
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
52508—
2005

СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕНЕЖНОЙ ВЫРУЧКИ И ЦЕННЫХ ГРУЗОВ

Требования к цветографическим схемам,
опознавательным знакам и надписям

Издание официальное

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Акционерным коммерческим сберегательным банком Российской Федерации

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 «Безопасность дорожного движения»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 декабря 2005 г. № 552-ст

4 ВВЕДЕН В ПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2006

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Библиография

- [1] Retroreflection. Definition and Measurement Publication CIE 54.2—2001
- [2] «Картотека образцов цвета лакокрасочных материалов» Технические условия ТУ 6—27—91—2002 ЗАО НПК «ЯРЛИ». Зарегистрирована как средство измерения «Набор мер цвета». Сертификат RU.E.37.003.A №168742119
- [3] ИСО 8510-1:1990 Клей. Испытание на отслаивание образца из склеенных гибкого и жесткого материалов. Часть 1. Отслаивание под углом 90°

УДК 629.114.79:006.354

ОКС 03.220.20

Д25

ОКП 45 2300

Ключевые слова: транспортные средства, специализированные ТС, цветографические схемы, опознавательные знаки и надписи, основной цвет, декоративные полосы

Редактор О.В. Гелемеева
Технический редактор В.Н. Прусакова
Корректор Т.И. Кононенко
Компьютерная верстка И.А. Налейкиной

Сдано в набор 06.03.2006 Подписано в печать 11.04.2006. Формат 60 × 84 1/8. Бумага офсетная Гарнитура Ариал.
Печать офсетная Усл. печ. л. 1,40 Уч.-изд. л. 0,95 Тираж 187 экз. Зак. 235. С 2684

ФГУП «Стандартинформ». 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ

Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» -- тип «Московский печатник». 105062 Москва, Лялин пер., 6.

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины и определения	2
4	Общие технические требования	2
5	Требования к покрытиям	4
Приложение А (обязательное) Цветографические схемы транспортных средств для перевозки денежной выручки и ценных грузов		5
Приложение Б (обязательное) Стойкость световозвращающих пленок к механической мойке и ударным нагрузкам		7
Приложение В (справочное) Колориметрические характеристики лакокрасочных покрытий		7
Приложение Г (справочное) Колориметрические характеристики декоративных полос из самоклеящейся пленки со световозвращающим покрытием		7
Библиография		8

**СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНЫЕ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕНЕЖНОЙ ВЫРУЧКИ И ЦЕННЫХ ГРУЗОВ**

Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам и надписям

Vehicles for transporting the cash money and the valuable items.
Requirements for colours diagrams, identification symbols and inscriptions

Дата введения — 2006—07—01

1 Область применения

Стандарт распространяется на транспортные средства категорий М₁, Н₁, Н₂ и Н₃ в соответствии с ГОСТ Р 52051, специально сконструированные, изготовленные и предназначенные для перевозки денежной выручки и ценных грузов (далее — специализированные ТС в соответствии с пунктом 2.1.1.2.2 ГОСТ Р 52389).

Стандарт не распространяется на специализированные ТС, требования к которым изложены в ГОСТ Р 50574.

Стандарт устанавливает требования к цветографическим схемам, содержанию надписей и графической информации, наносимым на наружные поверхности специализированных ТС и способам их нанесения.

Требования стандарта направлены на улучшение опознаваемости и идентификации специализированных ТС в транспортном потоке для обеспечения безопасности перевозки денежной выручки и ценных грузов, а также на унификацию их графического и цветового оформления.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 41.104—2002 (Правила ЕЭК ООН № 104) Единообразные предписания, касающиеся сертификации светоотражающей маркировки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности

ГОСТ Р 52051—2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения

ГОСТ Р 52389—2005 Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний

ГОСТ 9.032—72 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте использованы следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 декоративные полосы: Полосы контрастного цвета по отношению к основному цвету специализированного ТС, нанесенные на его наружные поверхности и являющиеся отличительным признаком, который обеспечивает быстрое зрительное восприятие специализированного ТС и выделение его из общего транспортного потока.

3.2 надписи и опознавательные знаки: Надписи и элементы графики, содержащие информацию о принадлежности специализированного ТС.

