Типовая инструкция для инженерно-технических работников по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин

РД 10-40-93. Типовая инструкция для инженерно-технических работников по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин

РД-10-40-93

РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ГОСГОРТЕХНАДЗОРАРОССИИ

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ПОНАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН

УТВЕРЖДЕНАГосгортехнадзором России 26 ноября 1993 года.

ВНЕСЕНО Изменение № 1,утвержденное Постановлением Госгортехнадзора России от 06.10.2000 г.

Согласно Правиламорганизации и осуществления производственного контроля за соблюдениемтребований промышленной безопасности на опасном производственном объекте,утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.99 №263, каждая эксплуатирующая организация разрабатывает Положение опроизводственном контроле с учетом профиля производственного объекта. Положениео производственном контроле утверждается руководителем эксплуатирующейорганизации при обязательном согласовании с территориальными органамиГосгортехнадзора России[1].

Ответственность заорганизацию и осуществление производственного контроля несут руководительэксплуатирующей организации и лица, на которых возложены такие обязанности всоответствии с законодательством Российской Федерации.

Во исполнение Правилорганизации и осуществления производственного контроля за соблюдениемтребований промышленной безопасности на опасном производственном объекте.Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденныхГосгортехнадзором России 31.12.99, Правил устройства и безопасной эксплуатациигрузоподъемных кранов-манипулятров, утвержденных Госгортехнадзором России31.12.98, Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек),утвержденных Госгортехнадзором России 24.11.98*, разработано Изменение № 1 кТиповой инструкции для инженерно-технических работников по надзору забезопасной эксплуатацией грузоподъемных машин».

_____

[1] Далее по тексту — органыгосгортехнадзора.

* Далее по тексту — правила безопасности.

Настоящая инструкцияявляется типовой, на основании которой владельцы грузоподъемных машин обязаныразработать и утвердить должностную инструкцию для инженерно-техническогоработника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин.

Должностная инструкциядолжна содержать: основные указания настоящей Типовой инструкции;дополнительные требования, вытекающие из местных условий эксплуатациигрузоподъемных машин с учетом численности и структуры службы надзора.

С выходом настоящейТиповой инструкции отменяется Типовое положение для инженерно-техническихработников, осуществляющих надзор на предприятиях и в организациях засодержанием и безопасной эксплуатацией подъемных сооружений, утвержденноеГосгортехнадзором СССР 25 ноября 1967 г.

(Измененная редакция,Изм. № 1)

1. Общие положения

1.1. В соответствии справилами безопасности руководители организаций и индивидуальныепредприниматели — владельцы грузоподъемных машин, грузозахватныхприспособлений, крановых путей, а также руководители организаций ииндивидуальные предприниматели, эксплуатирующие грузоподъемные машины, должныназначить инженерно-технического

работника (службу) по надзору за безопаснойэксплуатацией грузоподъемных машин, грузозахватных приспособлений, крановыхпутей и тары.

(Измененная редакция,Изм. № 1)

1.2. Численность службынадзора и ее структура должны определяться владельцем грузоподъемных машин сучетом их количества, условий эксплуатации и согласовываться с органомгосгортехнадзора.

Функции службы надзораза грузоподъемными машинами должны быть изложены в Положении о производственномконтроле на опасном производственном объекте организации.

(Измененная редакция,Изм. № 1)

1.3. Если владелец неимеет соответствующих специалистов, то по согласованию с органомгосгортехнадзора исполнение обязанностей инженерно-технического работника понадзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин может быть возложенона работников специализированной организации.

(Измененная редакция,Изм. № 1)

1.4.Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатациейгрузоподъемных машин назначается приказом после проверки знаний им правилбезопасности и должностной инструкции комиссией с участием представителя органаГосгортехнадзора, а при наличии подъемников (вышек) - и Правил устройства ибезопасной эксплуатации подъемников (вышек) комиссией с участием инспекторагосгортехнадзора.

(Измененная редакция,Изм. № 1)

1.5. Периодическаяпроверка знаний инженерно-технического работника по надзору за безопаснойэксплуатацией грузоподъемных машин должна проводиться не реже одного раза в 3года комиссией с участием инспектора госгортехнадзора.

