

Нормы отвода земель для аэропортов

Государственный комитет Совета Министров СССР по делам строительства
(Госстрой СССР)

НОРМЫ ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ АЭРОПОРТОВ

СН 457-74

Утверждены Государственным комитетом
Совета Министров СССР по делам строительства 16 января 1974 г.

Нормы отвода земель для аэропортов разработаны Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом гражданской авиации Аэропроект МГА.

Нормы отвода земель для аэропортов согласованы с Минсельхозом СССР и Гослесхозом СССР.

Редакторы - инженеры Р.Т. Смольяков, Ф.В. Бобров (Госстрой СССР), В.И. Черников (институт Аэропроект МГА).

Государственный комитет Совета Министров СССР по делам строительства (Госстрой СССР)	Строительные нормы	СН 457-74
	Нормы отвода земель для аэропортов	—

- Настоящие нормы устанавливают размеры земельных участков для аэропортов.
- При выборе, отводе и использовании земель для размещения аэропортов должны соблюдаться Основы земельного законодательства Союза ССР и союзных республик, Основные положения по восстановлению земель, нарушенных при разработке месторождений полезных ископаемых, проведении геологоразведочных, строительных и иных работ, и другие соответствующие нормативные акты.
- Земельный участок для аэропорта включает участки для аэродрома, обособленных сооружений (управления воздушным движением, радионавигации и посадки, очистных сооружений) и служебно-технической территории.
- Размеры земельных участков для аэродрома и обособленных сооружений должны устанавливаться по табл. 1.

Внесены Министерством гражданской авиации	Утверждены Государственным комитетом Совете Министров СССР по делам строительства 16 января 1974 г.	Срок введения 1 апреля 1974 г.
--	--	--------------------------------------

Таблица 1

Класс аэродрома	Размеры земельных участков, га	
	аэродрома	обособленных сооружений
А	255	32
Б	200	28
В	155	23
Г	75	15
Д	40	12
Е	15	—

Примечания:

1. Размеры земельных участков определены для условий, если взлетно-посадочная полоса соответствует расчетным данным (атмосферное давление 730 мм. рт. ст., температура воздуха +30 °С), а состав зданий и сооружений - предусмотренному нормами технологического проектирования аэропортов.

При изменении указанных расчетных данных и состава зданий и сооружений размеры земельных участков корректируются в соответствии с указанными нормами.

2. Указанные в табл. 1 размеры земельных участков установлены для аэродромов с одной летной полосой. При строительстве в исключительных случаях аэродромов с двумя и более летными полосами размеры земельных участков определяются проектом.

5. Размеры земельного участка служебно-технической территории должны устанавливаться по табл. 2.

Класс аэропорта	Размеры земельного участка служебно-технической территории, га
I	66
II	56
III	36
IV	23
V	13