



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ
**АВТОПОГРУЗЧИКИ ВИЛОЧНЫЕ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

НОМЕНКЛАТУРА ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ГОСТ 4.393—85

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

РАЗРАБОТАН Министерством автомобильной промышленности

ИСПОЛНИТЕЛИ

Н. И. Салехов, П. С. Мазурок, В. В. Волошанский, М. А. Эмскинд,
А. М. Пошивак, Б. А. Левкович

ВНЕСЕН Министерством автомобильной промышленности

Член Коллегии П. С. Дауреченский

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 декабря 1985 г. № 4393

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Справочное

ТЕРМИНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СТАНДАРТЕ, И ПОЯСНЕНИЯ К НИМ

Наименование показателя качества	Номер показателя по табл. 1	Пояснение
Номинальная грузоподъемность	1.1.1	Установленная конструкторской документацией масса, груза, который разрешается поднимать на номинальную высоту подъема
Номинальная высота подъема	1.1.2	Установленная конструкторской документацией высота подъема, на которую разрешается поднимать номинальный груз
Удельная масса снаряженного автопогрузчика	3.3	Отношение массы снаряженного автопогрузчика к номинальной грузоподъемности
Удельная трудоемкость изготовления	5.1	Отношение трудоемкости изготовления (по ГОСТ 14.206—83) к номинальной грузоподъемности

Изменение № 1 ГОСТ 4.393—85 Система показателей качества продукции. Автопогрузчики вилочные общего назначения. Номенклатура показателей

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 17.07.87 № 3122

Дата введения 01.01.88

Пункт 2.1 дополнить словами «средняя наработка на отказ, моточас; установленная безотказная наработка, моточас».

(Продолжение см. с. 366)

Пункт 2.2. Таблица 2. Графа «ТЗ на НИР, ГОСТ ОТТ». Для показателей 2.1, 2.2 заменить знак: «—» на «+».

(ИУС № 12 1987 г.)

Изменение № 2 ГОСТ 4.393—86 Система показателей качества продукции. Авто-
погрузчики вилочные общего назначения. Номенклатура показателей

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета
СССР по стандартам от 30.01.89 № 136

Дата введения 01.07.89

Пункт 1.1, Таблица 1, Показатель 3.1. Исключить слова: «со скоростью,
км/ч»; показатель 5.2 исключить;

(Продолжение см. с. 334)

(Продолжение изменения к ГОСТ 4.393—85)

дополнить примечанием: «Примечание. Основные показатели качества набраны полужирным шрифтом».

Пункт 2.2. Таблица 2. Графа «Стандарты (кроме ГОСТ ОТГ)». Для показателей 1.2.1, 1.2.2, 1.2.6, 2.3, 3.1 заменить знак: + на —; показатели 1.2.15, 5.2 исключить.

(ИУС № 4 1989 г.)

Редактор *О. К. Абашкова*
Технический редактор *М. И. Максимова*
Корректор *В. Ф. Малютина*

Сдано в наб. 07.01.86 Подп. в печ. 06.03.86 0,78 усл. п. л. 0,78 усл. кр.-отт. 0,50 уч.-над. л.
Тираж 10000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,
Новопреспесенский пер., 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 94

к ГОСТ 4.393—85 Система показателей качества продукции. Автопогрузчики видочные общего назначения. Номенклатура показателей

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Пункт 1.1. Таблица 1. Графа «Наименование показателя качества»	1.2.1. Наибольшая скорость передвижения без груза, км/ч 1.2.2. Скорость подъема номинального груза, м/с 1.2.6. Радиус поворота по наружному габариту, мм 4.1. Максимальное усилие, даН	1.2.1. Наибольшая скорость передвижения с грузом, км/ч 1.2.2. Наибольшая скорость подъема номинального груза, м/с 1.2.6. Наименьший радиус поворота по наружному габариту, мм 4.1. Наибольшее усилие, даН
Пункт 2.1	наибольшая скорость передвижения без груза скорость подъема номинального груза радиус поворота по наружному габариту ресурс до первого капитального ремонта максимальное усилие на ободу рулевого колеса	наибольшая скорость передвижения с грузом наибольшая скорость подъема номинального груза наименьший радиус поворота по наружному габариту установленный ресурс до первого капитального ремонта наибольшее усилие на ободу рулевого колеса
Пункт 2.2. Таблица 2. Графа «ТЗ» на НИР, ГОСТ ОТТ».	—	+
Для номера 2.1	—	+
для номера 2.2	—	+