1.6.Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатациейгрузоподъемных машин должен быть подчинен главному инженеру (техническомуруководителю) предприятия или его заместителю по технике безопасности. В случаеотсутствия у владельца таких должностных лиц подчиненностьинженерно-технического работника по надзору определяется владельцем посогласованию с органом госгортехнадзора.

1.7.Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатациейгрузоподъемных машин должен работать по плану, утвержденному должностным лицом,которому он подчинен. План работы должен включать в себя мероприятия с учетомдолжностных обязанностей инженерно-технического работника по надзору. Овыполнении плана работы инженерно-технический работник по надзору долженежемесячно представлять отчет должностному лицу, которому он подчинен.

1.8.Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатациейгрузоподъемных машин осуществляет также надзор за безопасной эксплуатациейсъемных грузозахватных приспособлений, тары и крановых путей.

1.9. Во время отпуска,командировки, болезни или в других случаях отсутствия инженерно-техническогоработника по надзору исполнение его обязанностей должно возлагаться приказом надругого работника, имеющего соответствующую квалификацию и прошедшего проверкузнаний Правил.

1.10. Инженерно-техническийработник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин должензнать:

1) Правила безопасности;

2) **Исключен**

3) Правила техническойэксплуатации электроустановок потребителей и Правила техники безопасности приэксплуатации электроустановок потребителей (требования для грузоподъемных машинс электроприводом);

4) должностнуюинструкцию;

5) требования инструкцийпо эксплуатации грузоподъемных машин предприятий-изготовителей;

6) должностные инструкции для персонала по обслуживанию грузоподъемныхмашин;

7) инструкцию по надзоруза изготовлением, ремонтом и монтажом подъемных сооружений;

8) методические указанияпо обследованию грузоподъемных машин, отработавших нормативный срок службы;

9) информационные письмаи другие указания органов госгортехнадзора по предупреждению аварий инесчастных случаев при эксплуатации грузоподъемных машин.

(Измененная редакция,Изм. № 1)

2. Обязанности

2.1.Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатациейгрузоподъемных машин обязан:

1) осуществлять надзорза техническим состоянием и безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин,съемных грузозахватных приспособлений, тары, крановых путей и принимать меры попредупреждению нарушений правил безопасности;

2) проводитьосвидетельствование грузоподъемных машин и выдавать разрешение на ихэксплуатацию в случаях, предусмотренных правилами безопасности, а также вестиучет и проводить освидетельствование не регистрируемых в органахгосгортехнадзора грузоподъемных машин и съемных грузозахватных приспособлений втех случаях, когда эти обязанности не возложены на других лиц;

3) контролироватьвыполнение выданных органами госгортехнадзора и своих предписаний, а такжедругих указаний органов госгортехнадзора по предупреждению аварий и несчастныхслучаев при эксплуатации подъемных сооружений;

4) контролироватьсоблюдение графиков ремонта, технических обслуживаний и периодических осмотровгрузоподъемных машин, крановых путей и осмотра съемных грузозахватныхприспособлений и тары;

5) участвовать в комиссияхпо аттестации и периодической проверке знаний обслуживающего и ремонтногоперсонала, а также по проверке знаний инженерно-технических работников,ответственных за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и забезопасное производство работ кранами;

6) проверять соблюдениеустановленного правилами безопасности порядка допуска персонала к обслуживаниюгрузоподъемных машин, а также знания персонала на рабочем месте;

7) контролироватьналичие и выполнение инструкций обслуживающим персоналом иинженерно-техническими работниками, ответственными за содержание грузоподъемныхмашин в исправном состоянии и за безопасное производство работ кранами;

8) проверять выполнениетребований правил безопасности, проектов производства работ и технологическихкарт при производстве работ грузоподъемными машинами, обращая особое вниманиена:

правильность установкигрузоподъемных кранов и подъемников при их работе;

соблюдениенарядов-допусков при выполнении работ вблизи линий электропередачи и накрановых путях мостовых и консольных передвижных кранов;

правильность применяемыхспособов строповки грузов и выбора съемных грузозахватных приспособлений итары;

