Типовая инструкция по охране труда для государственных инспекторов, осуществляющих надзор за эксплуатацией грузоподъемных машин

РД 02-419-01. Типовая инструкция по охране труда для государственных инспекторов, осуществляющих надзор за эксплуатацией грузоподъемных машин

Утверждена

Приказом

ГосгортехнадзораРоссии

от23 августа 2001 г. N 113

Согласована

Департаментомусловий

иохраны труда Минтруда России

12сентября 2001 года

ТИПОВАЯИНСТРУКЦИЯ

ПООХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ,

ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХНАДЗОР ЗА ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫХМАШИН

РД02-419-01

I.Общие положения

1.1. НастоящаяТиповая инструкция устанавливает требования по охране труда для государственныхинспекторов (главных инспекторов) <*> при проведении обследованийпредприятий, эксплуатирующих подъемные сооружения, а также при проведенииприемочных, квалификационных, периодических, сертификационных испытанийгрузоподъемных машин (кранов, подъемников (вышек), кранов - манипуляторов,кранов - трубоукладчиков) государственными инспекторами территориальных органовГосгортехнадзора России.

_____

<*> Далее - государственные инспекторы.

1.2. В периодиспытания грузоподъемных машин и обследования подъемных сооружений, ихмеханизмов и приборов безопасности может возникнуть ряд опасных производственныхфакторов, к числу которых относятся:

вращающиесячасти механизмов (шкивы, блоки, барабаны, муфты и т.п.);

передвигающиесягрузоподъемные машины по крановым путям и площадкам;

подъем иперемещение груза;

падение груза;

падение крана;

обрыв каната ипадение грузозахватного органа;

вращающиесячасти элементов крана (зажатие между поворотной и неповоротной частями);

падение стрелыгрузоподъемной машины;

обрывмонтажных петель при подъеме груза;

неисправностьили отсутствие заземления электрооборудования или кранового пути;

опасныйуровень напряжения в электрической цепи грузоподъемной машины;

работагрузоподъемной машины вблизи проводов линии электропередачи и др.

1.3.Государственные инспекторы при проведении испытаний грузоподъемных машин иобследования подъемных сооружений обязаны выполнять требования по охране труда,изложенные в настоящей Типовой инструкции.

1.4. НастоящаяТиповая инструкция разработана в соответствии с Федеральными законами: "Обосновах охраны труда в Российской Федерации" от 17.07.99 N 181-ФЗ; "Опромышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.97 N116-ФЗ; правилами безопасности и нормативными документами, утвержденнымиГосгортехнадзором России, а также стандартами Системы стандартов безопасноститруда: ГОСТ 12.0.003-74 "Опасные и вредные производственные факторы.Классификация"; ГОСТ 12.3.002-75 "Процессы производственные. Общиетребования безопасности".

1.5.Государственный инспектор должен знать и правильно применять в надзорнойдеятельности нормативные документы, регламентирующие требования охраны труда ипромышленной безопасности при эксплуатации подъемного сооружения наподконтрольном предприятии.

II.Требования безопасности перед началом работыпо испытанию грузоподъемных машин

2.1. Передначалом работы государственным инспектором совместно с инженерно - техническимработником, ответственным за содержание грузоподъемной машины в исправномсостоянии, проводится выборочная проверка технического состояния грузоподъемныхмашин.

Проверкатехнического состояния исправного действия механизмов и оборудованиягрузоподъемных машин включает:

осмотр местаустановки грузоподъемной машины (соблюдение габаритов уклонов, расстояний долиний электропередачи и т.п.);

проверкуправильности расположения троллейных проводов относительно кабины мостовогокрана;

осмотррубильника, подающего напряжение на главные троллейные провода;

проверкуплощадок и лестниц;

проверкуисправности ограждений движущихся частей крана;

осмотрканатов, барабанов, блоков, ходовых колес, опорных деталей, тормозов;

проверкуисправности сигнализации, устройств и приборов безопасности;

осмотркранового пути, упоров буферов и других предохранительных и защитных устройств;

проверкуисправности грузозахватных приспособлений и тары.

2.2.Обнаруженные неисправности и нарушения требований безопасности должны бытьустранены силами предприятия до начала работы по испытанию грузоподъемноймашины.

2.3.Руководители организаций (владельцы грузоподъемных машин) в установленномпорядке при проведении работ по испытанию и обследованию грузоподъемных машинобеспечивают государственного инспектора специальной одеждой, обувью,рукавицами, средствами индивидуальной защиты, инструментами, контрольно -измерительными приборами и другими средствами контроля.

2.4. Государственныйинспектор должен проверить рабочую одежду и рукавицы и убедиться в том, что наних нет следов масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей.

2.5. Рабочаяодежда не должна иметь развивающихся частей, куртка должна быть одета навыпуск,пуговицы застегнуты, обшлага рукавов застегнуты или подвязаны, брюки одетыповерх сапог, каска должна быть застегнута на подбородочный ремень, а волосыубраны под каску.