(Продолжение см. с. 334)

(Продолжение поправки к ГОСТ 4.393—85)

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Приложение I	Радиус поворота по наружному габариту Скорость передвижения без груза Усилие максимальное	Наименьший радиус поворота по наружному габариту Скорость передвижения с грузом Усилие наибольшее

(ИУС № 12 1986 г.)

**Система показателей качества продукции
АВТОПОГРУЗЧИКИ ВИЛОЧНЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ****Номенклатура показателей**

Product-quality index system.
General-purpose fork-lift trucks.
Index nomenclature

**ГОСТ
4.393—85**

ОКП 45 2700

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 декабря 1985 г. № 4393 срок введения установлен

с 01.01.87

Стандарт устанавливает номенклатуру основных показателей качества вилочных автопогрузчиков общего назначения (далее — автопогрузчики), включаемых в ТЗ на НИР по определению перспектив развития этой группы, государственный стандарт с перспективными требованиями, а также номенклатуру показателей качества, включаемых в разрабатываемые и пересматриваемые стандарты на продукцию, ТЗ на ОКР, технические условия, карты технического уровня и качества продукции.

Алфавитный перечень показателей качества автопогрузчиков приведен в справочном приложении 1.

Термины, применяемые в стандарте, и пояснения к ним приведены в справочном приложении 2.

1. НОМЕНКЛАТУРА ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА АВТОПОГРУЗЧИКОВ

1.1. Номенклатура показателей качества и характеризующие ими свойства автопогрузчиков приведены в табл. 1.

Таблица 1

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Наименование характеризующего свойства
1. ПОКАЗАТЕЛИ НАЗНАЧЕНИЯ		
1.1. Показатели классификационные		
1.1.1. Номинальная грузоподъемность, кг	$Q_{ном}$	Производительность
1.1.2. Номинальная высота подъема, мм	$H_{ном}$	Устойчивость
1.1.3. Расстояние центра массы номинального груза от спинки вил, мм	C	То же
1.1.4. Тип двигателя (по виду топлива)	—	Удобство эксплуатации
1.2. Показатели функциональной и технической эффективности		
1.2.1. Наибольшая скорость передвижения без груза, км/ч	V_a	Производительность
1.2.2. Скорость подъема номинального груза, м/с	$V_{под}$	То же
1.2.3. Скорость опускания вил, м/с: без груза	$V'_{оп}$	>
с грузом	$V_{оп}$	>
1.2.4. Преодолеваемый подъем на длине 12 м с номинальным грузом, %	α_1	Тяговая характеристика
1.2.5. Габаритные размеры, мм:		
длина	L	Маневренность
ширина	B	То же
строительная высота	H_1	>
1.2.6. Радиус поворота по наружному габариту, мм	R	>
1.2.7. Высота свободного подъема, мм	H_2	>
1.2.8. Дорожный просвет, мм	h	Проходимость
1.2.9. Расстояние от спинки вил до оси передних колес, мм	Q	Устойчивость
1.2.10. Габаритная высота автопогрузчика с вилами, поднятыми на максимальную высоту, мм	H_{max}	Маневренность
1.2.11. Полная масса автопогрузчика (с номинальным грузом и водителем), кг	$G_{п}$	Устойчивость Материалоемкость
1.2.12. Осевые массы автопогрузчика полной массы, кг:		
передняя	$G_{п1}$	Устойчивость
задняя	$G_{п2}$	
1.2.13. Мощность двигателя, кВт	N	Энерговооруженность
1.2.14. Вместимость топливного бака, л	q_0	Удобство эксплуатации