соблюдение габаритовскладирования грузов;

применение работающимиправильных приемов работы и соблюдение ими мер личной безопасности;

9) контролироватьпроведение в установленные сроки обследований грузоподъемных машин,отработавших нормативный срок службы, специализированными организациями;

10) проверять на участкеработ наличие технической документации по эксплуатации грузоподъемных машин иее соответствие правилам безопасности;

11) контролироватьсоблюдение установленного правилами безопасности порядка ввода грузоподъемныхмашин в эксплуатацию;

12) проверять соблюдениеустановленного владельцем порядка выделения и направления стреловых самоходныхкранов и кранов-манипуляторов на объекты;

13) проводить не режеодного раза в 3 мес собрания (совещания) с обслуживающим персоналом иинженерно-техническими работниками, связанными с эксплуатацией грузоподъемныхмашин, по вопросам состояния аварийности и травматизма, а также с анализомнарушений при эксплуатации грузоподъемных машин на предприятии;

14) присутствовать приобследованиях состояния технической безопасности грузоподъемных машинпредставителями органов госгортехнадзора или специалистами инженерного центра,имеющего соответствующее разрешение (лицензию) на проведение таких работ.

2.2.Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатациейгрузоподъемных машин не должен допускать их работу, если при проверке онустановил, что:

1) обслуживаниегрузоподъемной машины ведется неаттестованным крановщиком, оператором,машинистом подъемника, стропальщиком;

2) не назначеныинженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемныхмашин в исправном состоянии и за безопасное производство работ кранами;

3) истек сроктехнического освидетельствования грузоподъемной машины или специальногообследования машины, отработавшей нормативный срок службы;

4) не выполнены выданныеим или органами госгортехнадзора предписания по обеспечению безопасноэксплуатации грузоподъемных машин;

5) на грузоподъемноймашине выявлены технические неисправности: трещины или деформацииметаллоконструкций, ослабление креплений в соединениях металлоконструкций,неисправность приборов и устройств безопасности, неисправность системыуправления, недопустимый износ крюков, канатов, цепей, неисправность механизмови тормозов, неисправность кранового пути, неисправность заземления илиэлектрооборудования;

6) отсутствуютсоответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватныеприспособления и тара или они неисправны;

7) работы ведутся безпроектов производства работ, технологических карт, нарядов-допусков;

8) не выполненымероприятия по безопасному ведению работ, изложенные в проектах производстваработ, технологических картах, нарядах-допусках;

9) отсутствуют, утеряныпаспорт грузоподъемной машины или сведения о ее регистрации в органахгосгортехнадзора;

10) работы с применениемгрузоподъемных машин ведутся с опасными нарушениями правил и инструкций, чтоможет привести к аварии или травмированию людей.

3. Права

3.1.Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатациейгрузоподъемных машин имеет право:

1) посещать в любоевремя в соответствии с установленным на предприятии порядком участки, гдеработают грузоподъемные машины, проверять их техническое состояние, условияэксплуатации, а также соблюдение инженерно-техническими работниками иобслуживающим персоналом правил безопасности и производственных инструкций;

2) останавливать (сналожением пломбы) работу грузоподъемных машин в случаях, указанных в п. 2.2настоящей Типовой инструкции;

3) требовать оттехнических служб предприятия, инженерно-технических работников, ответственныхза содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и за безопасноепроизводство работ кранами, предъявления для проверки документов по вопросам,связанным с эксплуатацией грузоподъемных машин;

4) давать обязательныедля администрации цехов, участков предписания и устанавливать сроки устранениявыявленных нарушений;

5) ставить вопрос передадминистрацией предприятия (организации) об отстранении от обслуживаниягрузоподъемных машин необученных и неаттестованных лиц, а также лиц, нарушающихправила безопасности и инструкции;

6) ставить вопрос онаказании работников, ответственных за нарушения правил безопасности иинструкций.

4. Ответственность

4.1.Инженерно-технический работник по надзору за безопаснойэксплуатацией-грузоподъемных машин несет ответственность в соответствии сдействующим законодательством за:

1) нарушения им правилбезопасности и невыполнение должностной инструкции;

2) непринятие им мер попредупреждению работы грузоподъемных машин с опасными нарушениями правилбезопасности и инструкций, которые могут привести к аварии или травмированиюлюдей.

