров
	97000	Двухрядные с внут- ренним дистанционным кольцом	ГОСТ 6364	—
	97000А	Двухрядные повышен- ной грузоподъемности с внутренним дистанцион- ным кольцом	—	—



*Продолжение*

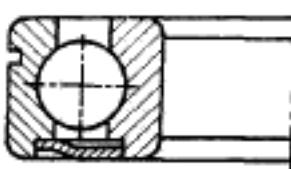
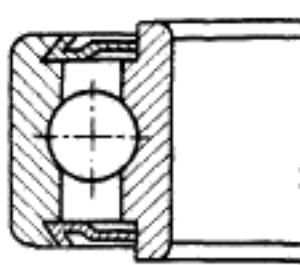
ДСК44	Обозна- чение подшип- ника	Национальные конструкции шарикового исполнения подшип- ников	Соединение стаканов	Примечание
<b>ТИП 8. ПОДШИПНИКИ УПОРНЫЕ ИЛИ УПОРНО-РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ</b>				
	8000	Упорные одинарные	ГОСТ 6874	Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в одну сторону. Подкладное кольцо обеспечивает комбина- цию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков вала
	18000	Упорные одинарные со свободным самоустанчи- вшимся и подклад- ным кольцами	—	—
	28000	Упорные одинарные со свободным самоустанчи- вшимся кольцом	—	  

*Приложение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Направление конструктивно- го исполнения подшип- ника	Обозначение стали/брё- вяка	Примечание
	38000	Упорные двойные		<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в одну сторону. Полукольцо кольцо обеспечивает компенса- цию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков валов</p>
	168000	Упорно-радиальные одинарные		<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в обе стороны и радиальное</p>

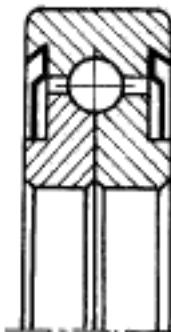
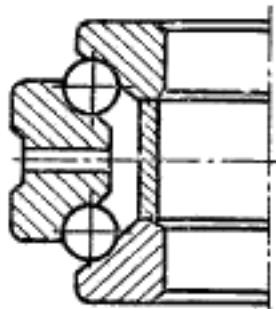
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ников	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандартов	Примечание
	80700	Однорядные с высту- пающим внутренним кольцом с алюмини- ческими шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое. Осевое — до 70 % не- использованной допус- тимой радиальной на- грузки
	150000	Однорядные с канав- кой на наружном коль- це и одновременно эзелиной шайбой	—	Применение установоч- ного кольца позволяет произвести сквозную обработку отверстий кор- пуса под посадку на- ружных колец. Канавка на наружном кольце — по ГОСТ 2893



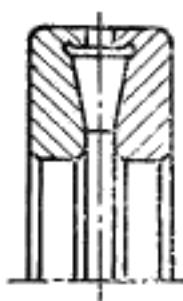
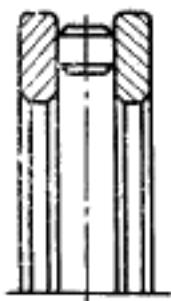
*Приложение*

Эскиз	Обозначение полшинки	Назначение конструкции полшинки	Обозначение стандарта	Приложение
	178800	Упорно-радиальные с既要 с углом кон- такта 60°	ГОСТ 20821	Направление воспри- имаемых нагрузок — осевое в обе стороны и радиальное
	348000			— Упорно-радиальные од- норядные с двухсторон- ним уплотнением с трех- точечным контактом



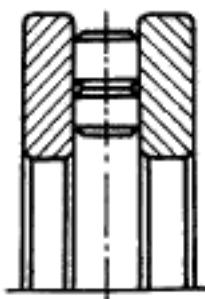
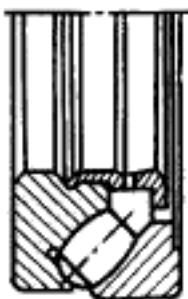
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ников	Направление конструкции и нормы подCISION подшипни- ков	Соответствие стандарту	Приложение
<b>ТИП 9. ПОДШИПНИКИ УПОРНЫЕ И УПОРНО-РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ</b>				
	9000	Упорные с цилиндри- ческими роликами оди- нарные односторонние	ГОСТ 23526	Направление восприя- тия нормальных нагрузок — осевое в одну сторону
	19000	Упорные одинарные	ГОСТ 27057	конические