3.3 основной цвет цветографической схемы: Цвет покрытия, занимающий наибольшую площадь наружной поверхности специализированного ТС.

3.4 цветографическая схема: Композиционная взаимосвязь основного цвета, декоративных полос, надписей и опознавательных знаков, нанесенных на наружные поверхности специализированных ТС.

3.5 световозвращение: Отражение, характеризующееся обратным излучением света по направлениям, близким к тому, по которому оно выходит из источника света.

3.6 коэффициент силы света (КСС) R (мкд/лк $^{-1}$): Частное от деления интенсивности свечения отражающей поверхности в направлении наблюдения на освещенность световозвращающего устройства при данных углах освещения, отражения и вращения [1];

3.7 коэффициент светоотражения R' (кд/м $^{-3} \cdot$ лк $^{-1}$): Частное от деления коэффициента силы света R на плоскости световозвращающей поверхности на площадь световозвращающего устройства A [1];

3.8 коэффициент яркости β (проценты или десятичная дробь): Соотношение между яркостью тела и яркостью идеального рассеивателя при одинаковых условиях освещенности и наблюдения [1].

П р и м е ч а н и е — Термины 3.6—3.8 соответствуют терминологии Международной Комиссии по освещению — МКО (CIE).

4 Общие технические требования

4.1 Требования к цветографическим схемам

4.1.1 Цветографические схемы специализированных ТС должны соответствовать рисункам приложения А.

П р и м е ч а н и е — Специализированные ТС в приложении А изображены условно.

4.1.2 Композиции цветографических схем на правой и левой сторонах специализированных ТС должны быть симметричными относительно центральной плоскости симметрии специализированных ТС.

4.1.3 Рама и детали ходовой части, передний и задний буферы, подножки кабин, диски колес, элементы дополнительного оборудования кузова, такие как кронштейны и корпусы зеркал заднего вида, противотуманных фар, фонарей и прожекторов могут иметь покрытие, выполненное предприятием — изготовителем специализированного ТС, либо предприятием — изготовителем шасси, либо предприятием — изготовителем этих изделий.

П р и м е ч а н и е — Допускается не наносить покрытия, образующие цветографическую схему на детали, имеющие гальваническое покрытие, а также изготовленные из алюминиевых и медных сплавов или неметаллических материалов (резины, стекла, пластмассы, брезента), за исключением деталей, выполненных из дерева или стеклопластика.

4.2 Основные цвета и цвета декоративных полос

4.2.1 Цвета покрытий наружных поверхностей специализированных ТС по «Картотеке образцов цвета лакокрасочных материалов» [2] (далее — «Картотеке цветов») должны соответствовать таблице 1.

Таблица 1 — Цвета покрытий наружных поверхностей специализированных ТС

Основные цвета		Цвета декоративных полос	
Наименование цвета	Номер по «Картотеке цветов»	Наименование цвета	Номер по «Картотеке цветов»
Бежевый	607гл, 609гл, 610гл, 620гл, 626гл, 629гл, 630гл, 661гл, 662гл, 669гл, 681гл, 682гл	Зеленый	352гл, 364гл, 373гл

Колориметрические характеристики покрытия наружных поверхностей специализированных ТС приведены в приложении В.

4.2.2 Цветовые сочетания основных покрытий наружных поверхностей декоративных полос и специализированных ТС могут быть любыми из приведенных в таблице 1, но одинаковыми для всех наружных элементов одного специализированного ТС.

4.2.3 Для нанесения декоративных полос допускается использование самоклеящихся пленок, в том числе со световозвращающим покрытием. В последнем случае цвет декоративных полос должен быть в пределах зоны, ограниченной координатами цветности, указанными в приложении Г. Значение коэффициента яркости β перед началом эксплуатации должно составлять не менее 3%.

4.2.4 Для световозвращающих пленок при освещении лампой МКО А и проведении измерений в соответствии с рекомендацией изложенной в [1] значения коэффициента светоотражения R' световозвращающих поверхностей до начала эксплуатации должны быть не менее указанных в таблице 2.