III.Требования безопасности во время работы поиспытанию грузоподъемных машин

3.1. Государственныйинспектор должен убедиться, что к управлению грузоподъемными машинами истроповке грузов допущены обученные и прошедшие инструктаж по охране трудакрановщики, машинисты, операторы и стропальщики; работами по подъему иперемещению грузов во время испытаний кранами руководят лица, ответственные забезопасное производство работ, назначенные в установленном порядке.

3.2.Государственному инспектору не разрешается управлять грузоподъемной машинойлично, производить строповку грузов, подавать команды обслуживающему персоналуна подъем и перемещение грузов, передвижение машины, тележки, подъем иопускание стрелы и т.п. Все команды крановщику (машинисту, оператору) должныподаваться стропальщиком или лицом, ответственным за безопасное производство работгрузоподъемной машиной.

3.3.Государственный инспектор во время испытаний грузоподъемных машин долженсоблюдать условия личной безопасности сам и требовать это от других. Вчастности, при проверке грузоподъемной машины не допускается:

вход в еекабину во время движения;

нахождениелюдей возле работающего стрелового крана во избежание зажатия их между егоповоротной и неповоротной частями;

перемещениекраном людей или груза с находящимися на нем людьми;

выравниваниеперемещаемого груза руками, а также поправка стропов на весу;

нахождениелюдей под стрелой грузоподъемной машины при подъеме и опускании стрелы (гуська,люльки);

подниматься инаходиться на монтируемом, реконструируемом (ремонтируемом) или потерпевшемаварию объекте, не убедившись в устойчивости и надежности положения егоконструкций;

находиться навалах, барабанах лебедок и других частях механизмов, которые могут прийти вдвижение;

спрыгивать сплатформ, рам, флюгеров и других частей грузоподъемных машин, для спуска наземлю должны использоваться имеющиеся лестницы.

3.4.Обследование работающих грузоподъемных машин в цехах и на участках проводитсягосударственным инспектором Госгортехнадзора России совместно с инженерно -техническими работниками по надзору и ответственным за содержание грузоподъемныхмашин в исправном состоянии в соответствии с требованиями правил безопасности иМетодических указаний по обследованию предприятий (владельцев), эксплуатирующихподъемные сооружения, утвержденных Госгортехнадзором России.

3.5. Припроведении обследований грузоподъемных машин необходимо учитывать наличие вцехах и участках зон постоянно действующих опасных производственных факторов изон потенциально опасных производственных факторов.

3.6. Зонынепостоянно действующих опасных производственных факторов во избежание доступапосторонних лиц должны иметь защитные ограждения. К зонам постоянно действующихопасных производственных факторов относятся:

участкитерритории вблизи строящегося здания (сооружения);

этажи (ярусы)зданий и сооружений в одной захватке, над которыми происходит монтаж (демонтаж)конструкций или оборудования;

зоныперемещения машин, оборудования или их частей, рабочих органов;

места, надкоторыми происходит перемещение груза кранами.

3.7. Припроведении обследования грузоподъемных машин государственные инспекторы обязанывыполнять общие правила безопасности, действующие на данном предприятии, в томчисле:

пользоватьсяисправными средствами индивидуальной защиты, инструментами, обувью,спецодеждой, касками, рукавицами и т.п.;

переходить отодной грузоподъемной машины к другой только по специально отведенным для этихцелей местам - галереям, площадкам, переходным дорожкам и т.п.

3.8. Во времяобследования грузоподъемных машин необходимо:

обращатьповышенное внимание на исправность и надежность лестниц, особенно - прирасследовании аварий и несчастных случаев, во время проведения преднадзора;

при осмотренедоступных с площадок и лестниц частей металлоконструкций пользоватьсяиспытанными в установленные сроки монтажными поясами и страховочными канатами;

перед выходомна галереи мостовых кранов убедиться, что отключена защитная панель (вводноеустройство).

3.9.Пломбирование грузоподъемной машины должно производиться только в присутствиикрановщика (оператора, машиниста), при этом рубильник, подающий напряжение нагрузоподъемную машину, должен быть отключен, а двигатель внутреннего сгорания -заглушен.

3.10. Приосмотре электрооборудования грузоподъемных машин, работающего под напряжениемсвыше 42 В, необходимо:

вводноеустройство, подающее напряжение на проверяемую грузоподъемную машину, отключитьи повесить на него плакат: "Не включать! Работают люди!";

пользоватьсятолько испытанными в установленные сроки диэлектрическими перчатками, коврикамии обувью;

использоватьпри необходимости переносные лампы напряжением не выше 42 В.

IV.Требования безопасности по окончании работ по испытанию и техническомудиагностированию подъемных сооружений

4.1. Поокончании работ необходимо:

проконтролироватьвывод грузоподъемной машины в нерабочее состояние - отключение вводногоустройства (или двигателя внутреннего сгорания), установку имеющихсяпротивоугонных устройств;

поставить визвестность руководство цеха (участка, предприятия);

вустановленном на предприятии порядке сдать полученные для обследования(испытания и т.д.) средства индивидуальной защиты, контрольно - измерительныеприборы, инструменты, документацию, спецодежду, спецобувь и т.д.