*Продолжение*

Эскиз	Обозначение подшипника	Направление исполнения конструкции подшипника	Обозначение стандарта	Причтение
39000	Упорно-радиальные сферические однорядные с бочкообразными роликами	ГОСТ 9942	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое и радиальное. Условия контакта допускают более высокие скорости вращения, чем шариковые упорные подшипники	
889000	Упорные с цилиндрическими роликами однорядные двухрядные	ГОСТ 23526	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону	
999000	Упорные с короткими цилиндрическими роликами однорядные без колец	—	—	



*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшипни- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшипни- ника	Обозначение с стаканом	Примечание
	AK	Упорные одинарные с короткими роликами без колец	ГОСТ 26676	Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в одну сторону



## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

**1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР**

### **РАЗРАБОТЧИКИ**

**В. П. Жевтунов (руководитель темы), Е. И. Завадская**

**2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЯНИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 21.12.89 № 3925**

**3. Срок первой проверки — 1994 г.**

**Периодичность проверки — 5 лет.**

**4. ВЗАМЕН ГОСТ 3395—75**

**5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который данна ссылка	Номер пункта	Обозначение НТД, на который данна ссылка	Номер пункта
ГОСТ 333—79	2	ГОСТ 8882—75	2
ГОСТ 831—75	2	ГОСТ 8995—75	2
ГОСТ 832—78	2	ГОСТ 9592—75	2
ГОСТ 2893—82	2	ГОСТ 9942—80	2
ГОСТ 4060—78	2	ГОСТ 10058—90	2
ГОСТ 4252—75	2	ГОСТ 18572—81	2
ГОСТ 4657—82	2	ГОСТ 20531—75	2
ГОСТ 5377—79	2	ГОСТ 20821—75	2
ГОСТ 5720—75	2	ГОСТ 23179—78	2
ГОСТ 5721—75	2	ГОСТ 23526—79	2
ГОСТ 6364—78	2	ГОСТ 24310—80	2
ГОСТ 7872—89	2	ГОСТ 24696—81	2
ГОСТ 7242—81	2	ГОСТ 24850—81	2
ГОСТ 7634—75	2	ГОСТ 26290—84	2
ГОСТ 8328—75	2	ГОСТ 26676—85	2
ГОСТ 8338—75	2	ГОСТ 27057—86	2
ГОСТ 8419—75	2	ГОСТ 27365—87	2
ГОСТ 8545—75	2		

Редактор *Р. Г. Говердовская*

Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*

Корректор *В. М. Смирнова*

Сдано в наб. 23.01.90 Подп. в печ. 23.03.90 3,5 усл. п. л. 3,63 усл. кр.-отт. 2,5 уч.-изд. л.  
Тираж 31000 Цена 15 к.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123057, Москва, ГСП  
Новопесчанский пер., 3.  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 193

## Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Назначение конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарты	Приложение
	160000	Однорядные с односторонним уплотнением	ГОСТ 8882	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки. Надежность против утечки смазки больше, чем у подшипников с защелочными шайбами
	180000	Однорядные с двусторонним уплотнением		
	330000	Двухрядные с двусторонним уплотнением с пальником вместо внутреннего кольца	ГОСТ 24850	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

С. 6 ГОСТ 3395—89

*Продолжение*

Эскиз	Области применения подшипников	Назначение конструкции и способ исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание

*Продолжение*

<i>Эскиз</i>	<i>Обозначение полиптического исполнения колец</i>	<i>Наименование конструктивного исполнения подшипника</i>	<i>Обозначение стандарта</i>	<i>Приложение</i>
	780000	Однорядные с двумя уплотнениями с широким сферическим наружным кольцом и эксцентрическим стопорным кольцом	ГОСТ 24850	Направление восприятия наимых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Монтаж и разборку удобен и прост
	780000К	С эксцентрическим стопорным кольцом		
	0840000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце	ГОСТ 10058	Направление восприятия наимых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки. Наличие упорного борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец.

**Продолжение**

Виды	Обозначение по типу конструкции	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
860000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и одной заплечной шайбой	ГОСТ 10058	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки. Наличие упорного борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под болтуночную наружную колец.	
880000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и двумя заплечными шайбами			

