

4.332-85



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ

АВТОМОБИЛИ ПОЖАРНЫЕ ТУШЕНИЯ

НОМЕНКЛАТУРА ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ГОСТ 4.332-85

Издание официальное

Цена 5 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва



РАЗРАБОТАН Министерством внутренних дел СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

Д. И. Юрченко, В. В. Пивоваров (руководитель темы), Ю. Ф. Яновенко,
Г. Ф. Агеев, А. К. Киреев, В. А. Никифоров

ВНЕСЕН Министерством внутренних дел СССР

Зам. министра Б. В. Заботин

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государствен-
ного комитета СССР по стандартам от 26 ноября 1985 г. № 3715

Продолжение табл. 2

Приименяемость по группам однородной продукции	Приименяемость в НТД	Кл	+											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.1	1.20	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.2	1.21	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.3	1.22	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.4	1.23	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.5	1.24	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.6	1.25	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.7	1.26	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.8	1.27	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.9	1.28	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.10	1.29	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.11	1.30	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.12	1.31	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.13	1.32	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.14	1.33	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.15	1.34	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.16	1.35	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.17	1.36	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.18	1.37	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.19	1.38	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.20	1.39	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.21	1.40	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.22	1.41	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Аэродинамико-акустические характеристики	13.3.23	1.42	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++

но табл. 1

ПОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 2

Продолжение табл. 2

Приложение. В таблице знак «+» означает применяемость, знак «-» — неприменимость, организационного показателя качества, соответствующего показателю качества.

**АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА
ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТУШЕНИЯ**

Вместимость бака для поверхностно-активного вещества	1.26
Вместимость емкости на прищепе	1.27
Вместимость пенобака	1.4
Вместимость цистерны для воды	1.3
Возможность дистанционного управления лафетным ство- лом	10.2
Возможность дистанционного управления подъемником из люльки	1.40
Время разгона автомобиля от нулевой скорости до 60 км/ч	1.17
Время разгона автомобиля от нулевой скорости до 80 км/ч	1.18
Высота пневмоподъемника	1.11
Высота подъема люльки	1.39
Геометрическая наибольшая высота всасывания	1.28
Давление рабочее в баллонах с огнетушащим газом	1.32
Давление рабочее в емкости с порошком	1.33
Дальность струи при подаче лафетным стволов:	1.10
водяным	1.10.1
пенным	1.10.2
порошковым	1.10.3
Дальность струи при подаче ручным порошковым ство- лом	1.31
Дорожный просвет	1.22
Запас запорных рукавов	1.37
Количество ручных порошковых стволов	1.38
Компоновочная схема шасси	1.14
Коэффициент межпроектной (взаимной) унификации	8.3
Коэффициент оперативной готовности	2.5
Коэффициент повторяемости	8.2
Коэффициент поперечной устойчивости	1.21
Коэффициент применяемости	8.1
Коэффициент сборности	6.2
Масса	1.1
Масса вывозимого порошка	1.5
Масса металла удельная	3.2
Масса огнетушащего газа	1.6
Масса удельная	3.3
Момент крутящий на рабочем органе	1.46
Мощность двигателя (максимальная)	1.15
Мощность удельная	1.2
Нагрузка рабочая при максимальном вылете стрелы подъемника (максимальная)	1.34
Наличие инструмента для вскрытия фюзеляжей лета- тельных аппаратов	1.43
Наличие подбамперных насадков и их количество	1.41
Напор ступеней насоса при名义ном числе оборо- тов	1.8

