

Правила производства и приемки работ на строительстве новых, реконструкции и расширении действующих гидротехнических морских и речных транспортных сооружений. Часть 3. Приложения (взамен ВСН 34/II-72, ВСН 34/II-73, ВСН 34/III-72, ВСН 34/IV-72, ВСН 34/V-75, ВСН 34/VI-60, ВСН 34/VII-60, ВСН 34/VIII-60, ВСН 34/IX-60, ВСН 34/X-78, ВСН 34/XI-60, ВСН 34/XII-75, ВСН 34/XIII-60, ВСН 34/XIV-60, ВСН 34/XV-60, ВСН 34/XVII-78, ВСН 34/XVIII-78, ВСН 34/XIX-70, ВСН 34/XXII-78, ВСН 6/118-74)

ВСН 34-91-3. Правила производства и приемки работ на строительстве новых, реконструкции и расширении действующих гидротехнических морских и речных транспортных сооружений. Часть 3. Приложения (взамен ВСН 34/II-72, ВСН 34/II-73, ВСН 34/III-72, ВСН 34/IV-72, ВСН 34/V-75, ВСН 34/VI-60, ВСН 34/VII-60, ВСН 34/VIII-60, ВСН 34/IX-60, ВСН 34/X-78, ВСН 34/XI-60, ВСН 34/XII-75, ВСН 34/XIII-60, ВСН 34/XIV-60, ВСН 34/XV-60, ВСН 34/XVII-78, ВСН 34/XVIII-78, ВСН 34/XIX-70, ВСН 34/XXII-78, ВСН 6/118-74)

## ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

### ПРАВИЛА ПРОИЗВОДСТВА И ПРИЕМКИ РАБОТ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ, РЕКОНСТРУКЦИИ И РАСШИРЕНИИ ДЕЙСТВУЮЩИХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

#### Часть III

#### ВСН 34-91

#### Минтрансстрой СССР

Приложение 1

Справочное

#### ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ И ДРУГИХ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ТРЕБОВАНИЯ КОТОРЫХ УЧТЕНЫ В НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛАХ

- 12.1.004-85 ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования.
- 12.1.010-76 ССБТ. Взрывобезопасность. Общие требования.
- 12.2.035-78 Водолазное снаряжение и средства обеспечения водолазных спусков и работ.
- 12.3.012-77 Работы водолазные. Общие требования безопасности.
- 380-88. Сталь углеродистая обыкновенного качества.
- 4781-85. Сталь прокатная для шпунтовых свай.
- 26633-85. Бетон тяжелый. Технические условия.
- 5180-84. Грунты. Метод лабораторного определения физических характеристик.
- 5382-73. Цементы. Методы химического анализа.
- 5686-78\*. Сваи. Методы полевых испытаний.
- 5781-82. Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций.
- 8267-82. Щебень из природного камня для строительных работ.
- 8268-82. Гравий для строительных работ. Технические условия.
- 8269-87. Щебень из естественного камня, гравий и щебень из гравия для строительных работ. Методы испытаний.
- 8478-81. Сетки сварные для железобетонных конструкций.
- 8736-85. Песок для строительных работ. Технические условия.
- 10060-87. Бетоны. Методы определения морозостойкости.
- 10178-85. Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия.
- 10268-80. Бетон тяжелый. Технические требования к заполнителям.
- 10922-75. Арматурные изделия и закладные детали сварные для железобетонных конструкций.
- 12071-84. Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов.

12536-79.Грунты. Методы лабораторного определения зернового (гранулометрического)состава.

13010-83.Изделия железобетонные и бетонные. Общие требования.

14098-85.Соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций.Типы, конструкция и размеры.

19804.0-78\*.Сваи забивные железобетонные. Общие технические требования.

19804.5-83.Сваи полые круглого сечения и сваи-оболочки железобетонные цельные снатягаемой арматурой. Конструкция и размеры.

20425-75.Тетраподы для берегозащитных и оградительных сооружений.

22733-77.Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности.

25100-82.Грунты. Классификация.

СНиП1.01.02-83.

СНиП1.01.03-83.

СНиП1.04.03-85.

СНиП2.01.01-82.

СНиП2.03.01-84.

СНиП II-18-76.

СНиП3.01.01-85.

СНиП3.01.03-84.

СНиП3.01.04-87.

СНиП III-4-80.

СНиП3.02.01-87.

СНиП3.03.01-87.

СНиП3.07.01-85.

СНиП3.07.02-87.

СНиП3.09.01-85.

СНиП IV-3-83.

СНиП IV-7-84.

Водный кодексРСФСР. М., Юридическая литература, 1972.

Руководство опорядке согласования органами по регулированию, использованию и охране вод,производства различных видов работ, осуществляемых на водных объектах и вприбрежных зонах. Минводхоз СССР № 13-1-20/991 от 18.12.78.

Инструкция опорядке выдачи разрешений на производство работ, в пределах береговых охранныхполос морей, во внутренних морских и территориальных водах СССР и наконтинентальном шельфе СССР, кроме Каспийского моря, утвержденная 4/10 мая 1978г.

Инструкция опорядке выдачи разрешений на производство работ на акватории и в пределахбереговой охранной полосы Каспийского моря, утвержденная 4/10 мая 1978 г.

Правила выдачиразрешений на сброс с целью захоронения в море отходов и других материалов,регистрации их характеристик и количества, определения места, времени и методовсброса, утвержденные Государственным комитетом СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды 26.01.83.

Международнаяконвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и другихматериалов опубликована документом ООН: A/AC 138/S CШ/L 29 от 9марта 1973 г.

Международнаяконвенция по предотвращению загрязнения с судов. Л., Транспорт, 1973.

Правилапредупреждения столкновения судов в море. МПСС-72.

Правилаплавания по внутренним водным путям РСФСР. М., Транспорт, 1984.

Инструкция омерах предосторожности при производстве дноуглубительных работ в условияхпредлагаемой засоренности грунта взрывоопасными предметами, утвержденная ММФ20.09.67 г.

Технологияпромерных работ при производстве морских дноуглубительных работ. РД31.74.04-79.

Техническаяинструкция по производству морских дноуглубительных работ. РД 31.74.08-85.

Инструкция поземлечерпательным работам. Утверждена МФ РСФСР 11.05-89.

Техническаяинструкция по производству изыскательских работ изыскательскими русловымипартиями Главводпути, утверждена 12.09-80 г.

Сборникруководящих документов по безопасности мореплавания на судах Главморречсростроя1989 г.

Санитарные правила и нормы охраны прибрежных вод морей от загрязнения в местах водопользования населения. СанПиН № 4631-88.

Руководство по организации наблюдений, проведению работ и выдаче разрешений на сброс отходов в море с целью захоронения. Утверждено Госкомгидрометом 5.05.83.

Правила отведения с судов в водные объекты отработанных сточных и нефтесодержащих вод. Утверждены Министерством мелиорации и водного хозяйства 31.10.86, Минздравом 16.04.86, Минрыбхозом 15.10.86 и Минречфлотом РСФСР 26.11.86.

Наставления по предотвращению загрязнения водных объектов с судов внутреннего плавания. Введены в действие с 1.01.88. Л., Транспорт, 1987.

Правила техники безопасности и производственной санитарии при производстве морских дноуглубительных работ, выполняемых техническим флотом. ЦНИИС Минтрансстроя. Утверждены 5.05.88.

Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий РД 31.35.10-86. М., 1987.

<u>ВСН 5-84</u>	Применение природного камня в морском гидротехническом строительстве.
Минморфлот ВСН 6/118-74	Указания по обеспечению долговечности бетонных и железобетонных конструкций морских гидротехнических сооружений.
<u>ВСН 34-60-78</u>	Технические указания по производству и приемке работ при возведении морских и речных портовых сооружений (20 глав-выпусков).
Минтрансстрой <u>ВСН 94-77</u>	Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути.
Минтрансстрой <u>ВСН 139-80</u>	Инструкция по строительству цементобетонных покрытий автомобильных дорог.
Минтрансстрой <u>ВСН 30-83</u>	Инструкция по проектированию гидротехнических сооружений в районах распространения вечномерзлых грунтов.
Минэнерго СССР	

Правила техники безопасности и производственной санитарии при производственно-строительных работах по постройке портовых гидротехнических сооружений. М., Минтрансстрой, 1986.

Единые правила безопасности труда на водолазных работах. Минморфлот. М. ЦРИА. Морфлот. 1980 г. "Положение о геодезической службе строительно-монтажных организаций Минтрансстроя СССР", утвержденное 10.05.84.

Рекомендации по проектированию и строительству волногасящих прикритий (берм) из фасонных массивов. ЦНИИС Минтрансстроя 1979 г.

ОСТ 35-05-84. Берегоукрепительные работы. Требования безопасности. Минтрансстроя.

ОСТ 35-06-84. ССБТ. Вибропогружение свай. Требования безопасности.

ОСТ 35-18-83. ССБТ. Производство земляных работ способом гидромеханизации. Требования безопасности и производственной санитарии.

ТУ 14-2-879-89. Прокат стальной горячекатаный шпунтовых свай типа Ларсен.

ТУ 35-1007-84. Балки сборные железобетонные бортовые типов ББ-1, ББ-2, ББ-3.

ТУ 35-1008-84. Плиты сборные железобетонные П-1, П-2.

ТУ 35-1009-84. Сваи железобетонные преднапряженные сечением 45x45 см для свайных фундаментов причалов и других гидротехнических сооружений.

ТУ 35-1010-84. Плиты железобетонные надстроек.

ТУ 35-1011-85. Сваи анкерные АСШ и анкерные плиты АПШ.

ТУ 35-1012-85. Шпунт железобетонный преднапряженный.

ТУ 35-1013-84. Панели двуребристые для портовых набережных-эстакад на оболочках диаметром 160 см и двуребристые панели для набережных уголкового конструкции с внутренней анкеркой.

ТУ 35-1014-84. Фундаментные плиты.

ТУ 35-1015-84. Ригели.

ТУ 35-1127-82. Сборная железобетонная оболочка большого диаметра с вертикальным членением.

ТУ 35-1128-82. Сборная железобетонная оболочка большого диаметра с горизонтальным членением накольца.

ТУ 35-1217-84. Плиты сборные железобетонные подпорных стенок для укрепления береговых откосов.

ТУ 35-1270-85. Массивы бетонные унифицированных конструкций морских берегозащитных сооружений.

ТУ 35-1299-84. Плиты для гидротехнического строительства - лицевые причалов, берменные крепления дна, покрытия территорий, перекрытия каналов.

ТУ 35-1387-85. Массивы железобетонные морских берегозащитных сооружений (для Кавказского побережья).

ТУ 35-1389-85. Элементы железобетонных набережных уголкового профиля.

ТУ 35-1391-85. Плиты сборные железобетонные для покрытий территорий портов и судоремонтных предприятий.

ТУ 35-1407-86.Массивы бетонные для морских и речных гидротехнических сооружений.

ТУ 35-1418-86.Наголовник для пакетного погружения шпунта.

ТУ 35-1437-87.Сваи анкерные.

ТУ 35-1438-87.Сваи-оболочки центрифугированные, преднапряженные  $d=160$  см.

ТУ 35-1491-87.Шпунт тавровый железобетонный.

ТУ 218 УССР56-87. Гирлянды железобетонные гибкие сборные Г-1. Министерство строительства и эксплуатации автомобильных дорог УССР, Минтрансстрой.

ТУ 35-1772-86.Профиль шпунтовый сварной зетовый.

ЕНиР, сб. 39.Подводно-технические работы. Л., Судостроение, 1986.

ЕНиР, сб. 2, вып.2, 1986.

РД-31.31.23-81.Руководство по проектированию узких насыпных пирсов и палов с учетом арктических условий.

РД-31.31.25-85.Инструкция по проектированию причальных сооружений для условий Арктики.

Руководство по организации строительного производства в условиях северной зоны. ЦНИИОМТП. М., Стройиздат, 1978.

Приложение 2

Справочное

### ПЕРЕЧЕНЬ\*БЛАНКОВ ФОРМ ПЕРВИЧНОЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

\* Из "Перечня форм исполнительной документации". М., МТС, 1986.

Шифр документа	Наименование документа
01.001	Общий журнал работ
01.002	Акт передачи пунктов геодезической основы до начала строительства
01.003	Акт передачи пунктов геодезической основы при сдаче в эксплуатацию
01.004	Акт освидетельствования свай и шпунта до их погружения
01.005	Журнал погружения свай
01.006	Сводная ведомость погружения свай
01.007	Журнал погружения шпунта
01.008	Журнал погружения свай-оболочек
01.009	Сводная ведомость погружения свай-оболочек
01.010	Акт испытания свай динамической нагрузкой
01.011	Журнал бетонных работ
01.012	Карта подбора состава бетона и режима тепловлажностной обработки
01.013	Акт об изготовлении контрольных образцов бетона
01.015	Акт освидетельствования и приемки котлована
01.016	Акт на освидетельствование выполненных работ по устройству фундаментов
01.017	Акт освидетельствования и приемки выполненных из монолитного железобетона (бетона) конструкций
01.018	Акт освидетельствования и приемки смонтированных сборных бетонных, железобетонных и стальных конструкций
01.020	Акт освидетельствования и приемки установленной опалубки и установленной арматуры монолитной конструкции
01.021	Акт освидетельствования и приемки свайного основания (шпунтового ряда)
01.022	Ведомость допущенных при строительстве отступлений от утвержденных проектов и смет
01.025	Акт испытания песка
01.026	Акт испытания щебня (гравия)
01.027	Акт испытания бетонных образцов на водонепроницаемость
01.028	Технический паспорт на железобетонное изделие
01.031	Журнал изготовления и освидетельствования арматурных каркасов для бетонирования монолитных и сборных железобетонных конструкций
01.032	Журнал бетонирования изделий
01.033	Журнал регистрации результатов контроля за добавками для бетона
01.034	Журнал регистрации результатов испытания бетона на морозостойкость
01.035	Журнал регистрации температуры в пропарочных камерах
01.036	Журнал регистрации результатов испытаний контрольных бетонных образцов
01.037	Журнал регистрации результатов испытаний арматурной стали
01.038	Акт испытания цемента
01.039	Журнал контроля качества глинистого раствора
01.040	Карточка испытаний растворной смеси для инъектирования каналов и заполнения швов
01.041	Контрольная карта результатов механических испытаний сварных соединений элементов арматуры и закладных деталей
01.048	Паспорт на железобетонный предварительно-напряженный шпунт
01.050	Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке
09.401	Журнал наблюдений за деформациями сооружений в период их возведения

09.402	Акт технического контроля дноуглубительных работ
09.403	Акт приемки дноуглубительных работ
09.404	Акт контрольного замера работ, выполненных на объекте
09.405	Ведомость подсчета объема грунта на объекте
09.406	Журнал виброуплотнения подводных каменных постелей
09.407	Журнал изготовления массивов
09.408	Журнал операций с массивами
09.409	Паспорт на звено оболочки
09.410	Акт водолазного обследования сооружения
09.411	Акт приемки антикоррозионных работ

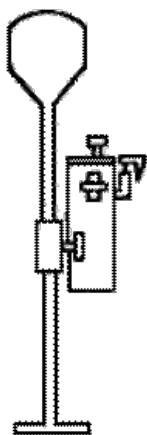
Приложение3

Справочное

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВОДНОГО НИВЕЛИРА И УНИВЕРСАЛЬНОГО УКЛОНОМЕРА ЦНИИС

#### Подводный нивелир ЦНИИС ПН-2/30

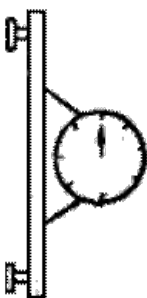
##### Техническая характеристика



Рабочая глубина измерений, м	До 30
с приставкой	До 100
Чувствительность индикатора, мм	До ±1
Точность измерений, мм	±2
Масса нивелира, кг:	
на воздухе	До 10
в воде	До 1
Габаритные размеры в транспортном положении, м:	
длина	0,8
ширина	0,3
высота	0,3
в рабочем положении:	
высота	2,0
ширина	0,3x0,3

#### Универсальный уклономер ЦНИИС

##### Техническая характеристика



Рабочая глубина измерений, м	Не ограничена
Точность измерений, град	±0,2
Диапазон измерений по шкале, град	±360
Температурная поправка	Не требуется
Измерительная база, мм	600
Масса уклономера, кг:	
на воздухе	1,5
в воде	1,0
Габаритные размеры, мм	650x300x80

Приложение4

Справочное

### НАИМЕНЬШИЙ УКЛОН ЛОТКОВ И ЗЕМЛЯНЫХ КАНАВ

Транспортируемый грунт	Наименьший уклон
Глинистый	0,015-0,045

Мелкозернистый	0,025-0,045
Среднезернистый	0,030-0,050
Крупнозернистый	0,040-0,060
Гравий	0,05-0,070

Приложение5

Справочное

### ДОПУСКАЕМЫЕ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ РАЗМЕРОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СВАЙНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Отклонения	Величина отклонений	
	Сваи призматические и круглые полые	Сваи-оболочки
По длине элементов (звеньев), мм:		
а) при длине до 10 м	±40	±40
б) при длине больше 10 м	±50	±50
По размерам сторон или наружного диаметра поперечного сечения, мм	±5	+7 -3
По длине острия, мм	±30	-
По смещению острия от центра, мм	15	-
По наклону плоскости верхнего торца, %:		
а) для цельных свай	1,5	-
б) для составных свай и свай-оболочек в зоне стыка и цельных свай-оболочек	1	1
По толщине стенки, мм	±5	+7 -5
По кривизне (стрелке вогнутости или выпуклости)	-	-
При длине элементов, мм:		
от 3 до 8 м	8	8
от 9 до 16 м	13	13
больше 16 м	20	20
По толщине защитного слоя, мм	±5	±5
По шагу сеток, спирали или хомутов, мм	±10	±10
По расстоянию между продольными стержнями арматуры, проволоками или прядями, мм	±5	±10
По расстоянию от центра подъемных петель или меток для строповки до конца свайного элемента, мм	±50	±50
По смещению положения подъемных петель относительно продольной оси свайного элемента, мм	20	-

Приложение6

Справочное

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИАМЕТРА И КОЛИЧЕСТВА ПОДМЫВНЫХ ТРУБ ПРИ ПОГРУЖЕНИИ СВАЙНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ С ПОМОЩЬЮ ПОДМЫВА

Необходимая суммарная площадь проходного отверстия подмывных труб определяется исходя из требуемого расхода и напора воды, ориентировочные значения которых приведены в табл.1 из расчета на 1000 см<sup>2</sup> лобовой поверхности погружаемого свайного элемента в зависимости от грунтовых условий и глубины погружения. При этом принято, что подмывные трубы снабжаются коническим наконечником, имеющим угол конусности 10° и отношение диаметров выходного и входного отверстий равным 0,45. Техническая характеристика наконечников приведена в табл.2.

Суммарная площадь проходного отверстия подмывных труб определяется по формуле:

$$w = \frac{Q}{\sqrt{10H}},$$

где  $w$  - суммарная площадь проходного отверстия подмывных труб, см<sup>2</sup>;  $Q$  - расход воды, м<sup>3</sup>/ч;  $Q = q \frac{S}{1000}$ ;  $q$  - расход воды на 1000 см<sup>2</sup> лобовой поверхности свайного элемента (табл.1) м<sup>3</sup>/ч;  $S$  - площадь лобовой поверхности свайного элемента, см<sup>2</sup>;  $H$  - напор (табл.1), МПа.

Руководствуясь найденным значением  $w$ , указаниями п.6.82, а также значениями диаметра и площадей проходного отверстия стандартных труб, приведенных в гр.2 и 3 табл.2 данного приложения, подбираются необходимый диаметр и количество подмывных труб.