Приложение

Приказ об организации техническогонадзора

за безопасной эксплуатациейгрузоподъемных машин

(рекомендуемая форма)

_____

(наименование предприятия)

"____"_____19 __ г. N _____

_____

(город)

В целях организациидолжного технического надзора и обеспечения безопасной эксплуатациигрузоподъемных машин приказываю:

1. Решение вопросов побезопасной эксплуатации грузоподъемных машин, установление высокойпроизводственной и трудовой дисциплины среди специалистов,инженерно-технических работников и обслуживающего персонала, назначение иподготовку персонала, разработку и контроль выполнения плана мероприятий потехнике безопасности, выполнение руководящих указаний и предписаний органовгосгортехнадзора - обеспечивать буду лично.

2. Разработку инструкцийдля специалистов и обслуживающего персонала, утверждение и контроль выполнениятехнологических карт при работе грузоподъемных кранов, а также руководствоинженерно-техническими работниками по надзору (группой надзора) возложить натехнического директора предприятия_____

(фамилия, имя,отчество)

3. Закрепить за отделомглавного механика грузоподъемные машины (краны, краны-манипуляторы, подъемники,вышки, тельферы) крановые пути, съемные грузозахватные приспособления и тару.

4. Инженерно-техническимработником (руководителем группы-сектора) по надзору за безопаснойэксплуатацией грузоподъемных машин назначить

_____

(должность,

_____

фамилия, имя, отчество)

5. Подчинитьинженерно-технических работников (группу) по надзору за безопасной эксплуатациейгрузоподъемных машин непосредственно техническому директору предприятия.

6.Инженерно-техническим работникам по надзору составлять годовые и месячныепланы работы, которые утверждать у технического директора предприятия, идокладывать ему (ежемесячно) о ходе их выполнения.

7. Ответственными засодержание грузоподъемных машин в исправном состоянии назначить:

а)по цеху (участку) N 1 _____

(должность,

_____

фамилия, имя, отчество)

б)по цеху (участку) N 2 _____

(должность,

_____

фамилия, имя, отчество)

с определением для специалиста прав иобязанностей инструкцией, разработанной на предприятии и согласованной суководством специализированной организации.

Примечание. В случаеналичия договора со специализированной организацией ответственными засодержание грузоподъемных машин назначаются специалисты от специализированнойорганизации согласно договору.

Данным ответственнымлицам подчинить обслуживающий персонал (крановщиков, операторов, слесарей иэлектромонтеров, наладчиковприборов безопасности).

Примечание. Приназначении всех ответственных лиц указывать номер и дату протокола проверкизнаний соответствующих правил безопасности.

8. Ответственными за безопасное производстворабот кранами назначить по сменам с указанием регистрационных номеровгрузоподъемных кранов:

а) по цеху (участку) N 1_____

(должность, фамилия,имя, отчество)

б) по цеху (участку) N 2_____

(должность, фамилия,имя, отчество)

Вышеуказанным лицампроизводить периодический осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары вследующие сроки:

траверс, захватов и тары- 1 раз в месяц;

стропов - 1 раз в 10дней.

9. На время отпуска,командировки, болезни и в других случаях отсутствия ответственных лиц,назначенных в пп. 2, 4, 7, 8, 10 настоящего приказа, их обязанности в каждомотдельном случае возлагать соответствующим приказом по предприятию наработников, замещающих их по должности и прошедших проверку знаний Правилустройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

10. В своей повседневнойработе ответственным лицам руководствоваться Правилами устройства и безопаснойэксплуатации грузоподъемных кранов, должностными инструкциями и указаниямиокруга и инспектора госгортехнадзора.

11. Начальникам цехов иучастков допуск к работе персонала, обслуживающего грузоподъемные машины,производить приказом по предприятию или распоряжением по цеху послеположительного заключения медицинской комиссии, обучения, аттестации, выдачи наруки удостоверения установленной формы и производственных инструкций, а такжепроведения инструктажа на рабочем месте.