Наработка безотказная установленная	2.2
Наработка назначенная насосной установки вnominalном режиме	2.6
Подача насоса приноминальном числе оборотов	1.7
Показатель композиционной целостности	5.1
Показатель патентной защиты	9.1
Показатель патентной чистоты	9.2
Показатель совершенства производственного исполнения	5.3
Показатель функциональной целостности	5.2
Продолжительность заполнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания	1.29
Рабочий вылет центра люльки от оси поворота основания подъемника (максимальный)	1.35
Радиус поворота автомобиля наименьший	1.24
Радиус проходимости	1.25
Размеры габаритные	7.1
Расход лафетного ствола:	1.9
водяного	1.9.1
пенного	1.9.2
порошкового	1.9.3
Расход ручного порошкового ствола	1.30
Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов	3.1
Ресурс установленный до первого капитального ремонта	2.1
Себестоимость удельная	6.1
Скорость (максимальная)	1.16
Соответствие надстройки антраполометрическим требованиям, установленных в ГОСТ 12.2.037—78	4.3
Способ прокладки рукавов	1.42
Средняя суммарная оперативная трудоемкость текущих ремонтов (технических обслуживаний)	2.4
Срок службы средний полный	2.3
Теплопроизводительность системы подогрева воды	1.48
Тип кабинны	1.12
Тип установки для подогрева воды в цистерне	1.47
Топливные баки, вместимость	1.50
Топливо потребляемое, вид	1.49
Трудоемкость изготовления удельная	6.3
Угол опрокидывания	1.20
Угол поворота лафетного ствола в вертикальной плоскости:	1.45
водяного	1.45.1
пенного	1.45.2
порошкового	1.45.3
Угол поворота лафетного ствола в горизонтальной плоскости:	1.44
водяного	1.44.1
пенного	1.44.2
порошкового	1.44.3
Угол свеса	1.23
Уровень звукового давления в кабине боевого расчета	4.1
Уровень освещенности в кабине боевого расчета	4.2
Уровень загазованности в кабине боевого расчета	10.1
Усилие на органах управления	4.4
Цена лимитная	11.2
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	1.19

Шасси полноприводные и неполноприводные	1.13
Ширина минерализованной полосы	1.36
Экономический годовой эффект от применения одной автомашины	11.1
Энергоемкость удельная	6.4

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Справочное

ТЕРМИНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СТАНДАРТЕ, И ПОЯСНЕНИЯ К НИМ

Наименование показателя	Номер показателя качества по табл. 1	Пояснения
Дальность струй при подаче лафетным водяным (пенным) стволом	1.10.1 (1.10.2)	Расстояние от насадка до крайних капель водной (пенной) струи
Дальность струй при подаче лафетным (ручным) порошковым стволом	1.10.3 (1.31)	Расстояние от насадка до выпадения основной массы порошка
Компоновочная схема шасси	1.14	Расположение кабины относительно двигателя автомобиля (перед двигателем, над двигателем, за двигателем)
Коэффициент поперечной устойчивости	1.21	Отношение высоты центра тяжести автомобиля в транспортном положении к ширине колен
Масса	1.1	Масса полностью укомплектованного и заправленного автомобиля
Масса металла в автомобиле тушения удельная	3.2	Отношение массы металлических изделий автомобиля к суммарной емкости (массе) вывозимых огнетушащих веществ и полному среднему сроку службы
Масса удельная	3.3	Отношение массы автомобиля к суммарной емкости (массе), вывозимых огнетушащих веществ и полному среднему сроку службы
Мощность удельная	1.2	Отношение максимальной мощности двигателя к массе автомобиля
Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов	3.1	Количество топлива, расходуемого в единицу времени при работе на привод спецагрегатов вnominalном режиме
Себестоимость удельная	6.1	Отношение себестоимости к суммарной емкости (массе), вывозимых огнетушащих веществ

Продолжение

Наименование показателя	Номер показателя качества по табл. I	Пояснения
Скорость (максимальная)	1.16	Максимальная скорость автомобиля при движении по горизонтальному участку шоссе с твердым покрытием
Способ прокладки рукавов	1.42	Механический или ручной способ прокладки рукавной линии
Тип кабины	1.12	Одинарная, двойная, тройная с соответствующим количеством сидений
Удельная трудоемкость изготовления	6.3	Отношение трудоемкости изготовления пожарного автомобиля к суммарной емкости (массе) вывозимых огнетушащих веществ
Энергоемкость удельная	6.4	Отношение количества израсходованных топлива и энергии на технологические процессы изготовления единицы продукции к суммарной емкости (массе) вывозимых огнетушащих веществ

Редактор *В. П. Владимиров*
Технический редактор *Н. В. Белякова*
Корректор *В. И. Варенцова*

Сдано в наб. 16.12.85 Полп. в печ. 21.01.86 1,0 усл. л. л. 1,25 усл. кр.-отт. 1,24 уч.-изд. л.
Тираж 6 000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Закл. 1582

Цена 5 коп.