Пример.

Железобетонная свая-оболочка диаметром  $D=1,6$  м и с толщиной стенки  $t = 15$  см погружается на глубину 30 м в крупнозернистый песок средней плотности. Определить напор воды, диаметр и количество подмывных труб.

1. Определяем по табл.1 необходимый напор воды при погружении свайного элемента в крупнозернистый песок средней плотности на глубину 30 м

$$H @ 1,8 \text{ МПа.}$$

2. Определяем площадь лобовой поверхности сваи-оболочки

$$S = \pi(D-t)t = 3,14 \cdot (1,60 - 0,15) \cdot 0,15 = 0,6850 \text{ м}^2.$$

3. Определяем необходимый расход воды

$$Q = q \frac{S}{1000},$$

где  $q @ 80 \text{ м}^3/\text{ч}$  (по табл.1)

$$Q = 80 \frac{0,6850}{1000} = 0,550 \text{ м}^3/\text{ч.}$$

Таблица 1

**Напор  $H$  и расход воды  $q$  на  $1000 \text{ см}^2$  лобовой поверхности свайного элемента в зависимости от вида грунта и глубины погружения**

Грунты	Глубина погружения в грунт, м					
	5-15		15-25		25-35	
	Необходимый избыточный напор у наконечников $H$ , МПа	Расход воды на $1000 \text{ см}^2$ лобовой поверхности свайного элемента $q$ , $\text{м}^3/\text{ч}$	Необходимый избыточный напор у наконечников $H$ , МПа	Расход воды на $1000 \text{ см}^2$ лобовой поверхности свайного элемента $q$ , $\text{м}^3/\text{ч}$	Необходимый избыточный напор у наконечников $H$ , МПа	Расход воды на $1000 \text{ см}^2$ лобовой поверхности свайного элемента $q$ , $\text{м}^3/\text{ч}$
Насыпной рыхлый несцементированный грунт	0,4-0,6	20-25	0,6-0,8	25-30	0,8-1,0	30-35
Песчаные пылеватые грунты средней плотности	0,4-0,6	25-35	0,6-0,8	30-40	0,8-1,0	35-45
Песчаные мелкозернистые грунты средней плотности	0,6-0,8	35-45	0,8-1,2	45-55	1,2-1,5	55-65
Песчаные грунты средней плотности и крупности	0,8-1,0	40-50	1,0-1,4	50-60	1,4-1,6	60-70
Глинистые грунты мягкопластичные	0,8-1,0	45-55	1,0-1,4	55-65	1,4-1,8	65-75
Песчаные крупнозернистые грунты средней плотности	0,8-1,2	45-60	1,2-1,6	60-75	1,6-2,0	75-85
Глинистые грунты тугопластичные	1,0-1,4	55-70	1,4-1,8	70-85	1,8-2,2	80-95
Песчано-гравелистые грунты средней плотности	1,0-1,4	60-80	1,4-1,8	80-95	1,8-2,2	90-105
Глинистые грунты полутвердые	1,2-1,6	65-85	1,6-2,0	80-100	2,0-2,5	100-120

4. Определяем суммарную площадь проходного отверстия подмывных труб

$$\omega = \frac{Q}{\sqrt{10H}} = \frac{550}{\sqrt{18}} = 130 \text{ см}^2.$$

5. Исходя из условия равномерного распределения труб по всему периметру сваи-оболочки через 1,5-2 м (по п.6.82), принимаем три трубы диаметром 80 мм.

6. Проверяем выполняемость условия

$$w_1 n^3 w_2$$

где  $w_1$  - площадь проходного отверстия выбранной трубы (по табл.2);  $n$  - количество труб.  $50,3 \cdot 3 > 130$ , следовательно, условие выполняется.

Таблица 2

**Технические характеристики наконечников для подмывных стандартных труб при угле конусности 10°**

Диаметр внутренний подмывной трубы $d$ , мм	Площадь проходного отверстия подмывной трубы $w_1$ , см <sup>2</sup>	Диаметр выходного отверстия наконечника $d^1$ , мм	Площадь выходного отверстия наконечника $w_2$ , см <sup>2</sup>	Длина наконечника, мм
37	10,7	17	2,3	114
50	19,6	22	3,8	160
68	36,2	30	7,1	218
80	50,3	36	10,0	262
106	88,0	48	18,1	332
131	135,0	59	27,4	412

Примечание. Отношение диаметров выходного и входного отверстий для всех наконечников принято равным 0,45.

Приложение 7

Рекомендуемое

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИГОТОВЛЕНИЮ БЕТОНОВ МАРОК F400 и F500 ДЛЯ СБОРНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, НАСЫЩАЕМЫХ ПРЕСНОЙ ВОДОЙ**

**Общие положения**

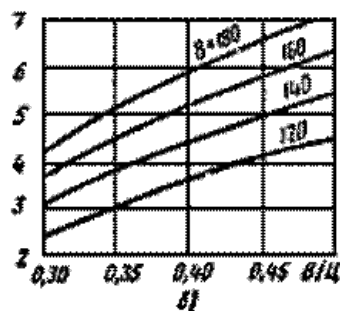
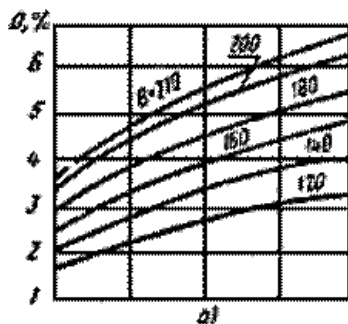
1. В качестве вяжущего для бетонов следует применять портландцементы марки не ниже 400, отвечающие требованиям п.7.6 основного текста.
2. Заполнители должны удовлетворять требованиям ГОСТ 10268-80. В качестве крупного заполнителя рекомендуется применять щебень изверженных пород марки не ниже 1000. Содержание в щебне слабых зерен не должно превышать 5%.
3. Для снижения расхода воды и достижения необходимого воздухоудержания в бетонную смесь следует обязательно вводить комплексные добавки, состоящие из пластифицирующего компонента, например, ЛСТ, и воздухововлекающего компонента, например, СНВ, СДО, СНД или КТП.

**Особенности проектирования состава бетона**

4. При проектировании состава бетона водоцементное отношение, воздухоудержание бетонной смеси и расход воды должны соответствовать достижению заданной прочности и морозостойкости при минимальном расходе цемента и обеспечении заданной подвижности смеси.

Соотношение между величиной В/Ц, расходом воды и воздухоудержанием уплотненной бетонной смеси для получения бетонов марок F400 и F500 следует выбирать по графикам на рисунке.





Соотношение между величиной В/Ц, расходом воды и воздухом содержанием уплотненной бетонной смеси:

а- для получения бетона марки F400; б- для получения бетона марки F500

Рекомендуется применять бетонные смеси с расходом воды до 180 л/м<sup>3</sup>.

5. Для повышения удобоукладываемости смеси при минимальном расходе воды следует использовать пластифицирующую добавку в оптимальной дозировке, не вызывающей ухудшения свойств бетона и не создающей значительных осложнений в режиме его тепловлажностной обработки. Обычно дозировку ЛСТ принимают в количестве 0,1-0,15% от массы цемента.

Следует также использовать дополнительный эффект пластификации за счет воздухововлечения бетонной смеси.

При выборе необходимой подвижности смеси следует учитывать указания п.7.29-7.31.

Рекомендуется применять бетонные смеси с осадкой конуса до 6 см.

6. Воздухосодержание бетонной свежеприготовленной смеси должно назначаться с учетом потерь вовлеченного воздуха в процессе транспортирования и уплотнения смеси, установленных опытным путем.

7. Ориентировочная водопотребность и объемная доля песка для бетона с комплексной добавкой определяется по табл.1.

Для бетонов, приготовленных на песке с другой крупностью, а также имеющих другую подвижность, В/Ц и воздухом содержание, следует пользоваться поправками, приведенными в табл.2.

Таблица 1

Наибольший размер зерен крупного заполнителя, мм	Водопотребность бетонной смеси, л	Объемная доля песка в смеси заполнителей при воздухом содержании, %		
		2	4	6
10	190	56	53	51
20	165	45	43	41
40	150	38	36	35
70	135	34	32	31

Примечание. Водопотребность и объемная доля песка даны для смесей на природном песке с модулем крупности 2,5 при В/Ц = 0,55, подвижности смеси 3 см по осадке конуса и содержанию вовлеченного воздуха до 4%.

Таблица 2

Изменение $M_{кр}$ песка, В/Ц, подвижности и воздухом содержания смеси	Изменение содержания песка в смеси заполнителей, %	Изменение содержания воды, л/м <sup>3</sup>
Увеличение $M_{кр}$ на 0,1	+0,5	-
Уменьшение $M_{кр}$ на 0,1	-0,5	-

Увеличение В/Ц на 0,05	+1	-
Уменьшение В/Ц на 0,05	-1	-
Увеличение осадки конуса на 1 см	-	+2
Уменьшение осадки конуса на 1 см	-	-2
Увеличение воздухоудержания на 1%	-	-3
Уменьшение воздухоудержания на 1%	-	+3

8. По графикам на рисунке определяют В/Ц для трех-четырех значений воздухоудержания (от 2 доб%) при выбранной по п.7 водопотребности.

Затем вычисляют Ц и величину  $\frac{Ц}{В+10Д}$ , где Д - количество вовлеченного воздуха в %.

Затем строят график зависимости величины  $\frac{Ц}{В+10Д}$  от воздухоудержания смеси.

По данным заданной прочности бетона  $R_B$  и активности цемента  $R_C$  определяют значение  $\left(\frac{Ц}{В+10Д}\right)_к$ , необходимое для достижения заданной прочности по формуле:

$$\left(\frac{Ц}{В+10Д}\right)_к = \frac{R_B + 80}{0,23R_C + 100}, \text{ где } \left(\frac{Ц}{В+10Д}\right)_к - \text{требуемое значение.}$$

Полуполнительно построенному графику  $\frac{Ц}{В+10Д} = f(Д)$  и необходимому значению  $\left(\frac{Ц}{В+10Д}\right)_к$  выбирают воздухоудержание смеси  $Д_н$ .

Для выбранных значений водопотребности (п.7) и воздухоудержания  $Д_н$  на рис. выбирают значение В/Ц. Далее вычисляют расход цемента:

$$Ц = \frac{В}{В/Ц}$$

Дальнейший расчет состава бетона производят по способу абсолютных объемов с учетом воздухоудержания бетонной смеси.

9. Дозировку воздухоудерживающего компонента определяют экспериментально в соответствии с требуемым воздухоудержанием смеси.

10. Путем пробных замесов уточняют расход воды и дозировку воздухоудерживающего компонента. При необходимости заметного изменения расхода воды повторяют расчет состава бетона в соответствии с п.8 и снова проверяют состав бетона в пробном замесе.

### Производство бетонных работ

11. Приготовление бетонной смеси, введение в нее добавок и уплотнение ее осуществляют в соответствии с указаниями разд.7.

12. Тепловлажностной обработке изделий должна предшествовать предварительная выдержка не менее 4 ч для бетонов из смеси с осадкой конуса до 3 см и не менее 5 ч для бетонов из смеси с осадкой конуса более 3 см.

13. Тепловлажностную обработку изделий рекомендуется осуществлять по режимам, выбираемым по табл.3 в зависимости от массивности изделий, марки морозостойкости и подвижности бетонной смеси.

Таблица 3

Подвижность бетонной смеси, см	Режимы тепловлажностной обработки			
	Для массивных изделий		Для немассивных изделий	
	при марке		при марке	
	F400	F500	F400	F500
0,5-3	1, 2	1	1, 2, 3	1, 2
3-6	1	1	1, 2	1

Примечания: 1. К массивным отнесены изделия с сечением более 50x50 см;

2. Характеристика режимов тепловлажностной обработки приведена в табл.4.

Относительная влажность паровоздушной смеси в камере должна быть не менее 95%.

14. Продолжительность изотермического прогрева устанавливается в соответствии с указаниями п.7.46.

15. После тепловлажной обработки изделий должны выдерживаться во влажных условиях в цехе или на складе не менее 100 град-сут. при температуре не ниже 5 °С.

Возможность сокращения указанного срока выдерживания изделия должна быть подтверждена испытанием на морозостойкость образцов конкретного бетона.

Таблица 4

Номер режима	Максимальная скорость подъема температуры, град/ч	Максимальная температура изотермического прогрева, °С	Максимальная скорость охлаждения, град/ч
1	10	60	10
2	10	70	10
3	15	70	15

Приложение 8

Рекомендуемое

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНОЛОГИИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ НЕМАССИВНЫХ КОНСТРУКЦИЙ МОРСКИХ СООРУЖЕНИЙ ИЗ БЕТОНА ОСОБО ВЫСОКОЙ МОРОЗОСТОЙКОСТИ (F1000)

### 1. Общие положения

1. Рекомендации распространяются на изготовление немассивных железобетонных конструкций морских сооружений из бетона особо высокой морозостойкости (F1000), работающих в тяжелых условиях эксплуатации (по ГОСТ 26633-85).

2. Рекомендации являются дополнением к действующим нормативным документам по производству бетонных работ и распространяются на изготовление сборных конструкций и возведение сооружений из монолитного бетона на побережье северных и дальневосточных морей.

3. Меры по защите конструкций от истирающего действия льда и других предметов, а также от температурных напряжений должны быть предусмотрены в проекте и настоящими рекомендациями не регламентируются.

### 2. Материалы для бетона и состав бетона

4. Для приготовления бетона должен применяться сульфатостойкий портландцемент или сульфатостойкий портландцемент с минеральными добавками по ГОСТ 22266-76.

5. Заполнитель должен удовлетворять требованиям ГОСТ 10268-80. В качестве крупного заполнителя должен применяться щебень из изверженных горных пород.

6. В состав бетона обязательно вводится комплексная добавка, состоящая из смолы, нейтрализованной воздухововлекающей (СНВ) или ее заменителей и лигносульфоната технического (ЛСТ).

Дозировка СНВ выбирается в пределах 0,005-0,03% от веса цемента с целью вовлечения в бетонную смесь 3-5% воздуха (по объему). Дозировка ЛСТ принимается в количестве 0,1-0,2% от веса цемента.

Возможно применение совмещенного, заранее приготовленного раствора СНВ и ЛСТ, стабилизированного альгинатом натрия, введенным в количестве 0,005-0,01% от веса цемента. Приготовление указанного совмещенного раствора комплексной добавки производят в соответствии со справочным приложением 10.

7. При проектировании составов бетона учитывают следующие ограничения:

водоцементное отношение - не более 0,40;

подвижность бетонной смеси в момент укладки - не более 4 см по осадке стандартного конуса;

содержание вовлеченного воздуха после транспортирования и уплотнения бетонной смеси - 2-4% по объему.

### 3. Производство бетонных работ

8. Твердение бетона должно происходить при температуре бетона не менее 5 °С и регулярном увлажнении только пресной водой.

9. Элементы конструкций, предназначенные только для работы в переменном уровне, должны выдерживаться при положительной температуре и увлажнении до приобретения 100%-ной проектной прочности. При этом срок выдерживания бетона марки F1000 должен быть не менее 30 суток.

10. Разрешается изготавливать конструкции с применением тепловлажностной обработки. Температура изотермического прогрева должна быть не более 40 °С.

Скорости подъема и снижения температуры не должны превышать 10 °С/ч. Влажность паровоздушной смеси в камере должна быть не менее 95%.

Приложение 9

Справочное

## ПОДБОРЫ СОСТАВОВ БЕТОНА С ХИМИЧЕСКИМИ ДОБАВКАМИ

### Бетоны с комплексной добавкой типа СНВ+ЛСТ

1. К добавкам типа СНВ+ЛСТ относятся добавки СПД+ЛСТ, СДО+ЛСТ, КТП+ЛСТ.

2. При подборе конкретного состава бетона предварительно должна быть определена оптимальная доза ЛСТ. Для бетонов естественного твердения дозировка ЛСТ выбирается в диапазоне от 0,07 до 0,4% от массы цемента, а для бетонов, подвергающихся тепловлажностной обработке - от 0,07 до 0,2%.

Оптимальная дозировка выбирается путем испытания бетонных смесей с В/Ц, выбранным в соответствии с пп. 7.23, 7.24 при трех-четырёх значениях дозировки ЛСТ. Бетонные смеси должны иметь при этом заданную подвижность, а прочность образцов бетона контролируется в заданные сроки (например, сразу после тепловлажностной обработки или в возрасте 28 суток). Для всех приготовленных смесей после уплотнения определяется содержание вовлеченного воздуха и расчетным путем по контролируемой объемной массе вычисляется расход воды.

Оптимальная дозировка ЛСТ соответствует минимальному содержанию в бетонной смеси объема воды и достижению наибольшей прочности при одинаковом расходе цемента.

3. При расчете состава бетона с комплексной добавкой определяют по табл. 1 водопотребность бетонных смесей с воздухом содержанием 2% и с учетом примечаний к таблице.

Таблица 1

Наибольший размер крупного заполнителя, мм	Расход воды на 1 м <sup>3</sup> при осадке конуса 5 см, л	
	бетон на гравии	бетон на щебне
10	180	190
20	155	165
40	140	150
70	125	135

Примечания: 1. При осадке конуса больше или меньше принятой в табл. 1 расходы воды соответственно увеличивают или уменьшают на 3 л на каждый сантиметр изменения осадки конуса.

2. При воздухом содержании бетонной смеси более 4% расход воды уменьшают на 3 л на каждый дополнительный процент воздухом содержания.

3. Принятая по табл. 1 водопотребность с учетом примечаний 1, 2 подлежит уточнению в пробных замесах на конкретных материалах, выбранных для бетона.

4. Назначают минимальное воздухом содержание бетонной смеси в соответствии с п. 7.26 Правил (ч. I).

5. Определяют расход цемента из условия обеспечения необходимой прочности бетона в 28 суток по формуле:

$$Ц = (В + 10Д) \frac{R_b + 80}{0,23R_u + 100}, \quad (1)$$

где Ц - расход цемента на м<sup>3</sup> бетона, кг; В - водопотребность смеси, определенная по п. 3; Д - воздухом содержание по п. 4, %; R<sub>b</sub> - прочность бетона в 28 дней, МПа; R<sub>u</sub> - активность (марка) цемента, МПа.

6. Сверяют ожидаемое водоцементное отношение с максимальным значением, допускаемым табл. 11 и 12 Правил, ч. I:

$$B/C \text{ £ } (B/C)_{\text{мрз}}, \quad (2)$$

где B/C - величина, определенная по расходу воды и цемента, полученным в пп.3 и 5.

Если  $B/C > (B/C)_{\text{мрз}}$ , то расход цемента изменяют в соответствии с формулой:

$$C' = \frac{B}{(B/C)_{\text{мрз}}}, \quad (3)$$

где  $C'$  - расход цемента, откорректированный с учетом требований морозостойкости, B - водопотребность смеси по п.3;  $(B/C)_{\text{мрз}}$  - величина, определяемая потабл.11 и 12 Правил, ч.1.

В этом случае целесообразно увеличить воздухо содержание смеси, благодаря чему может быть уменьшена ее водопотребность и снижен расход цемента.

7. Определяют объем заполнителей:

$$A = 1000 - \frac{\Pi}{\gamma_{\text{п}}} - B - 10D, \quad (4)$$

где A - абсолютный объем заполнителей, л; C - расход цемента по пп.5, 6;  $\gamma_{\text{ц}}$  - удельная масса цемента; B - водопотребность бетонной смеси; D - воздухо содержание бетонной смеси, (%).