Начальникам цехов(участков) закрепить специальным распоряжением по цеху (участку) обслуживающийперсонал за определенными объектами, а для строповки и зацепки грузов назначитьстропальщиков и зацепщиков.

12. В соответствии сПоложением о проверке знаний правил, норм и инструкций по безопасности уруководящих работников и специалистов предприятий, организаций и объектов,подконтрольных Госгортехнадзору России, утвердить постоянно действующуюкомиссию для проверки знаний правил и других нормативных документов по техникебезопасности инженерно-техническими работниками в следующем составе:

техническийдиректор _____ (председатель),

(фамилия, имя, отчество)

главныймеханик _____,

(фамилия, имя, отчество)

главныйэнергетик _____,

(фамилия, имя, отчество)

инженерно-техническийработник по надзору за безопасной

эксплуатациейгрузоподъемных машин _____,

(фамилия, имя, отчество)

инженерпо технике безопасности _____.

(фамилия, имя, отчество)

Примечание. Председательи члены комиссии должны быть аттестованы согласно указанному Положению.

13. С целью углублениязнаний руководящего и инженерно-технического работника по наиболее сложнымвопросам техникибезопасностиперед проведением проверки знаний

_____

(должность,

_____

фамилия, имя, отчество)

организовать консультации и семинары с привлечением специалистов нашего предприятия, специализированных организаций,инженерных центров; определить учебную базу для подготовки обслуживающегоперсонала по всем необходимым профессиям (крановщиков, операторов, машинистовподъемников, слесарей, электромонтеров, стропальщиков).

14. Для аттестациообслуживающего персонала и проведения повторных проверок знаний утвердитьквалификационную комиссию в следующем составе:

технический директор_____ (председатель),

(фамилия, имя,отчество)

начальник отдела производственного обучения_____

(фамилия,

_____,

имя, отчество)

инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией

грузоподъемных машин_____,

(фамилия, имя,отчество)

председатель профкома_____,

(фамилия, имя,отчество)

начальник цеха_____,

(фамилия, имя,отчество)

мастер участка_____.

(фамилия, имя,отчество)

Аттестацию крановщиков,их помощников, операторов, машинистов подъемников проводить только вприсутствии инспектора госгортехнадзора.

Повторную проверкузнаний обслуживающего персонала проводить в данной комиссии:

не реже одного раза в 12мес;

при переходе работникана другое место работы;

по требованию инспекторагосгортехнадзора или инженерно-технического работника по надзору за безопаснойэксплуатацией грузоподъемных машин. Результаты проверки знаний оформлятьпротоколом с отметкой в удостоверении.

Примечание. Напредприятиях, не имеющих собственной учебной базы, назначается комиссия попроведению повторных проверок знаний обслуживающего персонала.

15. В данном пунктеприказа должно быть указано о создании ремонтной службы по проведениюпланово-предупредительных ремонтов грузоподъемных машин. Ремонтная служба можетбыть создана централизованной для всего предприятия или по отдельным цехам(участкам) с обязательным указанием ее состава: начальника службы, мастеров,слесарей, электромонтеров.

16.Главному механику_____

(фамилия, имя, отчество)

организовать при цехе (участке) централизованное изготовление съемных грузозахватныхприспособлений и тары. Ответственным за изготовление и техническое освидетельствование указанных приспособлений назначить

_____

(должность, фамилия, имя, отчество)

_____

(дата протокола проверки знаний)

слесарем поизготовлению _____,

(фамилия, имя, отчество)

сварщиком_____.

(фамилия, имя, отчество)

17. Начальникутранспортного цеха _____

(фамилия, имя, отчество)

привыделении кранов и кранов-манипуляторов на участки, объекты работ, оформлениипутевых листов руководствоваться указаниями, изложенными в приказе N _____от "____"_____ 199 г. о порядке работы стреловых самоходныхкранов и кранов-манипуляторов вблизи линий электропередачи.

18. Допуск персонала,обслуживающего краны, а также других рабочих на крановые пути мостовых кранов ипроходные галереи для производства ремонтных или каких-либо других работпроизводить по наряду-допуску, определяющему условия безопасного производстваработ и подписанному начальником (или его заместителем по оборудованию) цеха, вкотором будут проводиться работы.