Величина	Единицы		
	Наименование	Обозначение	
		междунардное	русское
ОСНОВНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ			
Длина	метр	м	м
Масса	килограмм	кг	кг
Время	секунда	с	с
Сила электрического тока	ампер	А	А
Термодинамическая температура	kelvin	К	К
Количество вещества	моль	mol	моль
Сила света	кандела	cd	кд

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ

Плоский угол	радиан	рад	рад
Телесный угол	стерадиан	ср	ср

ПРОИЗВОДНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ, ИМЕЮЩИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ

Величина	Единицы			Выражение через основные и до- полнительные единицы СИ	
	Наименова- ние	Обозначение			
		междуна- родное	руссское		
Частота	герц	Гц	Гц	с^{-1}	
Сила	ньютон	Н	Н	$\text{м}\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-2}$	
Давление	паскаль	Па	Па	$\text{м}^{-1}\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-2}$	
Энергия	дюйуль	Дж	Дж	$\text{м}^2\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-2}$	
Мощность	ватт	Вт	Вт	$\text{м}^2\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-3}$	
Количество электричества	кулон	Кл	Кл	$\text{с}\cdot\text{А}$	
Электрическое напряжение	вольт	В	В	$\text{м}\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-3}\cdot\text{А}^{-1}$	
Электрическая емкость	фород	Ф	Ф	$\text{м}^{-2}\text{кг}^{-1}\cdot\text{с}^4\cdot\text{А}^2$	
Электрическое сопротивление	ом	Ом	Ом	$\text{м}^6\cdot\text{кг}^{-3}\cdot\text{с}^2\cdot\text{А}^{-2}$	
Электрическая проводимость	сименс	См	См	$\text{м}^{-2}\text{кг}^{-4}\cdot\text{с}^8\cdot\text{А}^2$	
Поток магнитной индукции	вебер	Вб	Вб	$\text{м}^2\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-3}\cdot\text{А}^{-1}$	
Магнитная индукция	tesла	Т	Тп	$\text{кг}\cdot\text{с}^{-2}\cdot\text{А}^{-1}$	
Индуктивность	генри	Гн	Гн	$\text{м}^2\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-2}\cdot\text{А}^{-2}$	
Световой поток	люмен	lm	лм	кд·ср	
Освещенность	люкс	lx	лк	$\text{м}^{-2}\cdot\text{кд}\cdot\text{ср}$	
Активность радионуклида	беккерель	Бк	Бк	с^{-1}	
Поглощенная доза ионизирую- щего излучения	грей	Гр	Гр	$\text{м}^2\cdot\text{с}^{-2}$	
Эквивалентная доза излучения	зиверт	Сv	Зв	$\text{м}^2\cdot\text{с}^{-2}$	

Система показателей качества продукции**АВТОМОБИЛИ ПОЖАРНЫЕ ТУШЕНИЯ****Номенклатура показателей**

Product-quality index system.

Fire extinguishing trucks. Nomenclature of indices

ОКП 48 5411, 48 5412, 48 5414

ГОСТ**4.332—85**

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 ноября 1985 г. № 3715 срок действия установлен

с 01.01.87до 01.01.97**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Стандарт устанавливает номенклатуру основных показателей качества пожарных автомобилей тушения, включаемых в технические задания на научно-исследовательские работы (ТЗ на НИР) по определению перспектив развития пожарных автомобилей тушения, государственные стандарты с перспективными требованиями, а также номенклатуру показателей качества, включаемых в разрабатываемые и пересматриваемые стандарты на пожарные автомобили тушения, технические задания на опытно-конструкторские работы (ТЗ на ОКР), технические условия (ТУ), карты технического уровня и качества продукции (КУ).