8. По табл.2 определяют ориентировочную долю песка от общего количества заполнителей, ч, по объему.

Таблица 2

Наибольший размер крупного заполнителя, мм	Объемная доля песка в смеси заполнителей, %							
	В бетоне на гравии при воздухо содержании, %				В бетоне на щебне при воздухо содержании, %			
	2	4	6	8	2	4	6	8
10	53	52	51	52	56	53	51	53
20	42	41	39	40	46	43	41	42
40	35	33	32	33	38	36	35	36
70	31	30	29	30	34	32	31	32

Примечания: 1. Процент песка установлен для бетонных смесей на природном песке с модулем крупности 2,5 при  $B/C = 0,55$ .

2. При увеличении или уменьшении модуля крупности песка на 0,1 содержание песка соответственно увеличивается или уменьшается на 0,5%.

3. При увеличении или уменьшении  $B/C$  на 0,05 содержание песка соответственно увеличивается или уменьшается на 1%.

9. Определяют количество песка и щебня в смеси заполнителей:

$$\Pi = \frac{Z}{100} A \gamma_{\text{п}}, \quad (5)$$

$$\text{Щ} = \frac{100-Z}{100} A \gamma_{\text{щ}}, \quad (6)$$

где  $\Pi$  и  $\text{Щ}$  - расход песка и щебня на  $\text{м}^3$  бетона, кг; Z - процент песка в смеси заполнителей (по п.8); A - абсолютный объем заполнителей (по п.7), л;  $\gamma_{\text{п}}$ ,  $\gamma_{\text{щ}}$  - удельные массы соответственно песка и щебня, кг/л.

10. Путем пробных лабораторных замесов при оптимальной дозе ЛСТ и при изменяющейся дозировке СНВ от 0,005 до 0,03% от веса цемента выбирают дозу СНВ, обеспечивающую необходимое воздухо содержание смеси. При этом в случае необходимости изменяют расходы воды с целью получения заданной подвижности (жесткости) бетонной смеси.

При применении других воздухововлекающих добавок (взамен СНВ) их дозировки выбирают в следующих диапазонах: СДО-0,01-0,05%, СГД-0,005-0,02%, КТП-0,003-0,02%.

11. После уточнения расхода воды (п.10) производят повторный расчет по пп.5-7, 9.

12. Кроме принятого по п.8 количества песка назначают еще отличающиеся на  $\pm 1-2\%$  доли песка в смеси заполнителей и аналогично рассчитывают еще два состава бетона для опытных замесов. При этом расход воды и дозу воздухововлекающего вещества принимают как в первом составе.

13. Путем пробных замесов из трех составов выбирают состав с наибольшей подвижностью при хорошей связности и нерасплаиваемости бетонной смеси.

14. Осуществляют пробные замесы бетона выбранного состава в производственной бетономешалке с целью уточнения дозы воздухововлекающего вещества для получения необходимого воздухововлечения. При этом добавка ЛСТ вводится в оптимальной дозе.

### Бетоны с добавкой ЩСПК или комплексной добавкой на основе ЩСПК

15. Состав бетона с добавками ЩСПК или комплексными добавками на основе ЩСПК назначается путем корректировки состава без добавок, выбранного проверенным на практике способом, обеспечивающим заданную подвижность бетонной смеси и получение требуемой прочности.

16. Комплексные добавки на основе ЩСПК (ЩСПК+СНВ, ЩСПК+СПД, ЩСПК+СДО) применяются в случаях, когда введение одной добавки ЩСПК в рекомендуемых дозировках не обеспечивает необходимого, из условия достижения морозостойкости, воздуходержания бетонной смеси (по п.7.26 Правил, ч.1).

17. Дозировку добавки ЩСПК рекомендуется принимать в количестве 0,25-0,35% от массы цемента. Дозировку воздухововлекающих компонентов (СНВ, СПД, СДО) подбирают исходя из достижения необходимого воздуходержания бетонной смеси. Ориентировочно их дозировки выбираются в диапазоне 0,005-0,02% от массы цемента.

18. Расход воды и цемента в бетонных смесях с добавкой ЩСПК или комплексной добавкой на основе ЩСПК могут быть уменьшены на 3-6% при сохранении удобоукладываемости смеси и прочности бетона.

19. Состав бетона с добавкой может быть рассчитан по методу абсолютных объемов с учетом воздуходержания уплотненной бетонной смеси и уменьшения расхода воды и цемента (п.18).

20. Правильность подбора состава бетона с добавкой ЩСПК или с комплексной добавкой типа ЩСПК+СНВ проверяется испытанием прочности бетона, его водонепроницаемости и морозостойкости.

### Бетоны с комплексной добавкой 136-41+ЛСТ

21. Вначале путем пробных замесов на смесях с В/Ц, принимаемых по табл.11 и 12 Правил, ч.1, выбирают оптимальную дозировку ЛСТ, обеспечивающую наилучший пластифицирующий эффект. Дозировка ЛСТ не должна в этих замесах превышать 0,15% от массы цемента.

В пробные замесы одновременно вводится добавка эмульсии 136-41 из расчета 300 г на 1 м<sup>3</sup> бетонной смеси.

22. Установив ориентировочно по пробным замесам необходимый для достижения заданной подвижности расход воды, рассчитывают по известным методам проектирования составов бетона расходы цемента, мелкого и крупного заполнителей. При этом водоцементное отношение, определяемое по существующим формулам для обеспечения прочности обычного бетона, без добавок не должно превосходить значений, приведенных в табл.11 и 12 Правил, ч.1.

23. Осуществляют пробный замес бетона, состав которого рассчитан по п.22, с введением в него добавки 136-41 и ЛСТ вместе с водой затворения. Откорректировав расход воды и цемента с целью достижения заданной подвижности смеси при сохранении значения В/Ц (по п.22), формируют образцы-кубы для испытания на прочность после тепловлажностной обработки, в том числе и в возрасте 28 суток. Режим тепловлажностной обработки должен соответствовать требованиям пп.7.45, 7.46 Правил.

Если получаемая прочность ниже требуемой, то следует уменьшить В/Ц с соответствующей корректировкой состава бетона.

### Бетоны с добавками ГЖ-10 (ГКП-10), ГЖ-11 (ГКП-11)

24. Проектирование и подбор состава бетона следует производить расчетно-экспериментальным методом с учетом пластифицирующего и воздухововлекающего действия добавок.

25. Расчет состава бетона для опытных замесов производят в следующем порядке:

а) по общеизвестным формулам определяют водоцементное отношение из условий достижения заданной прочности;

б) ориентировочный расход воды при применении песка средней крупности и гравия определяют в зависимости от требуемой подвижности бетонной смеси и крупности заполнителя по графику (рис.1). При применении щебня расход воды увеличивают на 10 л.

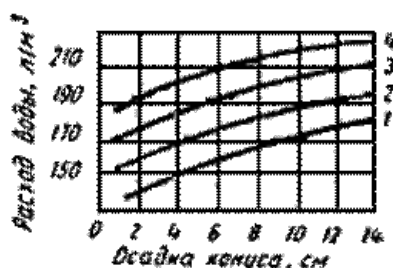


Рис.1. Водопотребность бетонной смеси, изготовленной с применением портландцемента, песка средней крупности и гравия с наибольшей крупностью:

1- 80; 2 - 40; 3 - 20; 4 - 10 мм

При расходе цемента свыше 400 кг расход воды увеличивают на 10 л на каждые дополнительные 100 кг цемента. Для песка с другой крупностью расход воды уточняют экспериментально при контроле подвижности бетонной смеси;

в) определяют ориентировочный расход цемента по формуле

$$\Pi_1 = \frac{B}{B/\Pi_1}$$

г) определяют коэффициент снижения водопотребности, вызываемый пластифицирующим действием добавки, по табл.3;

Таблица 3

Ориентировочный расход цемента, кг/м <sup>3</sup>	Коэффициент снижения водопотребности К
300-400	0,16-0,12
400-500	0,12-0,10
500-600	0,10-0,08

Примечание. Снижение водопотребности показано для случая введения добавки в количестве 0,6 кг на 1 м<sup>3</sup> бетона в пересчете на сухое вещество.

д) определяют уточненные расход воды и водоцементное отношение:

$$B_1 = (1 - K) B$$

$$B/\Pi_1^1 = \frac{B_1}{\Pi}$$

Выбранная для опытного замеса величина  $B/\Pi_1^1$  не должна превышать значений, установленных табл. 11 и 12 Правил, ч. I;

е) определяют объем цементного теста, как сумму объемов цемента и воды;

ж) определяют расход щебня в кг по формуле:

$$\Pi_{II} = \frac{1000}{V_{щ} \frac{\alpha}{\gamma_{щ}'} + \frac{1}{\gamma_{щ}}}$$

где  $V_{щ}$  - пустотность щебня в стандартном рыхлом состоянии (в формулу подставляется в виде относительной величины);  $\alpha$  - коэффициент раздвижки зерен щебня раствором;  $\gamma_{щ}'$  - объемная насыпная масса щебня, кг/л;  $\gamma_{щ}$  - удельная масса щебня, кг/л.

Коэффициент раздвижки зерен крупного заполнителя раствором устанавливают по табл.4 в зависимости от расхода цементного теста на 1 м<sup>3</sup>.

Таблица 4

Расход цементного теста, кг/м <sup>3</sup>	Коэффициент раздвижки
200	1,22
250	1,32
300	1,42
350	1,50
400	1,52

Примечание. Данные таблицы соответствуют модулю крупности песка 2,5; при уменьшении модуля крупности песка на 1 коэффициент уменьшается на 0,1-0,15, однако он не должен быть менее 1,1;

и) определяют расход песка по формуле:

$$\Pi = \left[ 1000 - \left( \frac{\Pi}{\gamma_{II}} + B + \frac{\Pi_{II}}{\gamma_{II}} \right) \right] \gamma_{II}$$

где П, Ц, В, Щ- соответственно расходы песка, цемента, воды и щебня на 1 м<sup>3</sup>бетона, кг;

g<sub>ц</sub>, g<sub>п</sub>, g<sub>щ</sub> - соответственно удельные массы цемента, песка и щебня, кг/л.

26. Расчетный состав бетона должен быть уточнен в пробных замесах с целью достижения заданной подвижности бетонной смеси и проектных марок бетона по прочности и морозостойкости. При изготовлении пробных замесов добавки силикатов натрия вводятся в виде водного раствора любой удобной для работы концентрации и из расчета введения не более 0,6 кг на 1 м<sup>3</sup> бетона в пересчете на сухое вещество.

В случае, если расчетный состав не обеспечивает заданной подвижности, в замес следует добавлять цемент и воду (при содержании в воде добавки из расчета 0,6 кг на 1 м<sup>3</sup> в пересчете на сухое вещество) при сохранении В/Ц. Добавление цемента и воды с добавкой продолжают до тех пор, пока не будет достигнута заданная подвижность.

Если в первом замесе подвижность бетонной смеси превысит заданную, то в приготовленный замес следует добавить 5-10% песка и щебня.

27. Перед изготовлением образцов для испытаний на прочность и для проверки на морозостойкость следует уточнить состав бетона с учетом п.26, для чего следует определить фактический объем пробного замеса бетонной смеси, уплотненного способом, принятым в производственных условиях. Объем уплотненной бетонной смеси определяют по формуле

$$V_{\phi} = \frac{\sum G}{\gamma}, \text{ л,}$$

где SG - суммарный вес всех материалов, пошедших на пробный замес (кроме добавок), кг;

g - объемная масса уплотненной бетонной смеси, кг/л.

28. Объем вовлеченного в бетонную смесь воздуха определяют в соответствии с ГОСТ 10181.3-81.

29. Примерный объем вовлеченного воздуха в бетонной смеси с добавкой 0,6 кг силиката натрия (в расчете на сухое вещество) показан на рис.2 в зависимости от расхода цементного теста и крупности заполнителя.

Если фактический объем вовлеченного воздуха заметно превышает данные, приведенные на рис.2, и достижение заданной прочности не может быть получено за счет пластифицирующего эффекта и уменьшения В/Ц, то количество добавки следует уменьшить при обеспечении воздухововлечения, приведенного на рис.2.

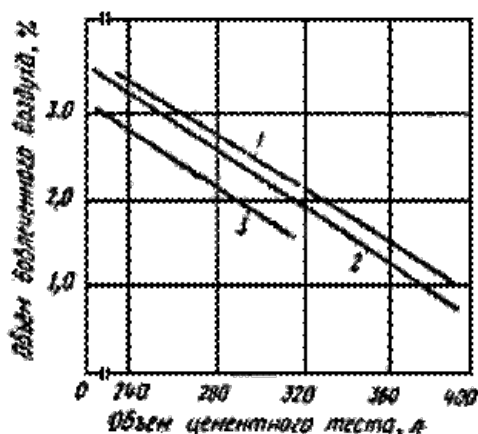


Рис.2. Количество вовлеченного воздуха в бетонной смеси с добавкой силиката натрия в зависимости от объема цементного теста с наибольшей крупности щебня:

1- 10; 2 - 20; 3 - 40 мм

30. Определяют расход материалов на 1 м<sup>3</sup> бетона, пересчитывая его с учетом вовлеченного воздуха. Пересчет производится за счет уменьшения расхода песка на 1 м<sup>3</sup> бетона по формуле:

$$П_1 = П - 10 Vg,$$

где П<sub>1</sub> - пересчитанный расход песка, кг; П - первоначальный расход песка, кг; V - объем вовлеченного воздуха, %; g - объемная масса бетонной смеси, кг/л.

31. Изоткорректированный состава изготавливают образцы бетона для испытания на прочность и морозостойкость.



## ПРИГОТОВЛЕНИЕ ВОДНЫХ РАСТВОРОВ ХИМИЧЕСКИХ ДОБАВОК, ВВОДИМЫХ В БЕТОННУЮ СМЕСЬ

### Общие положения

1. Добавки вводятся в бетонную смесь в виде водных растворов удобной для работы концентрации. Выбор концентрации раствора следует производить с учетом точности применяемого дозирующего устройства так, чтобы обеспечить точность дозирования веществ добавки, регламентированную главой СНиП 3.03.01-87.

Обычно на заводах ЖБК применяют растворы добавок с концентрацией от 2 до 10%.

2. Необходимое количество концентрата добавки (жидкого, твердого, порошкообразного) для приготовления определенного количества водного раствора с концентрацией, соответствующей п.1 настоящего приложения, определяют по формуле

$$q = \frac{Qd_1}{d}$$

где  $q$  - необходимое количество концентрата добавки для заправки приготовленной емкости, кг;  $Q$  - количество приготавливаемого водного раствора добавки, кг;  $d_1$  - содержание безводного вещества добавки в 1 кг водного раствора добавки, кг;  $d$  - то же в 1 кг исходного концентрата, кг.

Количество воды для разбавления концентрата берут несколько меньше определяемого по формуле:

$$B = Q - q,$$

где  $B$  - количество воды, необходимое для разбавления концентрата добавки для получения водного раствора выбранной концентрации, кг.

### Приготовление водных растворов добавок ЛСТ, СНВ, СПД, СДО, КТП, ЩСПК

3. Водные растворы добавок готовят в емкостях путем растворения в воде с температурой 60-70 °С твердых, пастообразных или жидких концентратов. Концентрат ЩСПК можно растворить в холодной воде. После полного растворения концентрата (с помощью перемешивания) раствор через сетчатый фильтр (с отверстиями до 1 мм) переливают в другую емкость. После остывания раствора до 20 °С доводят его концентрацию до заданной путем добавления в раствор воды. Концентрация определяется по плотности раствора (с помощью ареометра) в соответствии с табл.1.

Таблица 1

Концентрация раствора, %	Плотность растворов добавок при 20 °С, г/см <sup>3</sup>					
	добавки					
	ЩСПК	СДО	КТП	СПД	ЛСТ	СНВ
2	1,013	1,003	-	-	1,009	1,005
3	1,015	1,005	-	1,003	1,013	1,009
4	1,025	1,007	-	1,006	1,017	1,012
5	1,030	1,008	1,001	1,009	1,021	1,015
6	1,037	1,01	-	1,012	1,025	1,018
7	1,043	1,012	1,002	1,014	1,029	1,021
8	1,049	1,014	-	1,016	1,033	1,024
9	1,055	1,015	1,004	1,019	1,038	1,027
10	1,061	1,017	1,005	1,021	1,043	1,03
12	1,073	1,021	1,006	1,026	1,053	1,036
14	1,085	1,024	1,008	1,03	1,063	1,042
16	1,097	1,027	1,009	1,034	1,073	1,048
18	1,109	1,031	1,011	1,038	1,083	1,054
20	1,122	1,034	1,012	1,042	1,091	1,06
25	-	1,043	1,017	1,052	1,117	1,075
30	-	1,052	1,022	1,061	1,144	1,089
45	-	1,078	-	1,09	1,234	1,135

4. Растворы должны храниться в деревянной, стеклянной или стальной таре. Применение оцинкованной или алюминиевой посуды запрещается.

### Приготовление водного раствора омыленной абиетиновой смолы

(абиетатанатрия)

5. Абиетиновая смола (неомыленная) разбивается на мелкие куски и измельчается (на бегунах или вальцах) до

порошкообразного состояния, после чего просеивается через сито с размером отверстий не более 0,3 мм.

В стеклянной посуде или металлической (кроме оцинкованной или алюминиевой) приготавливается 2%-ный раствор едкого натра (NaOH). После полного растворения едкого натра раствор нагревают до 70-80 °С и в него небольшими порциями вводят измельченную абиетиновую смолу из расчета 100 г на каждый литр раствора едкого натра. Смесь поддерживается в нагретом состоянии до полного растворения абиетиновой смолы. Смолу в раствор следует вводить постепенно, так как введение ее вызывает интенсивное пенообразование. Во избежание возможного комкования порошка смолы, а также в связи с пенообразованием при введении ее в раствор щелочи, добавление смолы и процесс ее растворения должны производиться при интенсивном перемешивании раствора.

После окончания приготовления раствора объем его доводится до первоначального добавлением количества воды, выкипевшей в период варки раствора. Полученный раствор будет содержать в 1 л 100 г исходной абиетиновой смолы, что учитывается при всех расчетах дозировки раствора.

6. При приготовлении растворов омыленной абиетиновой смолы другой концентрации количество щелочи определяется из расчета 0,2 весовой единицы щелочи (считая сухое вещество) на одну весовую единицу твердого вещества смолы.

7. Раствор омыленной абиетиновой смолы должен храниться в деревянной, стеклянной или железной таре. Применение оцинкованной или алюминиевой посуды не разрешается.

### **Приготовление водного раствора СНВ+ЛСТ+альгинат натрия**

8. С целью предупреждения коагуляции смеси водных растворов добавок ЛСТ и СНВ при приготовлении их совместного раствора применяется альгинат натрия.

Альгинат натрия - технический продукт, получаемый при переработке морских водорослей. Он представляет собой порошок или пластинки, легко растворяющиеся в воде. Альгинат натрия изготавливается Архангельским водорослевым комбинатом Главного управления "Севрыба".

9. Применение альгината натрия как стабилизатора позволяет использовать ЛСТ и СНВ в виде заранее приготовленного совместного раствора. Это упрощает технологию приготовления и дозирование добавки, для чего достаточен один расходный бак и один дозатор. При отсутствии альгината натрия добавки ЛСТ и СНВ приготавливаются и дозируются отдельно.

10. Дозировки ЛСТ и СНВ выбираются в соответствии со справочным приложением 9.

В пробных замесах добавки ЛСТ и СНВ вводятся отдельно, альгинат натрия не вводится.

Альгинат натрия вводят в состав бетона в количестве 0,005-0,01% от веса цемента.