О предстоящих работахдолжны быть уведомлены записью в вахтенном журнале крановщики всех сменпролета, где производятся работы, а при необходимости - и крановщики смежныхпролетов.

19. Начальникам цехов(участков) по утвержденному ими графику, но не реже одного раза в месяцорганизовать проведение бесед по технике безопасности при эксплуатациигрузоподъемных машин с обслуживающим персоналом. Результаты бесед оформлятьзаписью в журнале.

20. Допуск крановщиков куправлению мостовыми кранами в сменах производить в соответствии с положением омарочной системе, утвержденной начальником цеха.

За обеспечениеинженерно-технических работников правилами и руководящими указаниями побезопасной эксплуатации грузоподъемных машин, а обслуживающего персонала -производственными инструкциями отвечают начальники цехов и участков.

Начальникам цеховпроизводственные инструкции обслуживающему персоналу выдавать под роспись вжурнале.

Начальникам цехов иучастков обеспечить наличие графических изображений способов правильнойстроповки грузов в каждом пролете и участке, где работают мостовые, козловые ибашенные краны.

При работе стреловыхсамоходных кранов графические изображения выдавать стропальщикам и крановщикамна руки (под роспись).

21. Техническиеосвидетельствования и периодические осмотры стреловых самоходных кранов иподъемников с проверкой действия ограничителей грузоподъемности производить наспециально оборудованной горизонтальной площадке, имеющей необходимыеконтрольные грузы, таблицы масс груза при испытаниях кранов, плакаты по техникебезопасности.

За оборудование, содержание и использование по назначению указанной площадки отвечает

_____

(должность, фамилия,имя, отчество)

22. Вывод грузоподъемныхмашин в ремонт производить инженерно-техническим работникам, ответственным засодержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, в соответствии сграфиком ремонта, утвержденным главным инженером предприятия. Дата и время выводаобъекта в ремонт записываются в вахтенном журнале.

На производство ремонтамостовых и консольных передвижных кранов следует выдавать наряд-допуск, вкотором указывать ответственного за ремонт крана и меры по созданию безопасныхусловий выполнения ремонтных работ. Использование крана для работ во время егоремонта запрещается.

23.Создать комиссию в составе технического директора _____

_____,

(фамилия, имя, отчество)

главногомеханика _____,

(фамилия, имя, отчество)

главногоэнергетика _____,

фамилия, имя, отчество)

инженерно-техническогоработника по надзору _____

(фамилия, имя,

_____,

отчество)

инженера отделатехники безопасности _____,

(фамилия, имя, отчество)

начальниковсоответствующих цехов, общественных инспекторов по технике безопасности для проведения ежегодных проверок выполнения директивных указаний, соблюдениятребований техники безопасности и правил при эксплуатации грузоподъемныхмашин.

24. Результаты ежегодныхобследований рассматривать на оперативном совещании, обращая при этом особоевнимание на выполнение руководящими и инженерно-техническими работникамидолжностных обязанностей по технике безопасности, предусмотренных Положением о внутриведомственномконтроле и настоящим приказом.

По результатамрассмотрения материалов обследования делать соответствующие выводы и внеобходимых случаях подготавливать проект приказа или распоряжения попредприятию.

25. Копии актовежегодных обследований грузоподъемных машин и результаты рассмотрения (копииприказов, распоряжений, протоколов) направлять в местный органгосгортехнадзора.

26. Руководителям служб,начальникам цехов (подразделений) и инженерно-техническим работникам, имеющимотношение к эксплуатации и ремонту грузоподъемных машин, обеспечить строгоевыполнение правил безопасности и предписаний инспектора госгортехнадзора, инженерно-техническогоработника по надзору, а также требований должностных и производственныхинструкций.

27. Контроль за выполнением данного приказа возложить на технического директора

_____

(фамилия, имя, отчество)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения

2. Обязанности

3. Права

4. Ответственность

Приложение. Приказоб организации технического надзора за безопасной эксплуатацией грузоподъемныхмашин