1. НОМЕНКЛАТУРА ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТУШЕНИЯ

1.1 Номенклатура показателей качества и характеризуемые ими свойства пожарных автомобилей тушения приведены в табл. I.

Таблица I

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Наименование характеристикированного свойства
1. ПОКАЗАТЕЛИ НАЗНАЧЕНИЯ		
1.1. Масса, кг	M	Материоемкость
1.2. Удельная мощность, кВт/кг	$N_{уд}$	Динамичность и энерговооруженность
1.3. Вместимость цистерны для воды, м ³ , л	$V_в$	Запас огнетушащих веществ
1.4. Вместимость пенобака, м ³ ; л	$V_{п, б}$	То же
1.5. Масса вывозимого порошка, кг	$M_в$	»
1.6. Масса огнетушащего газа, кг	$M_г$	»
1.7. Подача насоса при номинальном числе оборотов, м ³ /с	Q	Производительность
1.8. Напор ступеней насоса при номинальном числе оборотов:		
низкого давления, м	H_n	Способность сообщать энергию жидкости
высокого давления, м	H_v	
1.9. Расход лафетного ствола:		
водяного, м ³ /с	Q_w	Интенсивность подачи
пенного при кратности К, м ³ /с	Q_p	
1.9.3. Порошкового, кг/с	$Q_{п, р}$	
1.10. Дальность струи при подаче лафетным стволом, м:		
водяным	L_w	Дальность подачи огнетушащих веществ
пенным при кратности К	L_p	
порошковым	$L_{п, р}$	
1.11. Высота подъема люльки, м	$h_л$	
1.12. Тип кабины	—	Тактические возможности
1.13. Полноприводные и неполноприводные шасси	—	—
1.14. Компоновочная схема шасси	—	—
1.15. Мощность двигателя (максимальная), кВт	N_d	Тягово-скоростные возможности
1.16. Скорость (максимальная), км/ч	v_{max}	Скоростные возможности
1.17. Время разгона автомобиля от нулевой скорости до 60 км/ч, с	t_p	То же
1.18. Время разгона автомобиля от нулевой скорости до 80 км/ч, с	t_p'	»
1.19. Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	$n_{бр}$	»
1.20. Угол опрокидывания, град.	φ	Устойчивость
1.21. Коэффициент поперечной устойчивости*	K_{yc}	То же
1.22. Дорожный просвет, мм	a	Проходимость
1.23. Угол свеса, град.:		
передний	α_p	
задний	α_z	