11. Водный раствор добавки СНВ+ЛСТ+альгинат натрия может быть приготовлен двумя способами:

а) последовательным растворением компонентов добавки в одной емкости;

б) смешением концентрированных растворов веществ, составляющих комплексную добавку.

Приготовление комплексной добавки по первому способу заключается в последовательном полном растворении и подогретой до 70 °С воде воздухововлекающего компонента СНВ, альгината натрия и в последнюю очередь - пластифицирующего компонента ЛСТ в соотношении, определенном пробными замесами.

По второму способу приготовление трехкомпонентной комплексной добавки осуществляется путем отдельного приготовления концентрированных растворов компонентов, добавки и смешения их в количествах, соответствующих дозировкам, определенным пробными замесами.

12. Полученная комплексная добавка вводится через один дозатор в воду затворения в количестве, определяемом в расчете на сухое вещество ЛСТ по отношению к весу цемента с контролем воздухоудержания бетонной смеси.

13. В тех случаях, когда потребитель вместо СНВ получает абиетиновую смолу, она должна быть омылена в соответствии с п. 5 настоящего приложения. Дозировка в бетоноомыленной абиетиновой смолы уточняется в пробных замесах. После этого готовят комплексную добавку следующим способом: сначала разводят водой раствором омыленной абиетиновой смолы до концентрации, в сто раз превышающей его дозировку по отношению к весу цемента, затем в этот раствор, подогретый до 50°С, вводят 0,5-1% от веса воды альгинат натрия, а после его растворения вводят туда же ЛСТ в количестве 10% от веса воды и полностью растворяют. Полученный раствор комплексной добавки вводят через дозатор в бетонную смесь, как указано выше.

### **Приготовление водных растворов ГКЖ-10(11) и ГКП-10(11)**

14. Добавки ГКЖ-10(11) поставляются на заводы железобетонных конструкций или строительных в виде водных растворов в стеклянных бутылках или металлических бочках, а добавки ГКП-10(11) - в виде порошков, затаренных в бумажные мешки. Каждая партия силиконатов натрия должна иметь паспорт. Применять силиконаты натрия при отсутствии паспортов завода-изготовителя запрещается.

15. Водные растворы и порошки должны храниться в таре, а порошки в сухом помещении при температуре от 0 до 30 °С.

16. Кремнийорганические жидкости ГКЖ-11 и ГКЖ-10, поступающие в виде водно-спиртовых растворов с концентрацией 30±5%, могут непосредственно использоваться в производстве. В случае необходимости уменьшения концентрации жидкость ГКЖ-11 или ГКЖ-10 разбавляют водой.

Выбранную по п. 1 настоящего приложения их концентрацию контролируют по плотности водного раствора в соответствии с табл. 2.

Концентрация раствора, %	Плотность раствора при 20 °С, г/см <sup>3</sup>		
	ГКЖ-10 (11)	ГКП-10	ГКП-11
1	1,006	-	-
2	1,012	1,010	1,011
3	1,019	1,018	1,018
4	1,025	1,025	1,025
5	1,031	1,033	1,032
6	1,038	1,041	1,040
7	1,044	1,049	1,047
8	1,050	1,057	1,054
9	1,057	1,064	1,061
10	1,063	1,072	1,068
12	1,076	1,087	1,082
14	1,088	1,103	1,096
16	1,101	1,119	1,110
18	1,114	1,135	1,124
20	1,127	1,150	1,138
22	1,139	1,165	1,152
24	1,151	1,180	1,166
26	1,164	1,195	1,180
28	1,177	1,21	1,194
30	1,190	1,225	1,208

17. При применении порошков ГКП-11 или ГКП-10 их водные растворы готовят на производстве. Для растворения используют воду, нагретую до 40-50 °С. Раствор фильтруют через сетчатый фильтр с отверстиями 0,5 мм. Концентрацию раствора определяют в соответствии с табл.2 по их плотности.

Приложение11

Рекомендуемое

### УСТАНОВКА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ВОДНЫХ РАСТВОРОВ ДОБАВОК И ИХ ДОЗИРОВАНИЯ В БЕТОННУЮ СМЕСЬ

1. Принципиальная схема установки для приготовления и дозирования одной добавки показана на рис. 1.

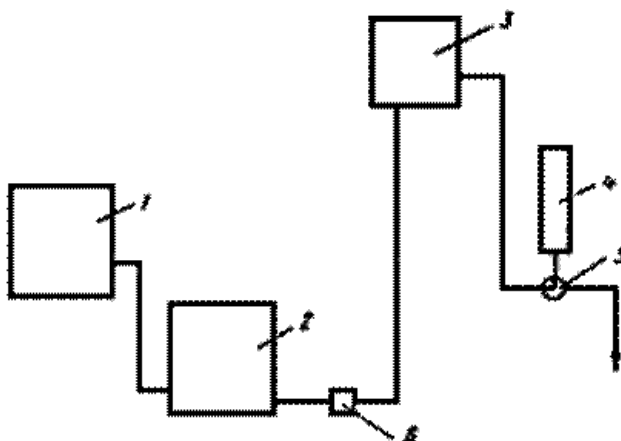


Рис. 1. Схема установки для приготовления и дозирования растворов добавок:

1- приготовительный бак; 2 - бак рабочего раствора; 3 - расходный бак; 4 - дозатор; 5 - кран; 6 - насос

Приготовление раствора добавки производится в приготовительном баке. Сюда подается вода, осуществляется ее подогрев и после загрузки концентрата производится перемешивание (механическим способом или с помощью сжатого воздуха) до полного растворения. Из приготовительного бака раствор через фильтры поступает в бак рабочего раствора, где регулируется и устанавливается рабочая концентрация раствора. Эти баки и следует регулярно промывать водой. Для этой цели они должны иметь отводы в канализацию.

Готовый раствор добавки с помощью насоса подается в расходный бак. Из него раствор самотеком поступает в дозатор и затем с помощью крана сливается в воду затворения.

2. Объемы трех баков подбираются в зависимости от производительности бетоносмесительного узла из расчета обеспечения его раствором добавки на 1-3 смены работы.

3. Все баки должны иметь изнутри антикоррозийное покрытие. Для этой цели может быть использована перхлорвиниловая эмаль любой марки.

4. Рекомендуется использовать бронзовые вентили и краны тех же марок, что и для воды.

5. Наиболее важным узлом установки является дозирующее устройство вместе с системой управления. От конструкции этого узла зависит точность дозирования и надежность работы установки.

Рекомендуется использовать дозаторы емкостью 3-5 литров (для добавок СНВ, СПД, 136-41) и емкостью 10-12 литров (для добавки ЛСТ).

6. При производстве бетонных работ в полигонных условиях следует использовать дозаторы простейшей конструкции с редко изменяемой дозой. Схема такого дозатора показана на рис. 2. Объем дозы задается с помощью передвижного поршня, который фиксируется в заданном положении с помощью специального устройства. Набор дозы ее слив в воду затворения производится с помощью двухходового крана. После набора дозы уровни жидкости в расходном баке и вертикальной трубе дозатора одинаковы (сообщающиеся сосуды). Длина трубки подбирается так, чтобы ее верхний конец был не ниже максимального уровня раствора в расходном баке. Дозатор можно использовать с дистанционным управлением, при этом двухходовой кран оборудуется пневмоприводом.

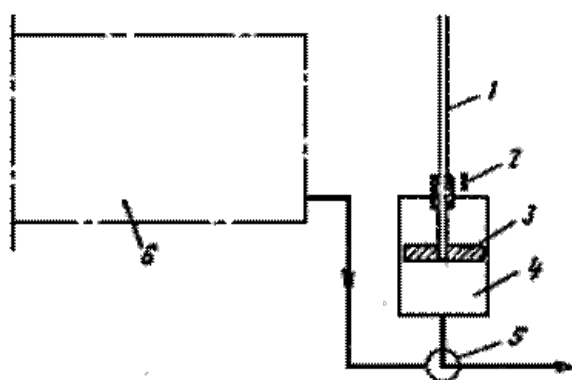


Рис. 2. Схема дозатора ПКБ ЦНИИС:

1- трубка; 2 - устройство для фиксации поршня; 3 - поршень; 4 - корпус; 5 - двухходовой кран; 6 - расходный бак

7. На заводах ЖБК следует использовать многопозиционные автоматические дозаторы, позволяющие отмерять заданную дозу с пульта оператора. Многопозиционный дозатор оборудуется набором датчиков, например, электродов или герконов (6-10 шт.), фиксирующих уровень раствора в дозаторе. Положение датчиков можно изменять вручную.

При дозировании выполняются следующие операции:

а) оператор с помощью многоконтактного переключателя включает в работу датчик, соответствующий заданной дозе;

б) при нажатии кнопки "дозировка" двухходовой кран поворачивается в положение "набор дозы". Поворот крана в положение "слив дозы" происходит автоматически, когда уровень раствора в дозаторе достигнет датчика. После этого дозатор готов к следующему дозировочному циклу.

8. Для каждого из компонентов комплексной добавки используется отдельная установка для приготовления и дозирования добавок.

Приложение 12

Справочное

## УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ИЗ БИТУМНО-МИНЕРАЛЬНОЙ СМЕСИ

1. Теплоизоляционная защита конструкций может быть выполнена:

а) в виде монолитного пояса путем заливки в опалубку горячей битумно-минеральной смеси;

б) в виде облицовки поверхности бетона готовыми плитами из битумно-минеральной смеси путем установки их в опалубку. В обоих случаях по окончании работ опалубка должна быть оставлена на месте в качестве поддерживающего устройства.

Устройство теплоизоляционного пояса под водой на кратковременно обнажаемых участках сооружения рекомендуется

выполнять путем установки готовых плит избитумно-минеральных смесей.

2. Для приготовления битумно-минеральной смеси в качестве органического вяжущего вещества используется нефтяной битум марки БНД-130/200, удовлетворяющий требованиям ГОСТ 22245-76.

При отсутствии битума марки БНД-130/200 допускается применять более вязкие битумы (по ГОСТ 22245-76) с разжижением их битумами марок СГ-70/130 и СГ-130/200 (ГОСТ 11955-82) до получения смеси битумов, имеющей величину глубины проникания иглы в пределах значений для битума БНД-130/200. В особых случаях, в зависимости от имеющегося оборудования, условий производства работ и условий службы сооружений, может быть допущено применение битумов марок БНД-90/130 и БНД-60/90 (ГОСТ 22245-76) без их разжижения по согласованию с проектной организацией.

3. В качестве заполнителя могут быть использованы все виды дробленых котельных шлаков, естественные и искусственные пористые материалы, гранулометрический состав которых должен соответствовать данным, приведенным в ниже следующей таблице.

#### Гранулометрический состав минеральных заполнителей

Размеры отверстий, мм	20	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,14	Менее 0,14
Частые остатки на ситах, %, по массе	0	6,5	9,2	6,3	11,2	5,1	7,0	17,7	37
Полные остатки, %	0	6,5	15,7	22,0	33,2	38,3	45,3	63,0	100

Для снижения стоимости приготовления минеральной смеси допускается уменьшение числа фракции до трех: 20-5 мм -16%; 5-0,3 мм - 30%; менее 0,3 мм (до пылевидных частиц) -54%.

4. Для приготовления битумно-минеральной смеси должен использоваться заполнитель беззагрязняющих примесей.

5. Для дробления крупных фракций минеральных заполнителей рекомендуется применять валковые дробилки, для получения пылевидной фракции следует произвести дополнительный их помол в шаровых мельницах. В случае отсутствия помольных установок допускается замена пылевидной фракции отходами цемента (при зачистке складов), золой-уносом, минеральным порошком (употребляемым при приготовлении асфальтобетона).

6. Состав битумно-минеральной смеси определяется отношением по массе количества битума к количеству заполнителя и должен находиться в пределах от 1:3 до 1:2, т.е. содержание битума по массе должно составлять от 25 до 33% от массы смеси. Оптимальный расход битума устанавливается опытным путем.

7. При подборе смеси следует стремиться к получению наиболее плотной смеси заполнителей, по своему гранулометрическому составу отвечающей требованиям, указанным в таблице.

8. Объемная масса битумно-минеральной смеси должна находиться в пределах от 1,5 до 1,8 т/м<sup>3</sup>.

9. Образцы битумно-минеральной смеси выбранного состава должны пройти полные физико-механические испытания в соответствии с ГОСТ 12801-84 с тем изменением, что вместо образцов-цилиндров для испытаний на сжатие изготавливают образцы-кубы 10х10х10 см, уплотняемые вибрированием или штыкованием.

10. Битумно-минеральная смесь должна удовлетворять следующим основным требованиям, обеспечивающим долговечность защитных покрытий в процессе эксплуатации:

а) деформативная устойчивость в диапазоне температур от минус 40 до плюс 40 °С;

б) коррозионная устойчивость в условиях моря (водостойкость и морозостойкость);

в) устойчивость против старения.

11. Основные физико-технические характеристики битумно-минеральных смесей должны соответствовать следующим значениям:

а) водонасыщение не более 3,5% по объему;

б) набухание не более 1% по объему;

в) временное сопротивление сжатию при температуре 20 °С  $R^{20}$  не менее 1,5 МПа (для пластичных и малопластичных смесей, укладываемых суплотнением);

г) то же при 50 °С  $R^{50}$  не менее 0,6 МПа;

д) временное сопротивление растяжению при температуре 20 °С  $R_p^{20}$  не менее 1,0 МПа;

е) коэффициент водоустойчивости  $\frac{R_{в.с.}^{20}}{R^{20}}$  не менее 0,9;

ж) коэффициент теплоустойчивости  $\frac{R^{20}}{R^{50}}$  не более 3.

12. Приготовление битумно-минеральной смеси может быть организовано на одном из стационарных асфальтобетонных заводов, расположенном в районе строительства. При отсутствии завода при приготовлении битумно-минеральной смеси необходимо организовать на строительстве передвижных установок.

13. Процесс приготовления таких смесей аналогичен приготовлению асфальтобетонов и состоит из следующих операций:

- а) дробление, грохочение и рассев минеральных материалов;
- б) сушка и нагрев минеральных материалов;
- в) дозировка вяжущего и заполнителей;
- г) смешение компонентов смеси в горячем состоянии.

14. В зависимости от объема работ, выбранного способа устройства защитного пояса имеющегося оборудования могут быть применены следующие варианты устройства защитного покрытия:

I вариант - приготовление битумно-минеральной смеси производится на месте с применением передвижной смесительной установки. Укладка горячей смеси выполняется методом литья или методом бетонирования с помощью вибрирования с пригрузом, а в недоступных для вибраторов местах - путем трамбования.

II вариант - битумно-минеральная смесь изготавливается на асфальтобетонном заводе и в горячем состоянии транспортируется к месту строительства. Укладка производится так же, как и в варианте 1.

III вариант - устройство защитного покрытия производится путем облицовки элементов конструкций плитами, изготавливаемыми на асфальтобетонном заводе. Заделка стыков и швов выполняется с применением горячего битума и битумно-минеральной смеси с мелким заполнителем (до 2 мм).

IV вариант - на асфальтобетонном заводе изготавливаются плиты из битумно-минеральной мастики (смесь без крупного заполнителя), которая затем на месте строительства разогревается в котлах с добавлением крупного заполнителя и в необходимых случаях - битума для получения битумно-минеральной смеси нужного состава.

V вариант - битумно-минеральная смесь изготавливается на месте строительства в открытых котлах и используется для изготовления защитных плит и для заливки этой смеси непосредственно в опалубку.

При устройстве покрытия по I и IV вариантам обеспечивается сплошность и монолитность защитного покрытия, что в значительной степени определяет высокое качество тепловой защиты.

По II варианту это может быть достигнуто при четкой организации транспортировки смеси от завода до места строительства по строго установленному графику и с подогревом смеси.

По III варианту для получения сплошности и монолитности теплоизоляционного покрытия желательнее применение плит по возможности наибольших размеров с тщательной проработкой швов горячим битумом. Размер плит должен быть установлен в зависимости от условий транспортирования и кранового оборудования.

V вариант устройства защиты допускается применять только при небольшом объеме работ.

15. Перед употреблением в дело битум должен быть обезвожен. При приготовлении битумно-минеральной смеси вручную допускается применение заполнителей в воздушно-сухом состоянии.

16. Температура нагрева битума и битумно-минеральной смеси не должна превышать 180-190 °С. Температура смеси при укладке должна быть в пределах 160-170 °С. Укладывать остывшую смесь запрещается.

17. Во всех случаях должна быть организована доставка горячей смеси к месту укладки с минимальной потерей тепла; допускается снижение температуры смеси не более чем на 20 °С.

18. Работы по устройству защиты путем укладки горячей битумно-минеральной смеси в опалубку на сооружении проводятся в летнее время в сухую погоду. В дождливую погоду работы должны быть прекращены.

19. Укладка горячей смеси должна производиться по возможности большими порциями, поэтому должно быть организовано непрерывное и равномерное поступление смеси к месту производства работ.

Укладку следует прерывать вертикальными швами путем установки временных дощатых ограждений.

20. С возобновлением укладки следует обеспечить достаточный разогрев и оплавление ранее уложенной и затвердевшей смеси для получения плотного соединения на участках стыка и создания сплошности слоя на всем его протяжении.

21. Битумно-минеральная смесь, применяемая для устройства защитного покрытия путем заливки ее в горячем состоянии за опалубку, должна иметь литую консистенцию. Смесь при такой консистенции быстро расплывается в заполняемом объеме и укладка ее производится без вибрирования. При более вязких смесях с медленным расплавом должно применяться штыкование или вибрирование с пригрузом. Такие смеси следует применять для изготовления облицовочных плит.

22. Продолжительность вибрирования зависит от температуры, степени пластичности смеси, типа вибратора и других факторов и должна устанавливаться опытным путем.

23. Распалубку плит, изготавливаемых вне сооружения, следует производить после того, как они примут температуру окружающего воздуха.

24. Летом плиты должны храниться в затененных местах в штабелях высотой до 1 м и с обязательной установкой прокладок между ними.

25. В теплое время года с температурой воздуха не ниже 10 °С транспортирование плит с завода к месту строительства следует производить в специальных кассетах рамного типа.

26. Конструкция защитного покрытия из плит, их размеры и способы крепления к сооружению должны включаться в состав проекта.

27. Перед установкой плит на место в зоне переменного уровня насухо (в период отлива) вся поверхность опалубки и прилегающая к ней поверхность плиты, а также бетонная поверхность в пределах зоны защиты должна быть покрыта горячим битумом. Перед установкой плит в подводной части вся поверхность плит также покрывается толстым слоем горячего битума.

28. Заделка швов между плитами шириной до 10 мм производится путем заливки их горячим битумом, а более широких - горячей битумно-минеральной смесью с мелким заполнителем (фракции меньше 2 мм).

29. В процессе приготовления битумно-минеральной смеси должен быть установлен контроль за дозированием материалов, качеством перемешивания, температурным режимом и качеством исходных материалов. Основные показатели работы смесительной установки и результаты контроля фиксируются в рабочем журнале.

30. Контроль прочности битумно-минеральной смеси производится на образцах-кубах 10х10х10 см, взятых при укладке ее в изделия.

На каждые 50 м<sup>3</sup> смеси производится определение следующих физико-механических свойств: объемной массы, плотности, водонасыщения, набухания, временного сопротивления сжатию (при температуре воздуха 18-20 °С).

За исключением формы образцов и способа их приготовления испытание битумно-минеральной смеси производится в соответствии с указаниями ГОСТ 12801-84.

Примечание. Опытные образцы из смеси литой консистенции изготавливаются без уплотнения, а из пластичных смесей - с применением вибрирования или штыкования.