Таблица 2 — Коэффициент светоотражения R' для световозвращающих пленок зеленого цвета

(Первая составляющая угла падения $\beta_1 = 0^\circ$)

Угол наблюдения α	Вторая составляющая угла падения β_2	Коэффициент светоотражения R' кд/м $^{-2}$ · лк $^{-1}$
0,20°	5°	72
	30°	34
	45°	18
0,33°	5°	30
	30°	14
	45°	7
0,50°	5°	25
	30°	14
	45°	9
1,00°	5°	3
	30°	1,4
	45°	—

4.2.5 Ширина декоративных полос, нанесенных на боковые поверхности специализированных ТС, изготовленных на базе грузовых автомобилей и автобусов, должна быть от 150 до 230 мм. Ширину декоративных полос, наносимых на боковые поверхности специализированных ТС, изготовленных на базе легковых и грузопассажирских автомобилей, определяют с учетом конфигурации указанных поверхностей, но не менее 120 мм на протяжении трех четвертей боковой поверхности специализированного ТС.

4.3 Информационные надписи и опознавательные знаки

4.3.1 Содержание и размеры информационных надписей и опознавательных знаков на наружных поверхностях специализированных ТС устанавливаются организациями самостоятельно. Не допускается нанесение надписей и графической информации, содержащих признаки рекламы.

4.3.2 Информационные надписи и опознавательные знаки наносят на боковые поверхности специализированных ТС выше декоративных полос с соблюдением единства их вида, цвета, размера, учитывая конфигурацию указанных поверхностей.

4.3.3 Изображения и цвета информационных надписей и опознавательных знаков должны соответствовать требованиям нормативных документов о порядке их применения, описания и изображения.

4.3.4 Способ нанесения информационных надписей и опознавательных знаков не нормируют. При их нанесении методом окрашивания следует выполнять требования раздела 5.

4.3.5 Информационные надписи должны быть на русском языке, и могут быть дублированы на государственном языке республики в составе Российской Федерации.

5 Требования к покрытиям

5.1 Эмали

5.1.1 Специализированные ТС, кроме изготовленных на базе автобусов и грузовых автомобилей, должны быть окрашены в основной цвет автомобильными синтетическими эмалями высокотемпературной сушки (от 120 °С до 145 °С). При ремонте они могут окрашиваться синтетическими эмалями пониженной температурной (от 60 °С до 80 °С) и воздушной (20 °С) сушки.

Специализированные ТС, изготовленные на базе автобусов и грузовых автомобилей, могут окрашиваться эмалями пониженной температурной и воздушной сушки.

5.1.2 Не допускается получение требуемых цветов путем смешения эмалей разных марок.

5.2 Лакокрасочные покрытия

5.2.1 Лакокрасочные покрытия наружных поверхностей специализированных ТС по внешнему виду должны быть не ниже класса II по ГОСТ 9.032.

5.2.2 При нанесении цветографических схем методом окрашивания линии стыка (контура) эмалей разных цветов должны быть четкими и ровными. Потеки эмали не допускаются.

5.2.3 Технические требования к окрашиваемым поверхностям, маркам лакокрасочных и пленочных материалов, а также способы их нанесения (окрашивание, клейка, аппликация, декалькомания, шелкография и т.д.) должны быть указаны в «Картах цветографического решения», включаемых в состав технической документации на специализированные ТС.

5.3 Самоклеящиеся пленки

5.3.1 Самоклеящиеся пленки должны соответствовать требованиям по стойкости к воздействию внешних факторов, изложенным в ГОСТ Р 41.104 в разделе 2 и приложении 8 (для пленок без световозвращающего покрытия требования пунктов 1.4 и 6 указанного приложения не применяются).

5.3.2 Стойкость самоклеящихся пленок к отслаиванию должна соответствовать [3].

5.3.3 Оценка стойкости самоклеящихся пленок к механической мойке и ударным нагрузкам описана в приложении Б.