Продолжение табл. 1

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Наименование характеризующего свойства
2. ПОКАЗАТЕЛИ НАДЕЖНОСТИ		
2.1. Средняя наработка на отказ, моточас	T_{cp}	Безотказность
2.2. Установленная безотказная наработка, моточас	T_y	То же
2.3. Установленный ресурс до первого капитального ремонта, моточас	$T_{p.y.k.p}$	Долговечность
3. ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОНОМНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАТЕРИАЛОВ И ТОПЛИВА		
3.1. Расход топлива при движении с грузом со скоростью, км/ч, л/ч	Q_T	Экономичность
3.2. Удельная масса снаряженного автогрузчика, кг/кг	—	Экономичность, устойчивость
3.3. Масса снаряженного автогрузчика, кг	G_Q	Устойчивость Материалоемкость
4. ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
4.1. Максимальное усилие, даН: на ободе рулевого колеса	$P_{p.k}$	Затраты энергии на управление
на рычагах управления гидрораспределителем	$P_{r.p}$	То же
на педали тормоза	$P_{т.п}$	*
4.2. Допустимые уровни вибростороности, дБ: на сиденье водителя на рулевом колесе	—	Воздействие на человека
4.3. Уровень звука внешнего шума, дБА	L_A	Воздействия на человека и окружающую среду
5. ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ		
5.1. Удельная трудоемкость изготовления (ГОСТ 14.205—83), нормоч/кг	$T_{изг}$	Приспособленность к условиям производства
5.2. Удельная технологическая себестоимость изготовления, руб./кг	$C_{изг}$	То же
5.3. Удельная оперативная трудоемкость технических обслуживаний, чел.-ч/100 моточасов	$T_{т.о}$	Приспособленность к техническому обслуживанию

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Наименование характеризующего объекта
6. ПОКАЗАТЕЛИ СТАНДАРТИЗАЦИИ И УНИФИКАЦИИ		
6.1. Коэффициент применяемости, %	$K_{пр}$	Уровень унификации
6.2. Коэффициент повторяемости, %	$K_{п}$	То же
6.3. Коэффициент межпроектной унификации (с электропогрузчиком той же грузоподъемности), %	$K_{м.у}$	*
7. ПОКАЗАТЕЛИ ПАТЕНТНО-ПРАВОВЫЕ		
7.1. Показатель патентной защиты	$P_{п.з}$	Конкурентоспособность
7.2. Показатель патентной чистоты	$P_{п.ч}$	
8. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
8.1. Концентрация CO в зоне дыхания водителя, мг/м ³	—	Воздействие на человека
8.2. Содержание CO в отработавших газах, %	—	То же
8.3. Содержание NOx и CH в отработавших газах	—	—
9. ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ		
9.1. Тормозное замедление, м/с ²	$Q_{т}$	Безопасность
9.2. Требования к устойчивости	—	То же

2. ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА АВТОПОГРУЗЧИКОВ

- 2.1. Перечень основных показателей качества:
 наибольшая скорость передвижения без груза, км/ч;
 скорость подъема номинального груза, м/с;
 радиус поворота по наружному габариту, мм;
 ресурс до первого капитального ремонта, моточас;
 расход топлива при движении с грузом со скоростью, км/ч,
 л/ч;
 удельная масса снаряженного автопогрузчика, кг/кг;
 максимальное усилие на ободу рулевого колеса, даН.

2.2. Применяемость показателей качества.

Применяемость показателей качества автопогрузчиков, включаемых в стандарты с перспективными требованиями, в разрабо-

тываемые и пересматриваемые стандарты на продукцию, ТЗ на ОКР, технические условия (ТУ), карты технического уровня и качества продукции (КУ), приведена в табл. 2.