31. При приемке работ по устройству теплогидроизоляционной защиты должно быть проверено соответствие выполненных конструкций проекту.

32. Устройство теплогидроизоляционной защиты относится к скрытым работам и должно контролироваться в процессе приготовления и укладки смеси на место или монтажа защитного пояса на сооружении.

В особых случаях контроль качества теплоизоляционного материала производится путем физико-механических испытаний образцов, вырезанных из конструкций.

Приложение 13

Справочное

## ПРОПИТКА БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИЙ БИТУМОМ

### Общие положения

1. Номенклатура конструктивных элементов, пропитка которых битумом обоснована условиями их службы, определяется возможностями производства и наличием специального оборудования.

В примерный перечень таких элементов можно внести наголовники свай, составные сваи, плиты, массивы, блоки верхнего строения.

2. Пропитка бетонных и железобетонных элементов производится горячим битумом в ваннах (при атмосферном давлении) или в автоклавах (при повышенном давлении).

3. Изделия, предназначенные для пропитки, должны иметь прочность не ниже проектной.

### Пропитка при повышенном давлении

4. Элементы, подвергаемые пропитке, должны быть высушены (сухим воздухом) в течение 20-24 ч, при равномерном повышении температуры со скоростью 6 °С в час с таким расчетом, чтобы к концу 20 - часового периода сушки температура достигла 115-120 °С. Эта температура должна поддерживаться не менее 4 ч.

5. При автоклавной пропитке по окончании периода сушки во избежание остывания изделий они должны сразу же помещаться для обработки в пропиточный цилиндр, в котором происходит дальнейшее их обезвоживание в пространстве с вакуумом в пределах 575-700 мм рт. ст. до момента выпуска битума. Продолжительность выдерживания в вакууме должна быть не менее 1 ч.

6. Битум должен вводиться в пропиточный цилиндр при температуре около 120 °С при поддержании вакуума в течение всей продолжительности выпуска битума.

7. По окончании заполнения цилиндра битумом вакуум должен быть заменен давлением воздуха в пределах 10-12 ат. Продолжительность пропитки под этим давлением для плотных бетонов должна быть не менее 12 ч.

8. Заданная температура битума должна поддерживаться в течение 2 ч с последующим постепенным ее снижением со скоростью, не превышающей 6 °С в час. При достижении температуры примерно 90-95 °С битум может быть удален или оставлен в цилиндре до конца периода нахождения под давлением.

9. После окончания пропитки следует охладить изделия до температуры воздуха в помещении со скоростью не более 5 °С в час. Охлаждение должно производиться на месте в пропиточном цилиндре или в специальной камере воздушного охлаждения.

10. По этому способу глубина пропитки должна быть в пределах 2-5 см для бетона с маркой по водонепроницаемости В-4 и 1,5-2 см для более плотных бетонов.

11. Для обеспечения более глубокой пропитки в плотных бетонах рекомендуется перед началом пропитки очищать их поверхность пескоструйным аппаратом на глубину до 1 мм.

12. Для пропитки бетона рекомендуется применять битум марки БНД-60/90 (ГОСТ 22245-76).

### Пропитка при атмосферном давлении

13. Обработка изделий в случае пропитки при атмосферном давлении должна производиться в специальных ваннах, размеры которых принимаются в соответствии с габаритами пропитываемых изделий и их количеством при одновременной пропитке.

14. Пропиточные ванны должны быть смонтированы в специально устроенные нагревательные печи с топками, работающими на длиннопламенном топливе (дрова, жидкое топливо).

15. Режимы сушки до пропитки и охлаждения изделия после пропитки следует принимать те же, что и при пропитке при повышенном давлении.

16. Изделия, нагретые при сушке, должны погружаться в пропиточную ванну при температуре битума 90-100 °С. Дальнейший разогрев битума до 170-180 °С следует вести со скоростью не выше 10 °С в час.

17. Продолжительность пропитки с момента погружения изделий должна быть не менее 24 ч. Уровень битума в ваннах в течение пропитки должен перекрывать на 15-20 см высоту пропитываемых изделий.

18. По истечении срока пропитки находящиеся в ванне изделия должны быть вместе с битумом охлаждены до температуры 90-95 °С и после этого выгружены и направлены в специальные камеры для охлаждения со скоростью не выше 10 °С в час.

19. При этом способе глубина пропитки битумом БНД-60/90 должна быть не менее 0,3 см.

20. Для каждого состава должны быть изготовлены две группы контрольных образцов. Одна группа образцов пропитывается битумом одновременно с первой партией изделий, другая - остается непропитанной. Количество образцов в каждой группе должно быть не менее: для испытания на морозостойкость 9 кубов 10х10х10 см, для определения прочности на сжатие - 3 куба 10х10х10 см, для определения динамического модуля упругости - 3 балочки 10х10х50 см, для испытания на водонепроницаемость - 6 цилиндров высотой и диаметром 15 см. Для каждой последующей партии пропитываемых изделий из бетона данного состава изготавливаются 3 куба 10х10х10 см для испытания на сжатие и 3 балочки 10х10х50 см для определения динамического модуля упругости.

Опорные поверхности непропитанных образцов перед испытанием на сжатие покрываются тонким слоем битума и бумагой.

Опорные поверхности пропитанных образцов, испытываемых на сжатие, также покрываются бумагой.

Морозостойкость и водонепроницаемость пропитанного бетона определяются в одной из первых пропиток. В дальнейшем контроль пропитки проводится по глубине пропитки на образцах, испытываемых на сжатие и по значению модуля упругости на образцах-балочках.

21. В процессе пропитки как при повышенном, так и при атмосферном давлении должен быть установлен постоянный контроль за соблюдением заданного режима. Давление и температура в автоклаве, а также температура битума в ванне должны записываться в рабочий журнал по пропитке через каждый час.

22. Контроль качества пропитки и определение прочности бетона в обоих способах обработки следует проводить по результатам испытания опытных образцов бетона, пропитанных одновременно с изделиями.

Приложение 14

Справочное

### ТЕХНОЛОГИЯ ПРОПИТКИ ДРЕВЕСИНЫ СИНТЕТИЧЕСКОЙ СМОЛОЙ

1. Для пропитки используется березовая древесина. До пропитки березовый пиломатериал должен быть раскроен на заготовки в соответствии с подготовленной спецификацией. Заготовки не должны иметь дефектов: гнили, сквозных трещин, табачных выпадающих или выпавших сучков, ложного ядра. При раскросе материала заготовкам должны быть даны припуски на усушку.

2. Перед пропиткой влажность древесины не должна превышать 22%, для чего осуществляют сушку древесины при температуре 60-70 °С и психрометрической разности 6 °С.

3. Высушенные заготовки перед пропиткой полностью обрабатываются для придания им формы и профилей согласно чертежам детали. После этого детали накаляются на специальном наколочном станке для более глубокой пропитки смолой. Глубина наколов должна быть не менее 12 мм при толщине детали 40-45 мм и не менее 15 мм при большей толщине. Наколы располагаются с шагом 20 мм вдоль элемента с расстоянием 15 мм между рядами со смещением наколов в смежных рядах на 5 мм.

Наколочные ножи должны иметь размер у основания 14х3 мм, а у острия 3х1 мм.

4. Для пропитки деталей применяется фенолоформальдегидная смола СП-2 марки А. Смола должна храниться при температуре от 0 до 10 °С, но не более 20 °С. Гарантийный срок хранения смолы СП-2 - три месяца. Хранить ее более длительное время не рекомендуется. Пригодность смолы определяется ее вязкостью. При вязкости более 15 °Э смолу можно разбавить водой до нормальной вязкости 6-15 °Э. Допускается разбавление смолы водой в пропорции 1:0,7.



В смолу в целях предотвращения отрицательного воздействия на древесину морской воды и древоточцев добавляют пентахлорфенол (препарат П-4), выпускаемый по ТУЦНИИМОДА.

Пентахлорфенол представляет собой мелкие гранулы желтовато-серого цвета и имеет следующий состав: пентахлорфенол - 95-98%, этилен-гликоль - около 1%, хлорид натрия - около 1%, вода - не более 0,5%. Пентахлорфенол слабо растворим в воде (почти невымывается); в смоле хорошо растворяется в количестве до 5% от ее массы при температуре ее 20-25 °С.

Пентахлорфенол снижает механических свойств древесины и ее огнестойкости, не вызывает коррозии черных металлов. Он принадлежит к относительно маловредным веществам, предохраняющим древесину как от гниения, так и от действия древоточцев.

5. Применяемый при пропитке древесины пропиточный состав имеет следующую рецептуру (в массовых частях): смола СП-2 марки А-100, пентахлорфенол (препарат П-4) - 5, вода в количестве, достаточном для получения вязкости 6-15 °Э.

В смолу засыпают пентахлорфенол в гранулах и перемешивают 15-20 мин (при комнатной температуре) до полного растворения пентахлорфенола.

Пропитку древесины указанным выше пропиточным составом производят при температуре 15-20 °С. При более высокой температуре пропитывать не рекомендуется, так как в этом случае при многократном использовании состава для пропитки древесины вязкость его повышается.

6. Пропитка деталей производится в пропиточном цилиндре, позволяющем создать внутри цилиндра вакуум 650 мм рт. ст. и давление 6 ат.

7. Заготовленные и наколотые детали загружаются в пустой пропиточный цилиндр. После закрытия цилиндра крышкой в нем создается вакуум 650 мм рт. ст., который выдерживается в течение 30 мин. Не снижая вакуума, в цилиндр заливают пропиточный состав с таким расчетом, чтобы все детали были полностью погружены в него. Так как древесина значительно легче смолы, должны быть приняты меры против всплывания деталей. Рекомендуется укладывать детали в специальный контейнер горизонтальными рядами с просветом 10-15 мм между деталями, или осуществлять закрепление деталей специальными прижимами или упорами.

8. Для пропитки древесины пропиточным составом на основе смолы в цилиндре с помощьюжатого воздуха создают давление 6 ат и поддерживают его в течение 2 ч. При давлении 5 ат время пропитки увеличивают до 4 часов.

9. После выдерживания в течение сроков по п.8 пропиточный состав из цилиндра удаляется и снижается давление. Пропитанные детали выдерживаются в цилиндре еще 7-10 мин для стекания излишнего раствора, а затем выгружаются из цилиндра.

Для контроля часть деталей взвешивают до и после пропитки. Привес после пропитки раствором должен составлять не менее 30% от массы древесины или на 1 м<sup>3</sup> древесины около 200 кг пропиточного раствора, в том числе смолы 185-190 кг и пентахлорфенола 10 кг.

10. Термообработка пропитанных деталей должна осуществляться в две стадии. На первой стадии при температуре 90 °С в течение 2 ч происходит удаление из смолы растворителя. На второй стадии термообработки при температуре 140 °С в течение 0,5 ч смола в древесине переходит в твердое нерастворимое состояние. После термообработки детали выдерживаются в плотных штабелях до полного остывания.

11. Время полимеризации может быть сокращено на 10-15%, если в камере создать интенсивное движение горячего воздуха со скоростью 0,5-1 м/с.

Степень полимеризации периодически проверяется путем увлажнения контрольных образцов древесины. Для этого одним концом их погружают в воду на 10 мин. Если в течение этого времени поверхность образца побелеет, то термообработку необходимо продолжить.

12. При выдерживании и термообработке деталей по пп.10 и 11 они должны быть пригружены во избежание коробления.

13. Перед загрузкой и разгрузкой камеры полимеризации должна быть включена вытяжная вентиляция с целью удаления паров смолы из камеры. Загрузку и разгрузку камеры производят при работающей вытяжной вентиляции.

14. Пропитанные детали могут транспортироваться в вагонах или на открытых платформах.

Приложение 15

Справочное

## ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Технологическая карта изготовления предварительно напряженного шпунта сечением 50x45 см, длиной 22 м, армированного 10 стержнями АЕ28 из стали класса А-IIIв

№ арматурных стержней	Натяжение арматуры, МПа			Выдержка арматуры		Бетонирование		Выдержка бетона		Пропаривание								Остывание	
	σ <sub>пр</sub>	σ <sub>0</sub> <sup>н</sup>	σ <sub>0</sub> <sup>к</sup>			начало	конец			2-00	4-00	6-00	8-00	10-00	12-00	13-00	14-00		
Время	15-00	15-30	16-00	17-00	18-00	19-00	19-40	20-00	21-00	22-00	24-00	2-00	4-00	6-00	8-00	10-00	12-00	13-00	14-00
1	80	525	530	515	518	523	512	515	510	500	495	490	475	470	465	451	452	460	475
2	120	575	575	560	570	575	570	570	568	557	535	515	505	475	465	469	480	490	505
3	130	580	575	565	570	575	565	563	555	553	550	535	525	510	510	499	495	502	515

4	100	555	550	535	540	550	542	545	535	530	520	500	465	460	445	443	450	470	485
5	110	580	570	555	558	560	550	548	540	530	530	520	513	500	500	495	490	500	510
6	115	565	500	485	485	485	485	485	480	480	450	440	435	430	430	430	420	420	440
7	120	555	545	530	530	535	528	525	522	520	475	470	465	460	460	458	446	448	470
8	110	550	540	520	525	525	515	508	508	500	465	470	463	465	457	445	445	440	465
9	100	520	500	495	490	493	487	482	475	474	446	450	450	450	450	441	420	425	450
10	115	525	510	500	488	487	487	480	468	466	452	452	455	455	455	448	430	418	445
	110	553	540	526	527	530	524	521	516	511	505	484	475	467	465	459	453	458	466

Примечание. За эффективное напряжение в арматуре  $s_0$ , в соответствии с п.8.4, принимается среднее значение

$$\frac{459 + 453 + 458}{3} = 457$$

установившегося напряжения в арматуре, определенное за период с 10 до 13 ч и равное МПа (457 кг/см<sup>2</sup>).

**Ведомостьна испытания предварительно напряженных свай сечением 45х50 см, длиной 22 м,армированных 10 стержнями АЕ28мм, объект строительства - причал № 72 Ленинградского морского порта**

№ сваи	Дата изготовления	Марка стали	$R_0$ , МПа	$\frac{\mu}{1+n\mu}$	$E_s \cdot 10^{-4}$ , МПа	$n$	Напряжения в арматуре, МПа		$s_{б.н.}$ , МПа	$M_{пр}$ , кН·м	$\frac{\sigma_{с.н.}}{R_0}$
							окончательное $\sigma_0^r$	эффективное $s_0$			
1-2	13.02.79	35ГС	23,9	0,0239	2,35	8,51	486	406	9,7	305	0,40
6-7	14.02.79	35ГС	23,9	0,0239	2,35	8,51	486	406	9,7	305	0,40
14-15	16.02.79	35ГС	24,8	0,0240	2,40	8,33	518	410	9,84	308	0,40
20-21	19.02.79	35ГС	24,8	0,0240	2,40	8,33	518	410	9,84	308	0,40
29-30	22.02.79	35ГС	23,9	0,0239	2,35	8,51	471	385	9,2	294	0,38
31-32	26.02.79	35ГС	23,9	0,0239	3,35	8,51	471	385	9,2	294	0,38
38-39	28.02.79	35ГС	21,7	0,0236	2,22	9,01	532	436	10,29	321	0,47
43-44	2.03.79	35ГС	21,7	0,0236	2,22	9,01	532	436	10,29	321	0,47
49-50	9.03.79	35ГС	23,9	0,0239	2,35	8,51	509	394	9,41	297	0,39
61-62	16.03.79	35ГС	23,9	0,0239	2,35	8,51	509	394	9,41	297	0,39
72-73	22.03.79	35ГС	26,2	0,0241	2,44	8,20	525	440	10,59	326	0,40
83-84	29.03.79	25Г2С	21,7	0,0236	2,22	9,01	517	373	8,8	284	0,40
88-89	4.04.79	25Г2С	32,4	0,0246	2,72	7,35	542	431,5	10,6	328	0,33
91-92	11.04.79	25Г2С	28,0	0,0242	2,53	7,90	552	440,5	10,68	328	0,38
94-95	13.04.79	25Г2С	23,0	0,0238	2,30	8,70	566	426	10,13	314	0,44
99-100	26.04.79	25Г2С	27,0	0,0241	2,48	8,06	558	457	11,04	336	0,40
Среднее значение				0,0239			518,2	414,4	9,92	310	0,40

Трест "Севзапморгидрострой"  
 ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ  
 192282, Ленинград, Турухтанный о-в, д. 1-а

**ПАСПОРТ №**

на железобетонный предварительно напряженный шпунт  
 сечением 45х50 см, длиной 20,6 м, изготовленный в цехе с 13.02.81 г. по 23.04.81 г.

1. Количествов партии 100.
2. Партия № 4.
3. Проектная марка бетона на осевое сжатие М300.
4. Изделие армировано десятью стержнями согласно ТУ, сталь класса А-IIIв.
5. Объемуложенного в одно изделие бетона 4,2 м<sup>3</sup>.
6. Состав бетона 1:1,97:3,18.
7. Вид и активность цемента - портландцемент завода Пунане-Кунда.
8. Заполнители: песок (карьер) "Усть-Луга"; щебень (карьер) "Возрождение".
9. Водоцементное отношение 0,37.
10. Количество воды на 1 м<sup>3</sup> бетона (в литрах) 168.
11. Осадка конуса (показатель удобоукладываемости) 2-3 см.

12. Проектная величина рабочего натяжения арматуры 540 МПа (5400 кгс/см<sup>2</sup>).
13. Передаточная прочность бетона не менее 70% прочности проектной марки.
14. Средняя величина эффективного обжатия бетона 9,92 МПа (99,2 кгс/см<sup>2</sup>), степень обжатия 0,4.
15. Момент трещинообразования, кН·м:

нормируемый  $M_{ж}^{н}$  - 321 (32,1 тс·м);

фактический среднее арифметический в партии  $\bar{M}_{ж}$  - 320 (32 тс·м);

требуемый для данной партии  $M_{ж}^{т}$ , при партионном коэффициенте вариации 0,047, коэффициенте условий работы 0,961 и обеспеченности 0,95-254 (25,4 тс·м);

минимальное значение требуемого момента  $\bar{M}_{ж}^{т}$  относительно нормируемого момента 260 (26 тс·м).

16. Прочность бетона к моменту отпуска изделий не менее 30 МПа (300 кгс/см<sup>2</sup>).
17. Морозостойкость бетона к моменту отпуска изделий 200.
18. Режим термовлажностного ухода за изделием - тепловая обработка с дождеванием.

Начальник ОТК

Дата заполнения паспорта - 24.04.81 г.

Изделия, поименованные в паспорте, в количестве 100 шт. отпущены СУ-414 для объекта строительства причала № 72 Ленинградского морского порта.

Дата отгрузки - 29.04.81 г.

Зав. складом

**Пример обработки данных испытаний предварительно напряженных железобетонных шпунтов сечением 50х45 см, армированных десятью стержнями диаметром 28 мм из стали класса А-IIIв**

**Исходные данные**

1.  $M_{пт}$  момент, воспринимаемый сечением, нормальным к продольной оси элемента, при образовании трещин, величина которого указана в проекте, равен 225 кН·м (22,5 тс·м).
2. Нормируемый момент трещинообразования  $M_{ж}^{н}$ , определенный по формуле (3), при значениях  $t$ ,  $n$  и  $m_{пт}$ , соответственно равных 1,64; 0,135 и 0,9, равен 321 кН·м (32,1 тс·м).
3. Статистические данные испытаний, необходимые для определения среднего значения момента трещинообразования  $\bar{M}_{ж}$  и изменчивости, приведены в табл.1, а коэффициента условий работы  $m_{пт}$  в табл.2.