Приложение А
(обязательное)

Цветографические схемы транспортных средств для перевозки денежной выручки и ценных грузов

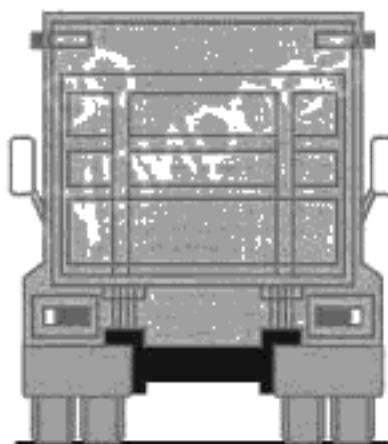
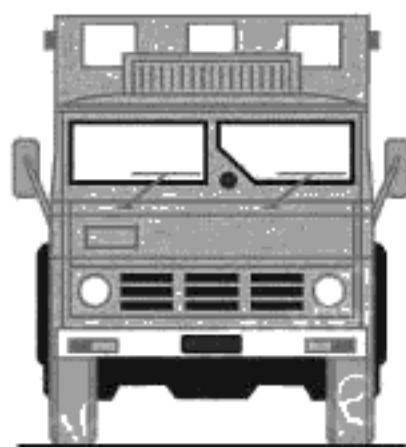
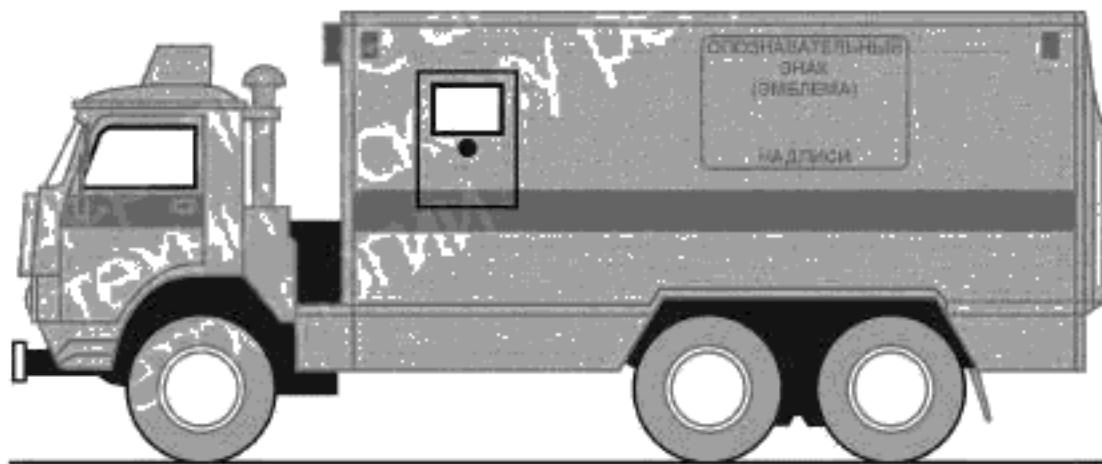