Таблица 2

Номер показателя по табл. 1	Применяемость в НТД				
	ТЗ на НИР ГОСТ ОТТ	Стандарты (кроме ГОСТ ОТТ)	ТЗ на ОКР	ТУ	КУ
1.1.1	—	+	+	+	+
1.1.2	—	+	+	+	+
1.1.3	—	+	+	+	+
1.1.4	—	—	+	+	+
1.2.1	+	+	+	+	+
1.2.2	+	+	+	+	+
1.2.3	—	—	+	+	+
1.2.4	—	+	+	+	+
1.2.5	—	—	+	+	+
1.2.6	+	+	+	+	+
1.2.7	—	+	+	+	+
1.2.8	—	+	+	+	+
1.2.9	—	—	—	+	—
1.2.10	—	—	+	+	—
1.2.11	—	—	—	+	—
1.2.12	—	—	—	+	—
1.2.13	—	—	—	+	—
1.2.14	—	—	—	+	—
1.2.15	—	—	—	+	—
2.1	—	—	+	+	+
2.2	—	—	+	+	+
2.3	+	+	+	+	+
3.1	+	+	+	+	+
3.2	+	—	—	+	+
3.3	—	+	+	+	+
4.1	+	+	+	+	+
4.2	—	—	+	+	+
4.3	—	+	+	+	+
5.1	—	—	+	—	+
5.2	—	—	+	—	+
5.3	—	—	+	—	+
6.1	—	—	+	—	+
6.2	—	—	+	—	+
6.3	—	—	+	—	—
7.1	—	—	—	—	+
7.2	—	—	—	—	+
8.1	—	+	+	+	—
8.2	—	—	+	—	—
8.3	—	—	+	+	—
9.1	—	+	+	+	+
9.2	—	+	+	+	—

Примечание. В табл. 2 знак «+» означает применяемость, знак «—» — неприменяемость.

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
качества автопогрузчиков

Вместимость топливного бака	1.2.14
Высота габаритная автопогрузчика с вилами, поднятыми на максимальную высоту	1.2.10
Высота подъема номинальная	1.1.2
Высота свободного подъема	1.2.7
Грузоподъемность номинальная	1.1.1
Замедление тормозное	9.1
Концентрация CO в зоне дыхания водителя	8.1
Коэффициент межпроектной унификации (с электропогрузчиком той же грузоподъемности)	6.3
Коэффициент повторяемости	6.2
Коэффициент применяемости	6.1
Массы осевые автопогрузчика полной массы	1.2.12
Масса полная автопогрузчика (с номинальным грузом и водителем)	1.2.11
Масса снаряженного автопогрузчика	3.3
Масса удельная снаряженного автопогрузчика	3.2
Мощность двигателя	1.2.13
Наработка на отказ средняя	2.1
Наработка установленная безотказная	2.2
Показатель патентной защиты	7.1
Показатель патентной чистоты	7.2
Подъем преодолеваемый на длине 12 м с номинальным грузом	1.2.4
Просвет дорожный	1.2.8
Размеры габаритные	1.2.5
Радиус поворота по наружному габариту	1.2.6
Расстояние от спинки вил до оси передних колес	1.2.9
Расстояние центра массы номинального груза от спинки вил	1.1.3
Расход топлива при движении с грузом со скоростью	3.1
Ресурс установленный до первого капитального ремонта	2.3
Себестоимость изготовления удельная технологическая	5.2
Скорость опускания вил	1.2.3
Скорость передвижения без груза наибольшая	1.2.1
Скорость подъема номинального груза	1.2.2
Содержание CO в отработанных газах	8.2
Содержание NOx и CH в отработавших газах	8.3
Тип двигателя (по виду топлива)	1.1.4
Требования к устойчивости	9.2
Трудоемкость изготовления удельная	5.1
Трудоемкость технических обслуживаний удельная оперативная	5.3
Уровень звука внешнего шума	4.3
Уровни виброскорости допустимые	4.2
Усилие максимальное	4.1