Таблица 1

№ пп	$M_{mi}$	$M_{mi} - \bar{M}_{ж}$	$(M_{mi} - \bar{M}_{ж})^2$
1	328	8	64
2	330	10	100
3	326	6	36
4	334	14	196
5	325	5	25
6	298	-22	484
7	326	6	36
8	285	-35	1225
9	314	-6	36
10	325	5	25
11	325	5	25
12	321	1	1
13	313	-7	49
14	313	-7	49
15	343	23	529
16	342	22	484
17	336	16	256
18	320	0	0
19	335	15	225
20	323	3	9
21	326	6	36

22	331	11	121
23	314	-6	36
24	314	-6	36
25	320	0	0
26	320	0	0
27	334	14	196
28	291	-29	841
29	327	7	49
30	297	-23	529
31	297	-23	529
32	323	3	9
33	346	26	676
34	329	9	81
35	314	-6	36
36	300	-20	400
37	313	-7	49
38	336	16	256
39	311	-9	81
40	338	18	324
41	292	-28	784
42	339	19	361
	13474		9284

Таблица2

№ пп	№ свай	s(1-5) <sub>i</sub> , МПа	s(6-10) <sub>i</sub> , МПа	s(1-10) <sub>i</sub> , МПа	$m_i = \frac{\bar{\sigma}_{\min}}{\bar{\sigma}(1-10)_i}$
1	2	3	4	5	6
1	91	484	426	455	$\frac{426}{455} = 0,936$
2	92-93	390	353	373	0,947
3	100-101	386	336	359	0,925
4	106-107	433	400	417	0,960
5	114-115	424	362	393	0,919
6	112-113	400	374	387	0,967
7	116-117	444	419	431,5	0,968
8	127-128	476	468	472	0,992
9	124-125	474	440	457	0,937
10	122-123	432	420	426	0,986
11	118-119	453	428	440,5	0,972
12	132-133	452	404	428	0,958
13	94-95	371	373	372	0,995
14	106-107	466	428	447	0,955
15	110-111	419	389	404	0,963
16	114-115	410	410	410	1,000
17	136-137	448	414	431	0,962
18	25-26	450	404	427	0,947
19	5-6	454	414	434	0,954
20	7-8	463	459	461	0,989
21	11-12	400	388	394	0,985
22	126-127	400	386	393	0,983
23	141-142	452	438	445	0,985
24	147-148	430	410	420	0,977
25	155-156	500	488	494	0,988
26	166-167	458	402	430	0,935
27	171-172	463	475	469	0,968
					25,953

**Оценкatreциностойкости изделий статистическим методом**

1. По даннымтабл.1 определяем среднее значение момента трещинообразования

$$\bar{M}_m = \frac{13474}{42} = 320 \text{ кНм}(32,0 \text{ тс}\cdot\text{м}).$$

2. Коэффициентвариации v определяем по формуле (4осн. текста), используя данные этой же таблицы

$$v = \frac{\sqrt{\frac{\sum (M_{m_i} - \bar{M}_m)^2}{n-1}}}{\bar{M}_m} = \frac{\sqrt{\frac{9284}{41}}}{320} = 0,047$$

3. Коэффициентусловий работы  $m_m$  определяем поформуле (6 осн. текста), используя данные табл.2.

В третьем и четвертом столбцах таблицы помещены средние значения эффективных напряжений в арматуре, расположенной у рабочих граней шпунтовых свай (номера стержней в группах 1-5, 6-10).

В пятом столбце таблицы помещены средние значения эффективных напряжений во всей рабочей арматуре, в шестом столбце - отношения средних минимальных напряжений к средним по всей напряженной арматуре:

$$m_m = \frac{25,953}{27} = 0,961$$

4. В соответствии с таблицей (справочное приложение 16), для числа изделий в партии, равного 100, изменчивости, равной 0,05, и заданной проектом точности, равной 3%, получаем, что необходимое число испытаний равно 7, что значительно меньше числа испытаний, реализованных для оценки  $\bar{M}_m$  и  $m_m$ .

5. В соответствии с формулой (3 осн. текста) определяем требуемое значение момента трещинообразования

$$\bar{M}_m^* = \frac{M_m}{(1-t\nu)m_m} = \frac{225}{(1-1,64 \cdot 0,047)0,961} = 254 \text{ кН·м (25,4 тс·м)}.$$

6. Производим сравнение требуемого среднего момента трещинообразования в процентах от нормируемого со значением, указанным в табл. 15 п. 8.27 для  $n$ , равном 0,05, и числе испытаний более 30.

$$\frac{\bar{M}_m^*}{M_m^*} \cdot 100 = \frac{254}{321} \cdot 100 = 79\%$$

В связи с тем, что требуемое значение в процентах получилось меньше аналогичного значения, указанного в табл. 15 для  $n$  равного 0,05, то минимальное значение  $\bar{M}_m^*$  принимаем равным 81% от нормируемого, т.е.  $321 \cdot 0,81 = 260$  кН·м (26,0 тс·м).

7. Окончательную оценку пригодности изделий по трещиностойкости производим по результатам сравнения требуемого и среднего моментов трещинообразования

$$\bar{M}_m^* \leq \bar{M}_m$$

Так как равенство удовлетворяется ( $260 \text{ кН·м} < 320 \text{ кН·м}$ ), партия шпунта, подвергнутая статистическому контролю по трещиностойкости, считается выдержавшей испытания.

Приложение 16

Справочное

**ТАБЛИЦА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЧИСЛА НЕОБХОДИМЫХ ИСПЫТАНИЙ ИЗДЕЛИЙ ПО ТРЕЩИНОСТОЙКОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЗАДАННОЙ ТОЧНОСТИ И ЧИСЛА ИЗДЕЛИЙ В ПАРТИИ  $N$  ДЛЯ ДОВЕРИТЕЛЬНОГО ИНТЕРВАЛА  $t = 1,64$**

N, шт.	r, %	Изменчивость $n$										
		0,05	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15
25	3	6	8	9	11	12	14	15	16	17	18	18
	4	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15
	5	2	3	4	5	6	8	9	10	11	11	12
50	3	6	9	11	14	16	19	21	23	25	27	29
	4	4	5	7	9	11	13	14	16	18	20	22
	5	3	4	5	6	7	9	10	12	13	15	16
75	3	7	9	12	15	18	21	24	27	30	33	35
	4	4	6	7	9	11	14	16	18	21	23	25
	5	3	4	5	6	8	9	11	13	15	16	18
100	3	7	10	13	16	19	23	27	30	34	37	40
	4	4	6	8	10	12	14	17	19	22	25	27
	5	3	4	5	6	8	10	12	13	15	17	19

Приложение 17

Рекомендуемое

**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОБАВЛЕНИЯ К ГЛАВЕ СНиП 3.03.01-87**

1. Бетонирование конструкций при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже  $5^\circ\text{C}$  и минимальной ниже  $0^\circ\text{C}$  следует производить с оптимальной теплоизоляцией, обеспечивающей требуемую прочность бетона и вместе с тем повышающей трещиностойкость конструкции. Термическое сопротивление  $R$  оптимальной теплоизоляции следует

определять по формуле:

$$R = 0,09 + 0,014 t_p \text{ м}^2 \cdot \text{°C/Вт},$$

где  $t_p$  - расчетная температура наружного воздуха в период бетонирования, °C (без учета знака минус).

Формула составлена для бетона, укладываемого с температурой  $t_b$  выше 15 °C. При укладке бетона с температурой ниже 15

°C величина  $R$  соответственно умножается на отношение  $\frac{15}{t_b}$ .

2. Для обеспечения отсутствия температурных трещин в поверхностных слоях конструкции скорость остывания бетона по окончании изотермического паропрогрева  $w$  не должна превышать допустимой величины

$$w_{\text{доп}} = \frac{81}{\Delta t - 1,1 \varepsilon_{\text{доп}} \left( 128 + m \beta M_n \sqrt{n_2 n_g} \right)} \text{ °C/ч},$$

где  $\Delta t$  - разность температур паровоздушной среды в период изотермического паропрогрева и в конце охлаждения, °C;  $\varepsilon_{\text{доп}}$  - 0,15 мм/м - допускаемое удлинение бетона в конце охлаждения бетона. Величина  $\varepsilon_{\text{доп}}$  может быть увеличена на основе испытания образцов бетона, аналогичных бетону данной конструкции;  $m$  - коэффициент, учитывающий наличие ( $m=1,2$ ) или отсутствие ( $m=1$ ) искусственного увлажнения конструкции в период твердения бетона;  $b$  - коэффициент, учитывающий геометрическую форму конструкции. Для конструкций с ребрами (параллелепипед, стена, тавр, двутавр и др.)  $b=5$  и без ребер (цилиндр, оболочка и др.)  $b=15$ .  $M_n$  - модуль поверхности конструкции (отношение площади поверхности к объему), м<sup>-1</sup>;  $n_2$  - коэффициент горизонтальной симметричности конструкции, равный отношению модулей поверхности частей конструкции, расположенных слева и справа от вертикальной оси симметрии;  $n_g$  - коэффициент вертикальной симметричности конструкции, равный отношению модулей поверхности: для таврового сечения горизонтальной плиты с вутами и стенки, для двутаврового сечения - верхнего и нижнего поясов с вутами.

При вычислении  $n_2$  и  $n_g$  из двух модулей берется отношение меньшего по значению к большему. Площадь сечения конструкции по оси симметрии не учитывается.

3. При условии предъявления специальных требований к конструкции по трещиностойкости и распулубливанию необходимо производить с соблюдением следующих требований:

а) для конструкции с модулем поверхности  $M_n$  менее 2:

должен прекратиться рост температуры бетона в центре конструкции от экзотермического разогрева;

перепад температур между центром конструкции и средней температурой наружного воздуха (в ближайшие 10 дней после распалубки) не более 32 °C при оптимальной теплоизоляции (см. п. 1) и 27 °C при теплоизоляции большей оптимальной;

б) с модулем поверхности  $M_n$  более 2:

распулубка допускается при разности температур поверхности и воздуха, не превышающей допустимой величины  $Dt_{\text{доп}}$ , определяемой по формулам:

для конструкций с раскрытыми охлаждаемыми поверхностями:

$$\Delta t_{\text{доп}} = \varepsilon'_{\text{доп}} \left( 128 + \frac{\beta' \cdot M_n}{5,8 + 12 \sqrt{V_{\text{max}}}} \right), \text{ °C}$$

где  $\varepsilon'_{\text{доп}}$  - допускаемая деформация растяжения бетона к моменту распалубки, мм/м, принимаемая по опытным данным, полученным для бетона, изготовленного из тех же материалов, того же состава и теми же методами, что и бетон конструкции. При отсутствии опытных данных величина  $\varepsilon'_{\text{доп}}$  принимается равной для тяжелого бетона  $\varepsilon'_{\text{доп}} = 0,11$  мм/м, для керамзитобетона  $\varepsilon'_{\text{доп}} = 0,15$  мм/м;  $\beta'$  - коэффициент, учитывающий геометрическую форму конструкций. Для конструкций с ребрами (параллелепипед, тавр и другие)  $\beta' = 132$  и без ребер (цилиндр, оболочка и другие)  $\beta' = 380$ ;  $V_{\text{max}}$  - максимальная по прогнозу метеостанций скорость ветра, м/с;  $M_n$  - модуль поверхности, м<sup>-1</sup>;

для конструкций с поверхностями, защищенными съемной теплоизоляцией, с термическим сопротивлением  $R$

$$\Delta t_{\text{доп}} = \varepsilon'_{\text{доп}} \left[ 128 + \beta' \cdot M_n \left( 1,16R + \frac{1}{5,8 + 12 \sqrt{V_{\text{max}}}} \right) \right], \text{ °C}.$$

Приложение 18

Обязательное

1. Организация контрольных измерений должно предшествовать тщательное изучение актов приемки массивов для обеспечения должного учета при кладке фактических отклонений массивов от проектных размеров.
2. При организации контрольных измерений и выбора инструментов и приспособлений для выполнения их следует учитывать указания п.5 настоящего приложения.
3. Наблюдение за качеством и деформациями массивовой кладки имеет целью проверить выполнение требований настоящего раздела правил и проекта. Наблюдения за деформациями ведутся строительной организацией до времени сдачи сооружения в эксплуатацию.
4. По ходу строительства следует фиксировать высотное и плановое положение каждого уложенного в сооружение массива и ширину швов между массивами. Соответствующие контрольные измерения выполняются после укладки каждого массива.

Примечание. Измерения для определения отметок и уклонов верхней грани массивов допускается выполнять после выкладки каждого курса секции стенки.

5. Контрольные измерения кладки и наблюдения за ее деформациями в подводной части могут выполняться водолазами в соответствии с настоящей инструкцией или при помощи специальных приборов, позволяющих получить нужные результаты без помощи водолазов или с использованием последних только для постановки инструмента в заданные точки, с получением цифровых характеристик кладки по данным приборов, вынесенных в надводную зону. Рекомендуется в указанных целях использовать подводные передвижные телевизионные установки ЦНИИС (ПТТУ ЦНИИС).

Во всех случаях, когда точность измерений зависит от водолазов, обязателен систематический контроль их работы техническим персоналом, обученным водолазному делу.

6. Точки, в которых производятся измерения, необходимые для оценки качества кладки и определения ее деформаций, в тех случаях, когда они не закрепляются специальными марками (см. п.23 настоящего приложения), следует отмечать на поверхности массива несмываемой краской и одновременно давать их описание. Например, "Оба угла на верхней горизонтальной плоскости массива *N* сморской стороны".

7. Качество кладки контролируется оценкой точности положения массивов в пределах допусков, установленных по п.10.61, а также проверкой соблюдения требований выдерживания по курсам и законченной кладки под огрузкой или без нее в соответствии с указаниями проекта сооружения.

8. Методика измерений должна учитывать особенности, имеющие место для подводной кладки в процессе ее выполнения, когда отсутствуют стационарные надводные площадки, могущие служить базой для установки измерительной аппаратуры, и для кладки, уже выведенной в надводную зону.

9. Контроль планового положения массивов первого курса выполняет водолаз промерами от обоих вертикальных ребер каждого массива с морской стороны до боевой линии, разбитой и закрепленной в соответствии с требованиями разд.10 настоящих Правил, ч.II, а также измерением ширины швов в соответствии с указаниями п.12 и ступеней в плане между прилежащими массивами, руководствуясь п.11 настоящего приложения.

10. Контроль планового положения массивов всех курсов, следующих за первым, выполняется измерением ступеней в поперечном сечении между массивами, укладываемого курса и предшествующего ему, и ступеней в продольном направлении, руководствуясь указаниями п.11, а также вертикальных швов согласно п.12 настоящего приложения.

11. Ступени измеряют водолазы линейкой или угольником с морской стороны кладки:

- а) в поперечном сечении по обоим вершинам последнего уложенного массива;
- б) в продольном направлении по одной точке - нижней вершине последнего уложенного массива.

12. Контроль ширины швов выполняется с морской стороны за мерами поверху и понизу каждого вертикального и каждого горизонтального швов под углами вышележащих и надуглами нижележащих массивов. Замеры рекомендуется снимать непосредственно с экрана видеоконтрольного устройства ПТТУ ЦНИИС или получать их в натуре спомощью водолазных клиновых или рычажных щелемеров.

13. Одновременно с измерениями, указанными выше, следует контролировать величину перекрытия швов. Этот контроль выполняется с помощью ПТТУ ЦНИИС или водолазами с морской стороны кладки, а по возможности также с береговой стороны.

14. Отметки верхней плоскости массивов в процессе кладки определяются нивелированием повсем четырем углам верхней грани каждого массива.

Примечание. Нивелирование рекомендуется исполнять с применением жестких штанг с нивелирными рейками, оборудованными уровнями, с перемещением и постановкой штанг при помощи специальных тележек, перемещаемых на понтоне по рельсам и оборудованных выносными консолями и лебедками или спомощью подводных нивелиров ЦНИИС.

15. Плановое положение массивов верхнего курса кладки контролируется засечками теодолитом с берегового базиса по вешкам, устанавливаемым по обоим углам верхней грани массивов с морской стороны последних.

В тех случаях, когда результаты нивелировок верхнего курса, выполненные согласно п.18, покажут неожиданные значительные деформации кладки в процессе ее выдерживания, контрольные измерения планового положения массивов верхнего курса рекомендуется выполнять и в процессе выдерживания.

16. Профиль стенки, включая относительное положение массивов и уклон ее после завершения кладки каждой секции, а также после окончания выдерживания ее под огрузкой или без нее, дополнительно контролирует водолаз не менее чем в трех поперечниках на каждую секцию измерениями от отвеса (с грузом не менее 20 кг) при помощи угольников или линеек. Измерение выполняется по верхней и нижней точке каждого массива, попадающего в створ, а для массивов с частично скошенной фасадной гранью и в точке перелома лицевой поверхности.

Примечания: 1. Измерения, указанные в настоящем пункте, во всех случаях обязательны для массивов первого и верхнего курсов. Для массивов остальных курсов эти измерения обязательны лишь в тех случаях, когда величина измеряемого

расстояния (под водой) не превышает 0,8 м.

2. Плановое положение отвеса фиксируется путем геодезической привязки к закрепленному на берегу базису.

3. Уклон стенки следует проверять помимо сроков, указанных в настоящем пункте, также не ранее чем через сутки после отсыпки разгрузочной призмы и перед предъявлением к сдаче законченной стенки.

17. Фактический уклон стенки определяется по относительному положению горизонтальных параллельных кордону ребер верхнего и первого курсов массивов, определенному с учетом фактических отклонений кладки от проектного положения поступлениям (см. пп. 10 и 16).

При определении уклона данным методом следует исходить из того, что горизонтальное расстояние между указанными ребрами при вертикальном положении стенки представлено в проекте стенки, а приращение этой величины для различных уклонов легко определяется элементарным расчетом. Так, при горизонтальном расстоянии между верхним и нижним ребрами у вертикальной стенки, равным 0,4 м, и возвышением верхнего ребра над нижним - 8 м при точно выполненной кладке для уклона 1% горизонтальное расстояние равно  $0,4 + 8 \cdot 0,01 = 0,48$  м, для 2% -  $0,4 + 8 \cdot 0,02 = 0,56$  м и т.д.

18. После завершения кладки в процессе огрузки основания незасыпанной стенки для получения деформаций основания, заданных проектом, а затем в период отсыпки разгрузочной призмы следует выполнять нивелировку по всем углам массивов верхнего курса не реже чем 1 раз в сутки.

Примечание. Этот срок может быть увеличен до трех суток в том случае, если последовательно проведенными нивелировками будет установлен замедленный темп деформаций, исключающий целесообразность ежедневных нивелировок, а в основании залегают грунты, в которых не могут иметь места деформации, существенно нарушающие закономерности, установленные при первоначальных нивелировках.

19. После отсыпки разгрузочной призмы в период засыпки грунта за стенку до начала работ по возведению надстройки нивелировка верхней поверхности кладки ограничивается тремя створами на секцию (по две точки с морской и береговой стороны массива на створ) и выполняется через каждые 5-10 суток.

Створы для нивелировки рекомендуется совмещать с поперечниками, указанными в п. 16.

20. После завершения огрузки основания незасыпанной стенкой следует выполнить контрольное измерение ширины швов, руководствуясь указаниями п. 12.

21. Идентичные размеры, получаемые различными контрольными измерениями согласно настоящей инструкции, следует сопоставлять и при выявлении противоречий выполнять дополнительные контрольные измерения.

Уклон кладки, определенный в соответствии с расстоянием между ребрами нижнего и верхнего курса массивов (п. 17), следует сопоставлять с уклоном, полученным при измерениях от отвеса (п. 16), и уклоном, выявленным при нивелировке верхнего курса кладки (п. 14).