Рисунок А.1 — Цветографические схемы спецавтомобилей категорий N2, N3

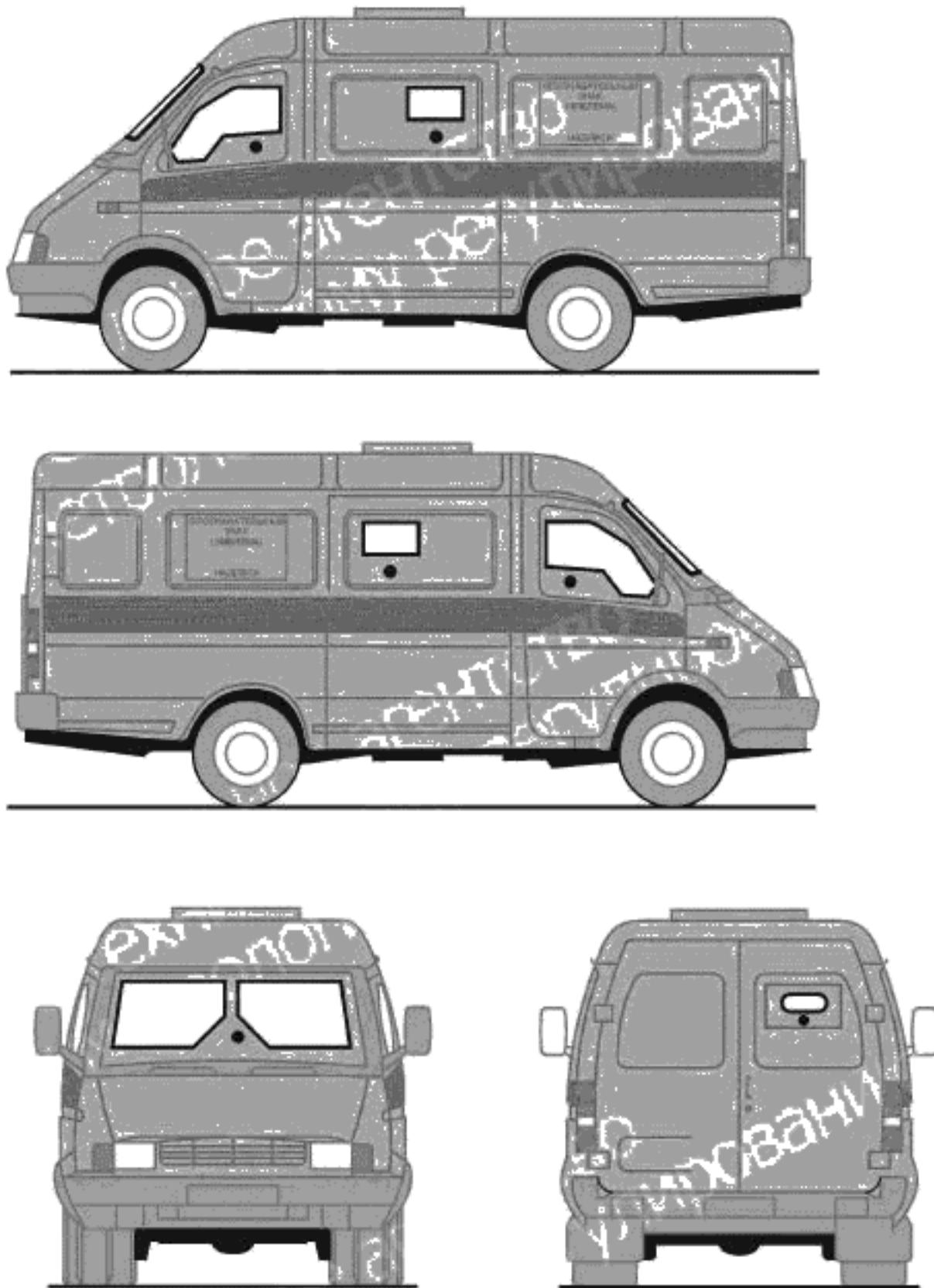


Рисунок А.2 — Цветографические схемы спецавтомобилей категорий М1, Н1

Приложение Б
(обязательное)

Стойкость световозвращающих пленок к механической мойке и ударным нагрузкам

Б.1 Стойкость к механической мойке

Б.1.1 Испытание проводят на закрепленном на специализированном ТС образце путем воздействия на него струей воды температурой $(38 \pm 2)^\circ\text{C}$ под давлением 0,75 МПа. Распылительная головка должна находиться не ближе 1,2 м и под углом не более 15° к поверхности образца.

Б.1.2 После проведения испытания на образце не должны появиться признаки расслаивания, растрескивания или отклеивания от поверхности.

Б.2 Стойкость к ударным нагрузкам

Б.2.1 Образец, наклеенный на алюминиевую пластину размерами $75 \times 125 \times 1,02$ мм подвергают ударной нагрузке путем сбрасывания на него ударника массой 0,91 кг диаметром бойка 15,8 мм с высоты, достаточной для удара усилием 1,13 Н·м.

Б.2.2 После проведения испытания на образце не должны появиться признаки расслаивания, растрескивания или отклеивания от поверхности.

Приложение В
(справочное)

Колориметрические характеристики лакокрасочных покрытий

Таблица В.1

Цвет покрытия	Координата	Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей				Номер по «Картотеке цветов»
Бежевый	x	0,342	0,369	0,382	0,355	607гл, 609гл, 610гл, 620гл, 626гл, 629гл, 630гл, 661гл, 662гл, 669гл, 681гл, 682гл
	y	0,348	0,375	0,373	0,350	
Зеленый	x	0,307	0,312	0,314	0,311	352гл, 364гл, 373гл
	y	0,334	0,341	0,336	0,332	

Приложение Г
(справочное)

Колориметрические характеристики декоративных полос из самоклеящейся пленки со световозвращающим покрытием

Таблица Г.1

Цвет покрытия	Координата	Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей			
Зеленый	x	0,026	0,166	0,286	0,207
	y	0,399	0,346	0,446	0,771