

**ПОГРУЗЧИКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
ФРОНТАЛЬНЫЕ ОДНОКОВШОВЫЕ**

**ПРАВИЛА ПРИЕМКИ И МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ**

Издание официальное

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

**1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения

**РАЗРАБОТЧИКИ**

А.А. Яркин, Г.Л. Ратнер (руководители темы), И.К. Стратиллов, О.А. Ковырова, Е.А. Востокова

**2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.11.80 № 5488

**3. ВЗАМЕН** ГОСТ 16391—70

**4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 15.001—88	1.6
ОСТ 22 1666—86	2.1
РД 50—204—87	2.4а
ТУ 22—5949—85	1.10
ТУ 22—5685—84	1.10

**5. Ограничение срока действия снято** Постановлением Госстандарта от 17.07.92 № 722

**6. ПЕРЕИЗДАНИЕ** (июнь 1999 г.) с Изменением № 1, утвержденным в августе 1986 г. (ИУС 11—86)

Редактор *В.П. Огурцов*  
 Технический редактор *В.И. Прусакова*  
 Корректор *А.С. Черноусова*  
 Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Слано в набор 03.06.99. Подписано в печать 14.07.99. Усл.печ.л. 0,47. Уч.-изд.л. 0,35.  
 Тираж 116 экз. С 3308. Зак. 578.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14  
 Набрано в Издательстве на ПЭВМ  
 Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник", Москва, Лялин пер., 6  
 Плр № 080102

**ПОГРУЗЧИКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ФРОНТАЛЬНЫЕ  
ОДНОКОВШОВЫЕ****Правила приемки и методы испытаний**Single bucket front loaders.  
Acceptance rules and test methods**ГОСТ  
16391—80**

ОКП 48 3570

Дата введения 01.01.82

Настоящий стандарт распространяется на строительные фронтальные одноковшовые погрузчики на специальных шасси и специальных модификациях промышленных тракторов и тягачей (далее — погрузчики), предназначенные для выполнения погрузочно-разгрузочных и землеройно-транспортных работ в строительстве и устанавливает правила приемки и методы испытаний.

Стандарт не распространяется на полуповоротные и перекидные погрузчики, а также специальные погрузчики (шахтные, трюмные, вилочные и др.).

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

**1. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ**

1.1. Погрузчики должны подвергать приемо-сдаточным и периодическим испытаниям.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

1.2. **(Исключен, Изм. № 1).**

1.3. Приемо-сдаточным испытаниям подвергают каждый погрузчик.

1.4. Периодическим испытаниям подвергают один погрузчик не реже одного раза в год.

1.5. Приемо-сдаточные испытания должны включать:

- визуальный осмотр, при котором проверяют комплектность погрузчика, наличие пломб и маркировки на сборочных единицах и деталях погрузчика, отсутствие видимых дефектов в сварных швах и окраске;

- проверку давления воздуха в шинах;

- проверку работы погрузчика вхолостую и под нагрузкой, при которой проверяют перемещение рабочего органа, герметичность всех звеньев привода рабочего органа, надежность крепления трубопроводов гидросистемы и проводят вывешивание погрузчика (для оценки прочности металлоконструкции);

- опробование погрузчика в пробеге на всех рабочих и транспортных скоростях в течение не менее 15 мин.

Результаты приемо-сдаточных испытаний заносят в формуляр погрузчика.

1.6. Периодические испытания проводят в эксплуатационных условиях в течение 50 ч на погрузчиках, прошедших приемо-сдаточные испытания. При испытаниях проверяют герметичность гидросистемы и прочность элементов металлоконструкций.

Результаты периодических испытаний оформляют протоколом по ГОСТ 15.001.

1.5, 1.6. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

1.7—1.9. **(Исключены, Изм. № 1).**

1.10. С погрузчиком, подлежащим периодическим испытаниям, представляют эксплуатационную документацию в соответствии с ТУ 22—5949—85, ТУ 22—5685—84, а также акт предыдущих периодических испытаний.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

1.11, 1.12. **(Исключены, Изм. № 1).**

## 2. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

2.1. Для испытаний следует применять аппаратуру по ОСТ 22 1666—86.

2.1.1. Перечень аппаратуры должно составлять предприятие-изготовитель для погрузчика каждого типоразмера и вида испытаний.

2.1.2. Приборы и оборудование должны иметь паспорт (клеймо) государственной или ведомственной поверки.

2.2. Приемочные испытания

2.2.1. Испытания проводят без разборки и снятия агрегатов с машины.

2.2.2. Проверку работы погрузчика на холостом ходу проводят путем включения (не менее трех раз) рычагов управления погрузочным оборудованием при работающем двигателе.

2.2.3. Проверку перемещения стрелы для транспортного положения (ковш запрокинут) и положения максимального подъема (ковш запрокинут во время подъема и опрокинут при опускании) проводят путем включения рычага управления стрелой соответственно на подъем и опускание, кроме того, опускание стрелы должно проводиться также при установке золотника распределителя в плавающее положение (если это положение распределителя имеется); проверку запрокидывания и опрокидывания ковша также проводят путем включения рычага управления ковшом соответственно на подъем и опрокидывание.

Обкатку гидросистемы рабочего оборудования необходимо проводить при работе в течение не менее 10 циклов.

2.2.4. Проверку работы погрузчика под нагрузкой проводят при воздействии динамических нагрузок. Ковш с номинальным грузом необходимо пять раз поднять на максимальную высоту, затем опустить вниз и на уровне максимального вылета резко затормозить, установив рычаг распределителя в положение «заперто-нейтрально».

2.2.5. Вывешивание погрузчика выполняют, поднимая переднюю часть машины при упоре на режущую кромку или зубья ковша и заднюю часть машины при заземлении ковша на уровне опорной поверхности.

2.3. Периодические испытания

2.3.1. Для оценки герметичности гидросистемы проверяют, не протекает ли жидкость через уплотнения, соединения рукавов высокого давления и трубопроводов.

2.3.2. Оценку прочности металлоконструкций выполняют при вывешивании передней и задней частей погрузчика (см. п. 2.2.5).

2.4, 2.4.1—2.4.20. **(Исключены, Изм. № 1).**

2.4а. Сбор информации по надежности для периодических испытаний проводят по РД 50—204—87.

**(Введен дополнительно, Изм. № 1).**

Разд. 3. **(Исключен, Изм. № 1).**

**ПРИЛОЖЕНИЕ. (Исключено, Изм. № 1).**