Величину перекрытия швов, получаемую непосредственными измерениями (п. 13), следует сопоставлять с той же величиной, определенной на основе контроля планового положения массивов (пп. 9 и 10) и толщины швов (п. 12).

Ступени между соседними массивами одного и того же курса, определяемые водолазными замерами (п. 10), следует сопоставлять с теми же величинами, получаемыми нивелировкой (п. 14).

Ступени в поперечном сечении стенки, получаемые непосредственным измерением (п. 10), сопоставляются с определенными измерениями от отвеса (п. 16).

22. Контрольные измерения, которые не представляется возможным провести различными способами, необходимо проводить повторно. В случае расхождения данных первых и вторых замеров следует их повторять до получения удовлетворительных результатов.

Особое внимание при этом необходимо обращать на измерения, относящиеся к первому курсу кладки, к которому привязываются последующие курсы (см. п. 9).

23. Из числа контрольных измерений, выполняемых по ходу строительства в соответствии с настоящей инструкцией, следует выделить группу, по которой эти измерения будут продолжаться в период эксплуатации сооружения. Эти измерения ограничиваются областью деформаций сооружения и должны выполняться с закреплением точек или створов постоянными марками на основе специальной инструкции.

Приложение 19

Рекомендуемое

## **АНТИКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА ЗАКЛАДНЫХ ЧАСТЕЙ СТЫКОВ**

1. Упругоэластичные стыковые соединения сборных железобетонных плит в оболочках должны покрываться гидроизоляционным составом в целях предохранения от коррозии металлических деталей стыка.

Составы гидроизоляционных покрытий для морских и обращенных к берегу стыков, для их наружных и внутренних поверхностей определяются проектом (имея в виду разные условия их работы в сооружении).

Зона стыка, со стороны моря находящаяся в переменном уровне и наиболее подверженная коррозии, после



гидроизоляционного покрытия должна бетонироваться с наружной стороны за подлицо с поверхностью сборных плит в приделах от обреза оболочки до уровня на 25-30 см ниже минимального расчетного уровня воды.

2. Нанесение гидроизоляционного покрытия и бетонирования фартуков, прикрывающих морские стыки в зоне переменного уровня, должны производиться на полигоне, где монтируется сборная оболочка, и могут начинаться сразу после сварки металлических закладных деталей стыковых соединений.

3. Перед нанесением гидроизоляционного покрытия металлические детали стыков должны быть тщательно очищены от ржавчины, грязи, масляных пятен и т.п. Очищать металлические поверхности рекомендуется механическим способом, применяя машинки, употребляющиеся для очистки корпусов судов при судоремонте, пескоструйные аппараты. Очищать металлические поверхности следует до блеска.

4. Гидроизоляционные составы для покрытий стыковых соединений в оболочках должны приготавливаться в соответствии с требованиями технологии каждого состава с учетом соблюдения точной дозировки составляющих, объема приготавливаемого состава, который может быть израсходован до начала его твердения или потери им необходимых свойств, способов перемешивания составляющих, температурных условий в помещении для приготовления составов, условия техники безопасности и охраны труда (вентиляция помещения, спецодежда, защитные приспособления: очки, противогазы, перчатки, обувь и др.).

5. Приготавливать составы для гидроизоляционных покрытий следует, как правило, на полигоне, где монтируются оболочки из сборных плит.

6. Транспортировать составы для гидроизоляции, имея в виду короткие расстояния и небольшие объемы материалов, следует на легких ручных тележках в небольших закрытых емкостях, а поднимать на подмости - с помощью блоков.

7. Наносить гидроизоляционные составы можно пистолетами-распылителями или вручную с помощью обычных кистей.

Рабочие, занятые нанесением гидроизоляционных составов, должны иметь защитные очки, рукавицы и соответствующую одежду и обувь.

8. В составе проекта производства работ по строительству причальных сооружений на сборных железобетонных цилиндрических оболочках большого диаметра с вертикальным членением должен быть раздел по гидроизоляции, в котором изложены вопросы приготовления, транспортирования и нанесения гидроизоляционных составов на стыки между сборными плитами, подготовка поверхностей стыков и техника безопасности при выполнении этих работ.

9. Контроль качества гидроизоляционных покрытий осуществляется визуальным путем.

В покрытиях недопускаются трещины, пустоты, пропуски, вздутия, слабые незатвердевшие участки, отколы и т.п. дефекты. Обнаруженные дефекты подлежат исправлению.

При проверке качества рассматриваются документы, характеризующие составляющие компоненты в части соблюдения сроков их годности, а также соответствия условий хранения, способов приготовления, температур и других специальных требований, зависящих от свойств принятых в проекте материалов.

В паспорте на изготовленную оболочку должно указываться качество гидроизоляционных покрытий стыков.

Приложение 20

Обязательное

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ КОЛЬЦЕВОЙ ТРАВЕРСЫ ДЛЯ ПОДЪЕМА ОБЛОЧЕК

1. Траверса устанавливается на верхний обрез оболочки в проектное положение по рискам, нанесенным на двух диаметрально противоположных плитах оболочки.

2. Нижние захваты-щетки подвесок траверсы строятся к соответствующим каждой подвеске подъемным петлям, выступающим над верхним обрезом оболочки.

3. Подвески устанавливаются в строго вертикальное положение над соответствующими им подъемными петлями; опорные колодки подвесок должны быть при этом перпендикулярны осям парных двутавров.

4. Винтовые регуляторы все подвески натягивают примерно с одинаковой силой вручную.

5. Каждый плавкран строится к своей концевой опоре траверсы с помощью троса с "гашами" на концах; "гаши" заводятся в анкерные колодки концевых опор траверсы, а середина троса свободно охватывает гак плавкрана; оба троса с "гашами" на концах должны быть одинаковой длины; "гаши" кранов должны занять положение на вертикалях, проходящих через центры кольцевых опор траверсы; гаки обоих плавкранов соединяются тросом, длина которого в натянутом состоянии должна быть равна диаметру оболочки.

6. Перед подъемом оболочки производится "набивка" тросов, при этом усилия на гаках не должны превышать 200 кН.

7. После "набивки" тросов производится "обкатка" траверсы двумя ступенями нагрузки; при подъеме оболочки высотой 6,7 м первая ступень нагрузки составляет 40 т на каждый плавкран, а вторая - 50 т; при подъеме оболочек высотой 8,3 и 10,4 м величина ступеней нагрузки должна быть соответственно увеличена; величину нагрузки на гаках кранов допускается определять по показаниям амперметров. На обеих ступенях нагрузка должна выдерживаться не менее 10 мин; затем нагрузка сбрасывается до нуля, после чего производится повторное регулирование усилий в подвесках траверсы, т.е. они вновь вручную натягиваются примерно с одинаковой силой.

8. Оболочка поднимается вновь, т.е. производится "набивка" тросов и новая "обкатка" траверсы двумя ступенями нагрузки. На второй ступени нагрузка поддерживается в течение времени, необходимого для окончательной проверки состояния

готовности всех участвующих в операции механизмов и оборудования.

9. При подъеме, опускании и особенно операциях, связанных с изменением положения оболочки относительно кранов, когда оболочка подвешена на траверсе, необходимо строго следить за тем, чтобы верхний и нижний обрезы оболочки были горизонтальными.

10. Оболочка транспортируется к месту установки и на 75% своей высоты погружается в воду. В этом состоянии производится точная наводка оболочки в проектное положение в плане, после чего она устанавливается на каменную постель.

11. Порядок спаривания плавкранов, следования каравана из двух плавкранов с оболочкой по акватории, его буксирования, страховки, раскрепления и анкеровки для обеспечения точной наводки оболочки в плане определяются проектом производства работ.

Приложение 21

Рекомендуемое

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВИБРОМАШИН ДЛЯ ПОГРУЖЕНИЯ И ИЗВЛЕЧЕНИЯ ШПУНТИН

Выбор вибропогружателей и вибромолотов для погружения и извлечения шпунтин рекомендуется производить в зависимости от массы шпунтины и глубины ее погружения по данным таблицы.

Масса шпунтины, т	Глубина погружения, м	Грунты	Рекомендуемая марка вибромашин	
			при погружении	при извлечении
До 1,5	До 12	Легкие	ВПП-2А С-467М	ВПП-2А
		Средние	С-467М ВМС-1	ВПП-2А
		Тяжелые	С-467М ВМС-1 ВМС-2	ВПП-2А МШ-2
1,5-2	12-20	Легкие	С-467М ВМС-1 ВМС-2	ВПП-2А МШ-2
		Средние	С-467М ВМС-2	МШ-2
		Тяжелые	ВМС-2	МШ-2

Приложение 22

Рекомендуемое

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГИДРОДИНАМИЧЕСКИХ СИЛ, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ПЛАВСРЕДСТВА ПРИ УКЛАДКЕ ГИБКИХ ПОКРЫТИЙ НА ПОДВОДНЫЕ ЧАСТИ БЕРЕГОВ РЕК С ПОМОЩЬЮ БАРАБАНА

Гидродинамическое воздействие потока, наблюдающееся при опускании покрытия под воду, определяется усилием, воспринимаемым самим покрытием, а также нагрузкой, передаваемой на средства укладки, отнесенными к геометрическому центру барабана.

Гидродинамические усилия (силы, нагрузки) определяют по формуле

$$P = C \cdot \omega \cdot \frac{v_{cp}^2}{2g}$$

где  $C$  - эмпирический коэффициент;  $\omega$  - площадь обтекаемого тела,  $m^2$ ;  $g$  - плотность воды,  $t/m^3$ ;  $v_{cp}$  - средняя по вертикали скорость потока,  $m/s$ .

Гидродинамическая нагрузка на средства укладки и момент ее  $M$  учитываются через их составляющие соответственно  $P_x, P_y, P_z$  и  $M_{yx}, M_{zx}, M_{xz}$ , при этом координатная ось  $x$  принимается направленной вдоль гидродинамической осипотока, ось  $y$  - от берега в сторону реки и  $z$  - по вертикали вниз.

Для определения значений указанных составляющих требуются следующие гидрометрические и гидрологические данные:

а) глубины в реке по створу  $H$  (М);

б) угол между гидродинамической осью потока и продольной осью барабана при укладке покрытия  $\alpha$ .

Угол  $\alpha$  считается положительным, если продольная ось барабана повернута относительно гидродинамической оси потока против часовой стрелки, и отрицательным, если поворот происходит по часовой стрелке;

в) максимальное расстояние по вертикали от низа барабана до откоса берега в период укладки покрытия под воду  $t$ , м.

При определении составляющих силы  $P$  значения входящих в приведенную выше формулу величин принимаются: для  $P_x C_x = 0,5$  (не зависит от угла  $\alpha$ );  $w_x$  - площадь проекции на координатную плоскость уз при соответствующем угле  $\pm \alpha$ ; для  $P_y C_y$  - определяется по графику (рис.1);  $w_y$  - площадь проекции на координатную плоскость для положения барабана при  $\alpha = 0^\circ$ ; для  $P_z C_z$  - определяется по графику (рис.2);  $w_z$  - сумма площадей полных проекций барабана и покрытия на координатную плоскость для положения барабана при  $\alpha = 0^\circ$ .

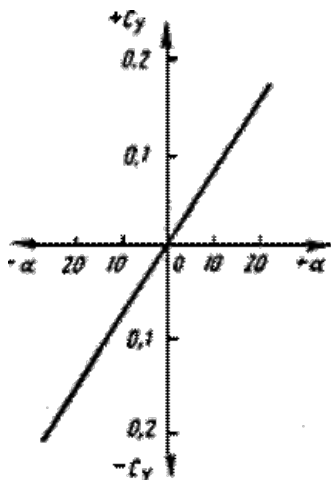


Рис.1. График определения  $P_y C_y$

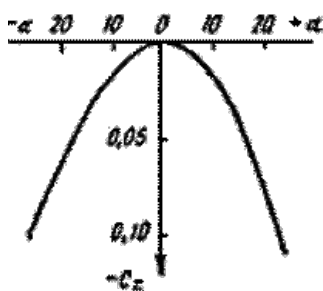


Рис.2. График определения  $P_z C_z$

При определении усилия в покрытии  $P_n$  следует принимать:  $C = 0,055$  (не зависит от угла  $\alpha$ );  $w_z$  - то же, что при определении  $P_z$ .

Во всех случаях средняя скорость принимается направленной по оси  $x$ , т.е.  $v_{cp} = v_x$ . Для определения составляющих момента  $M$  принимается:

$$M_{yx} = P_y x e_{xy},$$

где  $e_{xy} = (0,1 - 0,3)$  - эксцентриситет точки приложения  $P_y$  относительно геометрического центра барабана ( $M$ );  $l$  - длина барабана.

$$M_{zx} = P e_{xz},$$

где  $e_{xz} = (0,8 - 1,0)$  - эксцентриситет точки приложения относительно геометрического центра барабана.

Составляющие  $P_y$ ,  $P_z$ ,  $M_{xz}$  и  $M_{xy}$  определяют натяжение в несущих барабан канатах,  $M_{yz}$  - усилия, приходящиеся на механические устройства, предотвращающие произвольное вращение барабана,  $P_x$  - лобовая нагрузка при использовании продольного каната, определяет его сечение и закрепление. Расчет производится в нескольких характерных точках на створе с учетом конкретных местных значений  $\alpha$ ,  $v_{cp}$  и  $t$ . Элементы оборудования назначаются с учетом максимальных значений подсчитанных усилий и моментов.

## МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчеты экономической эффективности применения вахтового режима организационно-строительных работ выполняются в соответствии с "Инструкцией по определению экономической эффективности использования в строительстве новой техники, изобретений и рационализаторских предложений" СН 509-78 и "Инструкцией по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительство" СН 423-71.

Общая народнохозяйственная экономическая эффективность применения вахтового метода производства строительных-монтажных работ может быть определена по формуле

$$\mathcal{E}_H = \mathcal{E}_{u.c.} + \mathcal{E}_{c.c.c.} + \mathcal{E}_{mp},$$

где  $\mathcal{E}_{u.c.}$  - экономический эффект от сокращения затрат на создание и содержание социальной инфраструктуры, тыс. руб.;  $\mathcal{E}_{c.c.c.}$  - экономический эффект от сокращения сроков строительства, тыс. руб.;  $\mathcal{E}_{mp}$  - затраты на приобретение и эксплуатацию транспортных средств для перевозки рабочих, тыс. руб.

Экономический эффект от сокращения затрат на создание и содержание социальной инфраструктуры определяют как разность приведенных затрат по базовому и предполагаемому варианту производства работ по формуле

$$\mathcal{E}_{u.c.} = [(C_1 - C_2) + E_H (K_2 - K_1)] T_2,$$

где  $C_1$  и  $C_2$  - текущие затраты на содержание социальной инфраструктуры по базовому и предлагаемому вариантам, тыс. руб.;  $K_1$  и  $K_2$  - капитальные затраты на создание социальной инфраструктуры, тыс. руб.;  $T_2$  - время строительства объекта по предлагаемому варианту, год;  $E_H$  - нормативный коэффициент эффективности капитальных вложений.

Экономический эффект от сокращения сроков строительства определяют по формуле

$$\mathcal{E}_{c.c.c.} = \mathcal{E}_{c.u.c.} + \mathcal{E}_{c.u.o.},$$

где  $\mathcal{E}_{c.u.c.}$  - экономический эффект за счет сокращения сроков строительства объектов жилищно-бытового комплекса, тыс. руб.;  $\mathcal{E}_{c.u.o.}$  - экономический эффект за счет сокращения сроков строительства целевого объекта, тыс. руб.

Эффект за счет сокращения сроков строительства объектов жилищно-бытового комплекса определяют как эффект от досрочного ввода объекта в эксплуатацию

$$\mathcal{E}_{c.u.c.} = E_H \Phi (T_1^{u.c.} - T_2^{u.c.}),$$

где  $\Phi$  - стоимость основных фондов, досрочно вводимых в эксплуатацию, тыс. руб.;  $T_1^{u.c.}$  и  $T_2^{u.c.}$  - срок строительства объектов жилищно-бытового комплекса по вариантам, год.

Экономический эффект за счет сокращения сроков строительства целевого объекта

$$\mathcal{E}_{c.u.o.} = \mathcal{E}_\theta + \mathcal{E}_\gamma + \mathcal{E}_{\partial.o.},$$

где  $\mathcal{E}_\theta$  - эффект от досрочного ввода целевого объекта и эксплуатацию, тыс. руб.;  $\mathcal{E}_\gamma$  - эффект от снижения условно-постоянных расходов, тыс. руб.;  $\mathcal{E}_{\partial.o.}$  - эффект от выполнения дополнительных объемов работ в связи со снижением потерь рабочего времени и снижением транспортной усталости рабочих при их перевозке от места жительства до строящегося объекта и обратно.

Эффект от досрочного ввода в эксплуатацию целевого объекта

$$\mathcal{E}_\theta = E_H \Phi (T_1 - T_2),$$

где  $T_1$  и  $T_2$  - срок строительства целевого объекта, год.

Эффект от снижения условно-постоянных расходов

$$\mathcal{E}_\gamma = H (1 - T_2 / T_1),$$

где  $H$  - условно-постоянные расходы по варианту с продолжительностью строительства  $T_1$ , тыс. руб.

Условно-постоянные расходы могут в соответствии с СН 509-78 при усредненных расчетах приниматься в процентах от общей величины затрат по соответствующим статьям: затраты на материалы - 1; затраты на эксплуатацию машин и механизмов - 15; накладные расходы - 50.

Экономическую эффективность от выполнения дополнительных объемов работ определяют по формуле

$$\mathcal{E}_{\partial.o.} = 0,0566 A,$$

где  $A$  - дополнительно выполненный объем СМР, тыс. руб.; 0,0566 - коэффициент, учитывающий норму плановых накоплений.

Дополнительно выполненный объем строительных-монтажных работ

$$A = A_\theta + A_{p.\theta},$$

где  $A_\theta$  - дополнительный объем работ, полученный за счет повышения производительности труда при исключении транспортной усталости работников, тыс. руб.;  $A_{p.\theta}$  - дополнительный объем работ, полученный при сокращении внутрисменных потерь рабочего времени при исключении ежедневной усталости рабочих.

$$A_\theta = B_1^{\theta n} K_{\theta ж} \chi_p T_2,$$

где  $B_1^{дн}$  -среднедневная выработка одного рабочего по базовому варианту руб./дн;  $K_{ПТ}$  коэффициент роста производительности труда рабочих при снятии транспортной усталости;  $Ч_p$  - среднесписочная численность рабочих;  $T_2$ - срок строительства объекта по предлагаемому варианту, дни.

Дополнительный объем работ, выполненный за счет сокращения потерь рабочего времени рабочих при ликвидации ежедневных перевозок, определяют по формуле

$$A_{сп} = t B_1^x Q Ч_p,$$

где  $t$  - потери рабочего времени при однократной перевозке рабочих, ч;  $B_1^x$  - среднечасовая выработка одного рабочего в базовом варианте;  $Q$ - число перевозок за время строительства объектов.

Общая хозяйственная экономическая эффективность

$$\mathcal{E}_{х.р} = \mathcal{E}_{об} + \mathcal{E}_{с.ц.о} + \mathcal{E}_{тр},$$

где  $\mathcal{E}_{об}$ - экономический эффект за счет снижения затрат на обустройство работников, тыс.руб. Определяется по разности приведенных затрат на создание и содержание жилищно-бытового комплекса.

При определении экономического эффекта от сокращения сроков строительства целевого объекта эффект от досрочного ввода в эксплуатацию может определяться с коэффициентом 0,5, учитывающим сумму отчисления от прибыли заказчика. Остальные показатели могут определяться по формулам, приведенным выше.