Продолжение табл. 1

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Наименование характеризуемого свойства
1.24. Наименьший радиус поворота автомобиля, м	r	Проходимость
1.25. Радиус проходимости, град.: поперечный продольный	$R_{\text{поп}}$ $R_{\text{прод}}$	То же
1.26. Вместимость бака для поверхностно-активного вещества, м ³ ; л	$V_{\text{бак}}$	Запас веществ огнетушащих
1.27. Вместимость емкости на принципе, м ³ ; л: цистерны для воды пеноубака	$V_{\text{пр. в}}$ $V_{\text{пр. по}}$	То же
1.28. Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	$h_{\text{т. в}}$	Максимальная высота всасывания, при которой обеспечиваются заданные параметры Совершенство вакуумной системы
1.29. Продолжительность заполнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания, с	t_s	—
1.30. Расход ручного порошкового ствола, кг/с	$Q_{\text{р. пр}}$	Интенсивность подачи огнетушащих веществ
1.31. Дальность струи при подаче ручным порошковым стволом, м	$L_{\text{р. хр}}$	Дальность подачи огнетушащих веществ
1.32. Рабочее давление в емкости с порошком (в том числе начальное), мПа	$p_{\text{р}}(p_{\text{т. н}})$	То же
1.33. Рабочее давление в баллонах с огнетушащим газом (в том числе начальное), мПа	$p_{\text{р}}(p_{\text{т. н}})$	—
1.34. Рабочая нагрузка при максимальном вылете стрелы подъемника (максимальная), кгс	$F_{\text{р.з}}$	Тактические возможности
1.35. Рабочий вылет центра люльки от оси поворота основания подъемника (максимальный), м	$l_{\text{р.з}}$	Тактические возможности
1.36. Ширина минерализованной полосы, м	b	—
1.37. Запас напорных рукавов (общий), м	L_p	Тактические возможности
1.38. Количество ручных порошковых стволов, шт	n	То же
1.39. Высота пеноподъемника, м	$h_{\text{п}}$	»
1.40. Возможность дистанционного управления подъемником из люльки	—	»
1.41. Наличие подбамперных насадок и их количество, шт: передних задних	$C_{\text{сп}}$ $C_{\text{зп}}$	»
1.42. Способ прокладки рукавов	—	Уровень механизации
1.43. Наличие инструмента для вскрытия фюзеляжей летательных аппаратов	—	То же

Продолжение табл. 1

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Наименование характеризуемого свойства	
1.44. Угол поворота лафетного ствола в горизонтальной плоскости, град	φ	Тактические возможности	возмож-
1.44.1 Водяного	φ _в		
1.44.2. Пенного	φ _п		
1.44.3. Порошкового	φ _{поро}		
1.45. Угол поворота лафетного ствола в вертикальной плоскости, град:	γ	Тактические возможности	возмож-
1.45.1. Водяного	γ _в		
1.45.2. Пенного	γ _п		
1.45.3. Порошкового	γ _{поро}		
1.46. Крутящий момент на рабочем органе, Н·м (кгс·м)	M _{раб}	Энергетические возможности агрегатирования	
1.47. Тип установки для подогрева воды в цистерне	—	—	—
1.48. Теплопроизводительность системы подогрева воды, ккал/ч	Q _н	—	—
1.49. Вид потребляемого топлива	—	—	—
1.50. Вместимость топливных баков	—	—	—
1.51. Масса металла в автомобиле тушения, кг	M _и	Металлоемкость	

2. ПОКАЗАТЕЛИ НАДЕЖНОСТИ

2.1. Установленный ресурс до первого капитального ремонта (ГОСТ 27.002—83), ч	T _{ур} (ГОСТ 27.003—83)	Долговечность
2.2. Установленная безотказная наработка (ГОСТ 27.002—83), ч**	T _н (ГОСТ 27.003—83)	Безотказность
2.3. Полный средний срок службы (ГОСТ 27.002—83), лет	T _{сп} (ГОСТ 27.003—83)	Долговечность
2.4. Средняя суммарная оперативная трудоемкость текущих ремонтов (технического обслуживания) (ГОСТ 21623—76), чел·ч	S _{тр} (S _п)	Ремонтопригодность
2.5. Коэффициент оперативной готовности (ГОСТ 27.002—83)	K _{от} (ГОСТ 27.003—83)	Безотказность и ремонтопригодность
2.6. Назначенная наработка насосной установки вnominalном режиме (ГОСТ 27.003—83), ч	T _н (ГОСТ 27.003—83)	Безотказность

3. ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОНОМНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЫРЬЯ, МАТЕРИАЛОВ, ТОПЛИВА, ЭНЕРГИИ, ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ

3.1. Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов, кг/ч	g	Экономичность по расходу топлива при эксплуатации
---	---	---

Продолжение табл. 1

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Наименование характеризуемого свойства
3.2. Удельная масса металла в автомобиле тушения, кг/(м ³ ·год); кг/(кг·год)	$M_{y,m}$	Экономичность по расходу металла
3.3. Удельная масса, кг/(м ³ ·год); кг/(кг·год)	M_y	Экономичность по расходу материалов

4. ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

4.1. Уровень звукового давления в кабине боевого расчета, дБА	L_a	Гигиеничность
4.2. Уровень освещенности кабины боевого расчета, лк	$Y_{осн}$	Гигиеничность
4.3. Соответствие надстройки антропометрическим требованиям ГОСТ 12.2.037—78, балл	—	—
4.4. Усилие на органах управления, Н	$P_{уэр}$	Соответствие физическим возможностям человека

5. ЭСТЕТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

5.1. Показатель композиционной целостности, балл	$P_{к.ц}$	Композиционная целостность
5.2. Показатель функциональной целостности, балл	$P_{ф.ц}$	Функциональная целостность
5.3. Показатель совершенства производственного исполнения, балл	$P_{п.и}$	Совершенство производственного исполнения

6. ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ

6.1. Удельная себестоимость, руб/м ³ ; руб/кг	$S_{тд}$	Уровень затрат на производство
6.2. Коеффициент сборности	$K_{сб}$	Приспособленность к условиям производства
6.3. Удельная трудоемкость изготавления (ГОСТ 14.205—83), чел.-ч/м ³ ; чел.-ч/кг	$T_{тд}$	Техническое совершенство
6.4. Удельная энергоемкость, кВт·ч/м ³ ; кВт·ч/кг	$\dot{E}_{тд}$	Экономичность по расходу энергии при производстве

7. ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОСТИ

7.1. Габаритные размеры, мм: ширина высота длина	B h L	Приспособленность к транспортированию
---	-------------------	---------------------------------------

Продолжение табл. I

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Наименование характеризуемого свойства
8.1. Коэффициент применяемости, %	K_{ap}	Уровень конструктивной приемлемости составных частей в изделии
8.2. Коэффициент повторяемости, %	K_p	Уровень внутрипроектной унификации изделия
8.3. Коэффициент межпроектной (взаимной) унификации, %	$K_{m.u}$	Уровень межпроектной унификации изделия

9. ПАТЕНТНО-ПРАВОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

9.1. Показатель патентной защиты	$P_{n.z}$	—
9.2. Показатель патентной чистоты	$P_{n.c}$	—

10. ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ

10.1. Уровень загазованности в единице боевого расчета, мг/м ³	$U_{av.p}$	Эксплуатационная безопасность
10.2. Возможность дистанционного управления лафетным стволом	—	Удобство управления

11. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

11.1. Годовой экономический эффект от применения одной автомашины, руб	\mathcal{E}_r	—
11.2. Лимитная цена, руб	C_L	—

* Показатель определяется расчетным путем.

** Показатель устанавливается по результатам подконтрольной эксплуатации.

Примечание. Основные показатели напечатаны жирным шрифтом.

1.2. Алфавитный перечень показателей качества пожарных автомобилей тушения приведен в справочном приложении 1.

1.3. Термины, применяемые в стандарте, и пояснения к ним приведены в справочном приложении 2.

2. ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТУШЕНИЯ

- 2.1. Перечень основных показателей качества:
- масса;
 - удельная мощность;
 - вместимость цистерны для воды;
 - вместимость пенобака;
 - масса вывозимого порошка;
 - масса огнетушащего газа;
 - подача насоса при номинальном числе оборотов;
 - напор ступеней насоса при номинальном числе оборотов;
 - расход лафетного ствола;
 - дальность струи при подаче лафетным стволом;
 - высота подъема люльки;
 - установленный ресурс до первого капитального ремонта;
 - расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов.
- 2.2. Применяемость показателей качества пожарных автомобилей тушения, включаемых в ТЗ на НИР по определению перспектив развития продукции, в государственные стандарты с перспективными требованиями (ГОСТ ОТТ), в разрабатываемые и пересматриваемые стандарты на продукцию, технические условия (ТУ), карты технического уровня и качества продукции (КУ), ТЗ на ОКР, приведена в табл. 2.

Таблица 2