Приложение 24

Справочное

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР АРКТИКИ И КРАЙНЕГО СЕВЕРА

Наименование машины	Модель, тип, марка, ГОСТ	Назначение и область применения	Технические характеристики	Оптовая цена, руб., по прейскуранту	Предприятие-изготовитель
Экскаватор полноповоротный канатный на гусеничном ходу с ковшом вместимостью, м <sup>3</sup> : 1	ЭО-5ШБХЛ ГОСТ 17343-83	Для грунтов I-IV категорий с включениями размером не более 400 мм	Мощность двигателя 79,5 кВт, скорость передвижения 2 км/ч. Наибольший радиус копания прямой лопатой 9,2 м. Наибольшая глубина копания обратной лопатой 6,7 м. Масса 33,5 т. Удельное давление на грунт 0,087 МПа	23000 № 22-01-1981/33	Костромской завод "Рабочий металлост"
1,6	ЭО-5122АХЛ ГОСТ 22894-66, 14892-69	То же	Мощность двигателя 125 кВт, скорость передвижения 2,4 км/ч. Наибольший радиус копания 8,9 м. Наибольшая глубина копания 6,2 м. Масса 35,8 т, удельное давление на грунт 0,083 МПа	38500 № 22-01-1981/77	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
Экскаватор полноповоротный гидравлический на гусеничном ходу с ковшом вместимостью 1,6 м <sup>3</sup>	ЭО-5123ХЛ ГОСТ 22894-77	Для грунтов I-IV категорий с включениями размером не более 400 мм	Мощность двигателя 110 кВт. Скорость передвижения 2,2 км/ч. Наибольший радиус копания 8,9 м, наибольшая глубина 6,2 м. Масса 38,9 т, удельное давление на грунт 0,083 МПа	42000 № 22-01-1981/77	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
Экскаватор полноповоротный, канатный с ковшом 2,5 м <sup>3</sup>	Э-2505БХЛ ГОСТ 17343-83	То же, при температуре от +40 до -60 °С	Мощность двигателя 160 кВт. Скорость передвижения 1,23 км/ч. Наибольший радиус копания 12 м. Масса 94 т, удельное давление на грунт	53000 № 22-01-1981/23	То же

Кран пневмоколесный грузоподъемн. 27 т с дизель-электрическим приводом	КС-5363АХЛ ГОСТ 22827-85	Для строймонтажных работ	0,115 МПа Мощность двигателя 88 кВт. Длина стрелы 20, 25, 30 м. Масса 38 т, скорость передвижения 18 км/ч		-
Бульдозер-рыхлитель на гусеничном тракторе ДЗТ-250М. Навесное оборудование ДЗ-124ХЛ и ДП-29АХЛ	ДЗ-129АХЛ ГОСТ 7410-79 ДЗ-141ХЛ ГОСТ 7410-79	Для послойного рыхления прочных грунтов в условиях температур воздуха до -60 °С	Отвал: длина 4360 мм, высота 1880 мм, угол резания 55, глубина рыхления 1400 мм. Масса бульдозера 8,046 т, рыхлителя 6,59 т, удельное давление на грунт 0,058 МПа	28000	Балаковский завод самоходных землеройных машин
Машина послойного фрезерования на гусеничном тракторе Т-130. П-1 с бульдозерным оборудованием	ДП-31АХЛ	Для разработки мерзлых грунтов температурой до -10 °С	Глубина рыхления 300 мм, ширина захвата 2400 мм, масса 23,9 т, удельное давление на грунт 0,058 МПа	31180 № 22-01-1981/15	Коростенский завод дорожных машин
Машина для бурения скважин на базе трактора МТЗ-50	Ямбург 5БМ-204	-	Диаметр скважины 400 мм, глубина бурения до 1 м	-	Трест Мосзеленстрой Главмосинжстрой
Снегоболотоход гусеничный	НАМИ-0157М	Для транспортировки грузов по незащищенному мохорастительному слою	Грузоподъемность 8 т, удельное давление на грунт 0,0213 МПа	-	-
Гусеничный болотоход	"Тюмень"	То же	Грузоподъемность 36 т, удельное давление на грунт 0,03 МПа	-	-

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ ИНОСТРАННЫХ ФИРМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ РАБОТАХ В УСЛОВИЯХ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР АРКТИКИ И КРАЙНЕГО СЕВЕРА**

Наименование машины, механизма	Тип, марка	Тип ходовой части	Технические характеристики	Фирма-изготовитель
Бульдозер	Д 155 А-1	Гусеничный	Мощность двигателя 320 л.с., вес 33,46 т	"КОМАЦУ" (Япония)
Гигантский рыхлитель	Д 80 А-18 ДРД 355-2А	"	Мощность двигателя 220 л.с., вес 23,0 т Мощность двигателя 410 л.с., вес 45,31 т, удельное давление на грунт 0,13 МПа	То же "
Экскаватор	НД-1500	Гусеничный	Емкость ковша 2,5 м <sup>3</sup> , вес 42,7 т, производительность 200 м <sup>3</sup> /ч, высота копания 9,7 м, мощность двигателя 200 л.с. Двигатель МИЦУБИСИ 8ДС81С, расход топлива 30 л/ч, удельное давление на грунт 0,095 МПа	"КАТО" (Япония)
	Н-181	"	Емкость ковша 2,5 м <sup>3</sup> , вес 42,5 т, производительность 250 м <sup>3</sup> /ч, высота копания 9,47 м, мощность двигателя 250 л.с., двигатель ИСУДЗУ 661 Т, расход топлива 23,3 л/ч, удельное давление на грунт 0,095 МПа	"ХИТАЧИ" (Япония)
Автомобильный кран повышенной проходимости	TR-151	Колесный	Максимальная грузоподъемность 16 т, максимальная длина стрелы+гуська 17,0+6,0 м	"ТАДАНО" (Япония)
	TR-250	"	Максимальная грузоподъемность 25 т, максимальная длина стрелы+гуська 26,0+7,0 м	То же
Вибропогружатель	УМ 2-4000 ЕП	-	Мощность двигателя 60 кВт, возмущающая сила 41-49 т, частота колебаний в мин - 1100, амплитуда колебаний в мм 7,5-8,9, масса 4,9 т	"КЭНСЭЦУ КИКАЙ ТЕСА" (Япония)
Буровой станок	PF 1200-YSIII	Гусеничный	Вес 52 т, диаметр бурения в м 1,0; 1,2, глубина бурения 24 м. Двигатель CUMMINS NRTO-6 мощность 270 л.с.	"КАТО" (Япония)

Приложение 25

Справочное

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ РАБОТЕ В УСЛОВИЯХ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР АРКТИКИ И КРАЙНЕГО СЕВЕРА**

Наименование машины, механизма	Масса, т	Тип, марка	Габариты, м			Грузоподъемность, т	Мощность, кВт	Тип энергопривода	Тип ходовой части (колесный, гусеничный)	Прочие технические характеристики
			длина	ширина	высота					

Гусеничный кран	15,8	РДК-25-1	3,2	3,2	6,2	25	100	Дизель А-01-МЕ	Гусеничный	
	27	РДК-160	5,9	3,2	3,3	16	46	Генератор ДАК-1-75-4	То же	
Автомобильный кран	21,5	КС-45-61	14,0	3,9	2,7	16	215	Дизель ЯМЗ-238	Колесный	Базовый автомобиль КрАЗ-257
	14,3	КС-3562А	13,2	2,8	3,8	10	180	Генератор ЕС-82-4с Дизель ЯМЗ-236	"	Базовая машина МАЗ-500А
Пневмоколесный кран	15	КС-5363	20,3	3,3	3,9	25	-	Дизель ЯМЗ-204А	"	
Трактор	11	К-700	7,4	2,5	-	5	215	Дизель ЯМЗ-238 Генератор Г-270	"	
Бульдозер	14	Д-492А	5,5	3,9	3,0	10	108	Д-108	Гусеничный	Базовый трактор Т-100М
	6,9	Д-606	4,9	2,5	2,5	3	75	СМД-14А	То же	Базовый трактор ДТ-75С2
	13,7	Д-27	5,1	3,2	3,0	10	160	Д-160	"	Базовый трактор Т-130
Дизель-молот	5,8	С-996	0,7	0,5	4,4	-	-	-	"	Использовали экскаватор Э-1251 с копровой мачтой
Буровая установка	21,5	БТС-150	6,0	3,2	3,6	-	160	Д-160	"	Базовый трактор Т-130
Экскаватор	40,9	Э-1252Б	5,6	3,5	4,2	20	-	АМ-03	"	
	21,2	Э-652	4,8	2,8	3,5	10	108	Д-108	"	
Автотягач	4,3	ЗИЛ-130В1	6,6	2,5	4,4	5	150	ЗИЛ-130	Колесный	
Вибратор глубинный	0,016	ИБ-67	0,4	0,2	0,2	-	0,8	Электродвигатель	-	Вынужденная сила 3000 Н Частота тока 200 Гц, вынужденная сила 8000 Н
	0,029	ИБ-60	0,43	0,133	-	-	1,1	Электродвигатель синхронный	-	

Приложение 26

Справочное

#### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

Наименование механизмов	Работа разрешается при следующих условиях		Примечание
	Видимость	Температура, °С, не ниже	
Экскаваторы строительные с вместимостью ковша:			
до 0,65 м <sup>3</sup>	-	-35	-
выше 0,65 м <sup>3</sup>	-	-40	-
Экскаваторы строительные в северном исполнении	-	-60	-
Буровые станки	-	-35	-
Тракторы типа:			
ДТ и ТДТ	-	-40	-
Т-100МГП, Т-140	-	-40	-
Т-180, ДЭТ	-	-43	-
Тракторы в северном исполнении	-	-60	-
Краны автомобильные	Длина стрелы +8 м	-35	-
Краны на пневмоходу	То же	-40	-
Гусеничные стреловые краны	То же	-40	-
			Краны и экскаваторы с гидравлическим и пневматическим управлением работают при температуре до -38 °С

Приложение 27

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЗМОВ ДЛЯ ОБРАЗОВАНИЯ ПРОРЕЗЕЙ ВО ЛЬДУ

### Бензопила "Дружба"

Максимальная толщина разрезаемого льда, мм	400
Рабочая длина пилы, мм	400
Ширина развода пилы, мм	8,2
Скорость движения цепи, м/с	8
Мощность двигателя, кВт	2,95±0,4
Расход бензина на 1 ч работы, л	2,5
Масса, кг	10,8
Габарит, мм:	
длина	850
ширина	460
высота	500

### Ледорезные машины ЛФМ-25 и ЛФМ-ГПИ-41

	ЛФМ-25	ЛФМ-ГПИ-41
Максимальная толщина разрезаемого льда, мм	1100	1600
Ширина прорези во льду, мм	250	350
Частота вращения фрезы, об/мин	1000	125, 230, 390
Скорость резания льда, м/ч	90, 150,	40, 80, 140
Двигатель	300	240
Масса, кг	ГАЗ-54	ГАЗ-47
Габарит, мм:	990	5000
длина	3200	6250
ширина	800	2440
высота	1500	1960

### Техническая характеристика промышленной паровой передвижной установки ППУА-1200/100

Максимальная производительность, кг/ч	1300
Максимальная температура пара, °С	310
Максимальное давление пара, МПа	10
Ресурс непрерывной работы установки по запасу воды при максимальной производительности, ч	3,2
База установки	Шасси автомобиля КрАЗ-255Б1А
Запас воды на установке, кг	4200
Максимальный расход топлива, кг/ч	83,2

Приложение 28

Справочное

## СОСТАВ РАСТВОРОВ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАЗУХ МЕЖДУ СТЕНКАМИ СКВАЖИНЫ И СВАЕЙ

Наименование раствора	Состав на 1 м <sup>3</sup> раствора	Рекомендуемые условия применения
Песчано-известковый (основной)	1. Песок воздушно-сухой среднезернистый - 820 кг, известковое тесто плотностью 1,4 г/см <sup>3</sup> - 300 л, вода - 220-320 л 2. Песок воздушно-сухой - 1750 кг, известковое молоко - 180 л, вода добавляется до получения требуемой осадки конуса	Во всех случаях, кроме высокотемпературных вечномерзлых грунтов
Песчано-глинистый	1. Глина молотая высушенная (шихта) - 300 кг, песок - 900 кг, вода - 410 л 2. Мелкий песок и глина в соотношении 5,1 - 10,1 при консистенции, соответствующей осадке конуса 10-16 см и влажности 0,35-0,5 3. Раствор готовится на месте с	При высокотемпературных вечномерзлых грунтах основания При наличии глины (для предотвращения отстоя воды в скважинах применяют бентонитовую глину - 1-2% или сухой цемент) Разрешается только в теплое время года.



Песчано-цементный (марка раствора 100 и выше)	использованием бурового шлама Портландцемент марки 300-450 кг, вода - 410 л, песок - воздушно-сухой - 830 кг	Рекомендации по составу раствора и разрешение на его применение даются строительной лабораторией на основании определения состава грунтов строительной площадки При наличии погруженных на большую глубину неизвлекаемых обсадных труб при высокотемпературных вечномерзлых грунтах основания; грунтовых вод, агрессивных вод, талых прослоек. При устройстве расчетного стыка в зоне действия изгибающего момента
---	---	---

Примечание. При устройстве висячих свай в вечномерзлых грунтах, используемых по принципу I, применение в песчано-цементном растворе химических добавок, понижающих температуру замерзания, как правило, не рекомендуется.

Приложение 29

Справочное

### ТЕХНОЛОГИЯ НАРАЩИВАНИЯ ТОЛЩИНЫ ЛЕДОВОГО ПОКРОВА МЕТОДОМ ПОСЛОЙНОГО НАМОРАЖИВАНИЯ

1. Послойное намораживание проводят одним из следующих способов:

свободной заливкой;

заливкой с использованием опалубки (ограниченное растекание);

разбрызгиванием.

2. При свободной заливке воду перекачивают из-под ледяного поля на поверхность льда тонким слоем. Режим заливки определяется скоростью и направлением потока воды, температурой воздуха, скоростью ветра.

3. При ограниченном растекании вода закачивается в пространство, огороженное валками, позволяющими регулировать растекание и толщину намораживаемого слоя. Материал для валков - снежные бермы, полиэтиленовые трубы, наполненные морской водой, деревянные щитки, снежные барьеры в фанерных формах и т.д. Для отвода рассола, стекающего к краям участка, в нескольких местах обвалования следует предусматривать устройство сточных канавок.

4. Намораживание методом разбрызгивания воды с помощью брандсбойта увеличивает скорость нарастания толщины льда, но образует лед пористый и пониженной прочности. Поэтому его применяют или для омоноличивания швов между ледяными блоками, заполненных снегом и мелким битым льдом, или для участков площадки с пониженными требованиями к прочности.

5. Намораживание слоями рекомендуется проводить по 3-5 см соответственно при температуре наружного воздуха ниже минус 10 - минус 35 °С.

Последующая закачка воды проводится только после полного промораживания предыдущего слоя и охлаждения его до температуры не ниже минус 2 - минус 4 °С соответственно для пресной и соленой воды.

6. При методе намораживания с добавлением льда куски льда заготавливают вблизи намываемого участка из соседнего ледяного поля. Извлеченные из воды куски льда укладывают на смоченную поверхность, затем эту кладку поливают водой и промораживают. При этом методе значительно увеличивается скорость намораживания льда.

При послойном намораживании с добавкой 30-40% кускового льда одновременно с обвалованием намываемого участка необходимо через временно оставленные проходы доставлять извлеченные из воды куски льда, равномерно размещая их по поверхности площадки. После раскладки льда проходы в обваловании следует закрыть и, подавая воду слоями до 10 см, замораживать ее до верха уложенного кускового льда.

7. Толщина ледяного слоя, намораживаемого в течение 1 ч. в зависимости от температуры воздуха и скорости ветра определяют по таблице.

Скорость ветра, м/с	Толщина образующегося льда в течение 1 ч, см, при температуре воздуха, °С						
	-4	-5	-10	-15	-20	-25	-30
0	0	0	0,9	1,0	1,5	2,0	2,5
1	0	0	0,5	1,0	1,5	2,0	3,0
3	0	0	1,0	1,5	2,5	3,5	4,5
5	0	0,3	1,0	2,0	3,0	4,0	5,5
7	0,3	0,5	1,5	2,5	3,5	5,0	6,5
10	0,5	1,0	1,5	3,0	4,5	6,0	8,0

Приложение 30

Справочное

Допускаемая скорость движения транспорта по ледяным дорогам не должна превышать скорости распространения подледной волны и не должна быть выше некоторой критической скорости  $V_{кр}$ , определяемой в зависимости от глубины водоема  $H$  и толщины ледяного покрова  $h$  (рис. 1).

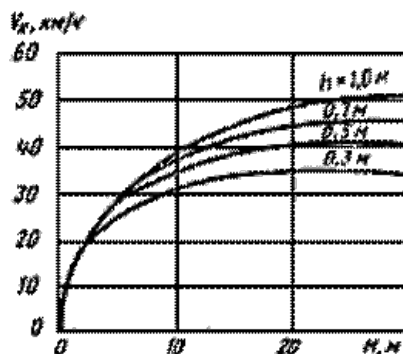


Рис. 1. Зависимость критической скорости от глубины водоема при различных толщинах льда

Перед началом эксплуатации ледяной дороги следует построить график изменения грузоподъемности вдоль трассы. Для каждой выделенной глубины водоема  $H$  и толщины льда  $h$  по графику (см. рис. 1) следует определить критические скорости движения  $V_{кр}$ .

При максимальном значении отношения допустимой величины движущейся нагрузки  $q_v$  к допускаемой величине неподвижной нагрузки  $q_0$  наивыгоднейшая скорость  $V$  не должна превышать  $0,4 V_{кр}$  (рис. 2).

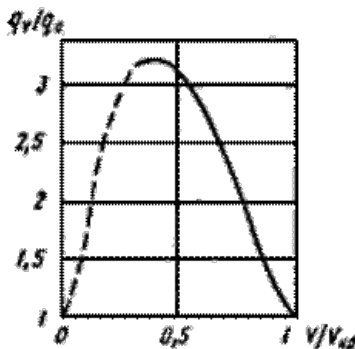


Рис. 2. Зависимость  $\frac{q_v}{q_0}$  от относительной скорости движения груза

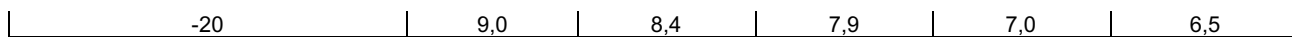
Интервал между движущимися единичными грузами, м, следует назначать исходя из величины радиуса относительной жесткости  $r_s$  ледяного покрова

$$r_s = \sqrt{\frac{Eh^3}{12(1-\nu^2)\rho_A g}}$$

где  $E$  - модуль упругости льда, Па, определяемый по таблице;  $h$  - толщина ледяного покрова, м;  $\nu$  - коэффициент Пуассона, принимаемый равным 0,3;  $\rho_A$  - плотность льда, кг/м<sup>3</sup>;  $g$  - ускорение свободного падения, м/с<sup>2</sup>.

#### Значения модуля упругости льда $E$

Температура льда, °С	Модуль упругости $E \cdot 10^9$ , Па, при солёности льда $S$ , ‰				
	2	5	10	15	20
-2	7,6	5,8	2,2	-	-
-5	8,5	7,4	6,0	4,7	3,1
-10	8,8	8,0	7,2	6,1	8,3
-15	8,9	8,4	7,5	6,7	5,9



Интервал междуодиночными движущимися грузами следует принимать не менее  $4r_s$ .